

المسابقة الوطنية الكبرى لانتقاء أحسن مقاوله ملتزمه بمبادئ السلامة الطرقيه

1- بطاقة تعريفية خاصة بالمقاوله

- اسم المقاوله:
- اسم الرئيس/المدير:
- مجال عمل المقاوله:
- تاريخ إنشاء المقاوله:
- عدد المستخدمين:
- عدد السائقين:
- عدد العربات بحظيرة المقاوله:
- عدد المقاولات المتعاونة (إن وجدت)*: عدد عرباتها :
- عنوان المقر الاجتماعي:
- المدينة:
- الهاتف: الفاكس:
- البريد الإلكتروني* :
- الموقع على الشبكة الاجتماعية* :

* إذا توفر

2- التوجهات الاستراتيجية والتخطيط والبرمجة

1- هل يدخل محور تدبير السلامة الطرقية ضمن الأولويات الاستراتيجية للمقاولة؟

1- نعم 2- لا

2- إذا كان الجواب بـ "نعم"، هل تدخل برمجة أنشطة السلامة الطرقية ضمن البرنامج العام

(سنوي، ممتد على سنوات، ...) للمقاولة :

1 - نعم 2- لا

3- هل تتوفر المقاوله على وثائق تتضمن إجراءات السلامة الطرقية؟

1- نعم 2- لا

4- إذا كان الجواب بـ "نعم"، حدد نوعية أو اسم هذه الوثيقة :

.....

5- ماهي البنود التي تتضمنها هذه الوثيقة؟

- 1-.....
- 2-.....
- 3-.....
- 4-.....
- 5-.....
- 6-.....
- 7-.....
- 8-.....

6- هل يتم تعميم ونشر هذه الوثيقة داخل المقاوله ؟

1- نعم 2- لا

7- كيف يتم تعميم ونشر هذه الوثيقة داخل المقاوله ؟

.....
.....
.....

3- برامج التكوين والتحسيس

1- هل تتوفر المقابلة على برنامج تكوين وتحسيس في مجال السلامة الطرقية؟

- 1- نعم 2- لا

2- إذا كان الجواب بـ "نعم"، في أي سنة بدأت المقابلة باعتماد برنامج تكوين وتحسيس في مجال السلامة الطرقية؟

3- ما هو المعدل السنوي لحصص التكوين والتحسيس في مجال السلامة الطرقية داخل المقابلة؟

- 1- أقل من 5 حصص في السنة
2- ما بين 5 حصص و 15 حصص في السنة
3- أكثر من 15 حصة في السنة

4- ما هي الفئات التي تستفيد من حصص التكوين والتحسيس في مجال السلامة الطرقية؟
(يمكن اختيار أكثر من فئة)

1. السائقون 2. السائقون والمستخدمين 3. المتعاونين

5- ما هو معدل المستفيدين سنويا من حصص التكوين والتحسيس في مجال السلامة الطرقية؟

- 1- أقل من 50 مستفيد
2- ما بين 50 و 500 مستفيد
3- أكثر من 500 مستفيد

6- ما هي المضامين والمحاور الأساسية لحصص التكوين والتحسيس في مجال السلامة الطرقية؟

4- أنظمة تتبع ومراقبة السلامة داخل المقابلة:

1- هل تتوفر المقابلة على أنظمة وتجهيزات للتتبع والمراقبة للسلامة الطرقية؟

1- نعم 2- لا

2- إذا كان الجواب بنعم، فما هي طبيعة هذه التجهيزات؟

.....
.....
.....
.....
.....

3- كم يبلغ عدد الموارد البشرية المعبأة للإشراف على أنظمة وتجهيزات التتبع والمراقبة الخاصة بالسلامة الطرقية :

- 1- أقل من 5 مستخدمين
2- ما بين 5 و 20 مستخدما
3- أكثر من 20 مستخدم

5- الميزانية السنوية المخصصة لتدبير السلامة الطرقية:

- 1- أقل من 100.000 درهم
2- ما بين 100.000 و 1.000.000 درهم
3- أكثر من 1.000.000 درهم

6- نسبة حوادث السير المسجلة التي تورطت فيها حظيرة العربات

التابعة للمقابلة

1- المعدل السنوي لحوادث السير بالمقابلة ؟

- أقل من حادثة في السنة
- ما بين حادثة و 5 حوادث في السنة
- ما بين 5 حوادث و 10 حوادث في السنة
- أكثر من 10 حوادث في السنة حدد عددها

2- ما هي درجة خطورة هذه الحوادث؟

- 1- خسائر بشرية 2- خسائر مادية

7-الزجر والعقوبات التأديبية

1- هل يتم تنفيذ عقوبات تأديبية في حق السائقين المخالفين لقوانين السلامة الطرقية؟

1- نعم 2- لا

2- إذا كان الجواب بـ "نعم"، ما نوع هذه العقوبات :

1- إنذار شفوي أو كتابي

2- توقيف عن العمل لمدة محدودة

3- عقوبات تأديبية أخرى يحدد

8-التحفيز في مجال السلامة الطرقية

1- هل تتوفر المقابلة على نظام لتحفيز السائقين النموذجيين المحترمين لمبادئ السلامة الطرقية؟

1- نعم 2- لا

2- إذا كان الجواب بـ "نعم"، ما هي طبيعة هذا النظام التحفيزي؟ (علاوات، منح،...)

.....
.....
.....

3- كيف يمكن للسائقين الاستفادة من هذا التحفيز؟

.....
.....
.....
.....

توقيع رئيس المقابلة

الزراء - شراكة - مسؤوليه

ملحوظة : يمكن تطعيم هذه الاستمارة بالوثائق والمعطيات التي من شأنها إغناء الملف.