



Mise à niveau du port de Safi

Le chantier du nouveau port minier de Safi est sûrement une opportunité pour le transport, et un accompagnateur de poids au secteur énergétique et à l'industrie chimique dans la région. Délocalisé il permettra à la ville d'être enfin ouverte sur l'océan... lancé en avril 2013 par SM le Roi les travaux s'achèveront en fin 2017.

Ce nouveau port, situé en face des installations de l'Office chérifien des phosphates (OCP), sur la route de Jorf Lihoudi, à quelques kilomètres au sud de Safi, est exclusivement minéralier. Il servira de plate-forme pour les besoins en import et export de l'OCP. Il est avant tout conçu pour répondre spécifiquement aux objectifs suivants:

- assurer l'importation de 3.5 millions de tonnes/an de charbon nécessaire au fonctionnement de la nouvelle centrale thermique de Safi pour la production de 1320 MW. Et 7 millions de tonnes de charbon pour atténuer une puissance totale de 2640 MW.

- et satisfaire les besoins industriels, essentiellement ceux de l'OCP, en assurant l'importation de 9.6 millions de tonnes/charbon.

C'est un changement portuaire qui passe pour bouleverser positivement la ville! Il comprendra notamment une jetée principale et une autre charbonnière, ainsi qu'un terminal à conteneurs. Et permettra, en premier, la requalification urbaine du port Safi-ville et le développement économique et social de la Région.

Il faut souligner qu'actuellement, le port de Safi est l'un des plus importants du pays. Il s'étale sur 67 hectares et comprend un terminal minéralier, un bassin de commerce et un bassin de pêche, ainsi qu'un chantier pour la construction et la réparation navales.

Assistance technique

Ce projet consiste en la réalisation des ouvrages de protection de digues respectivement longues de 2263m, et secondaire de 777m. Appuyés en cela par des ouvrages d'accostage, et un poste charbonnier à -16.50 m/Zh sur un linéaire de 289 m, plus un quai de service à -6.00 m/Zh sur un linéaire de 100 m. Aux côtés de locaux administratifs pour lesquels sont réservés 3 ha de terre-pleine, et quelque 135 000 m³ au dragage et dérochage. Le tout est pour un investissement de quatre milliards de dirhams dont 41 millions de Dhs réservés pour le contrôle et l'assistance technique (CID, LPEE, MAPPING ENGINEERING, NITROX, ANFAL).

Il reste à retenir que c'est un débouché naturel de la zone

économique du Tensift, extrêmement riche en minerais, principalement les phosphates (Youssoufia, Ben Guérir), le gypse et la baryte (carrière de Sidi Tijji, Asni et Tichka), le zinc, le cuivre et le plomb (Guemmassa et Draâ Lasfar).

Après Jorf Lasfar, le Groupe OCP lance le projet Safi Phosphate Hub (SPH), un complexe industriel de grande envergure qui marque une nouvelle étape dans le déploiement de la stratégie de l'Office. Ce complexe intégré est aussi doté d'une centrale thermique d'une puissance de 350 MW, et d'une station de prise d'eau en mer et autre pour le dessalement. La conception et l'emplacement du projet ont été étudiés en vue de faire un complexe intégré permettant une optimisation des coûts de production: transport, énergie...

Cependant, la capacité globale de stockage des produits OCP au niveau du nouveau port est de l'ordre de 420.000 tonnes réparties entre le stockage du soufre solide, de l'acide à qualité spéciale, des phosphates et de l'ammoniaque. Il faut aussi signaler que sa situation à équidistance des gisements phosphatiers de Gantour et de Meskala (gisement non exploité à ce jour dans la région d'Essaouira), offrira une opportunité exceptionnelle de valorisation du gisement de Meskala, à moindre coût et dans des délais records. Notons par ailleurs que le lancement du nouveau complexe industriel de Safi va renforcer davantage le positionnement de la région comme un grand pôle industriel de valorisation des phosphates sur le plan international.

