



الى السيد مدير النشر صحيفة الناس

الموضوع: تصحيح مغالطات

المرجع : مقالين بتاريخي 12 و 14 نونبر 2014

نشرت جريدتكم المحترمة مقالين، الأول بتاريخ 12 نونبر 2014 تحت عنوان "فضيحة داخل وزارة الرياح.. شركة وهمية تفوز بصفقة والقضية تصل الى القضاء" والثاني بتاريخ 14 نونبر 2014، تحت عنوان "يفريس استفادت من خط بحري خارج دفاتر التحملات ومسؤول مديرية الملاحة في قفص الاتهام"، ونظرا لما تضمنه هذان المقالان من مغالطات وتشويه للحقائق، ومحاولة يائسة للتأثير على أشغال لجنة وزارية لم تعلن بعد عن نتائج اشتغالها، وسعيا منا إلى رفع كل لبس، نقدم لكم التوضيحات التالية :

- **اعتماد مسطرة إبداء الاهتمام:** إن وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك اعتمدت في موضوع منح رخص استغلال الخطوط البحرية لنقل المسافرين مسطرة طلبات إبداء الاهتمام، لإنشاء شركات مغربية بحرية ترفع العلم المغربي، وتخلق فرص شغل لرجال البحر المغاربة، وهي المسطرة التي تم إطلاقها بتاريخ 24 شتنبر 2013، وعلى إثرها تم اختيار شركة مغربية لاستغلال الخط البحري الرابط بين طنجة المدينة و طريفة والخط البحري الرابط بين طنجة المدينة و جبل طارق، ثم تم بعد ذلك إطلاق طلب تان لإبداء الاهتمام لاستغلال باقي الخطوط البحرية بتاريخ 12 ماي 2014 واستجابت له مجموعة من الشركات المغربية، وأسفر عن انتقاء عروض ثلاث شركات لمرحلة المفاوضات، ولم يعلن لحد الساعة عن الشركات التي ستستفيد من استغلال هذه الخطوط.
- **إشراف لجنة عمل خاصة:** إن دراسة ملفات الشركات التي شاركت في طلبات إبداء الاهتمام تتم تحت إشراف لجنة خاصة مكونة من مسؤولين عن الكتابة العامة للوزارة، مديرية الشؤون الادارية والقانونية، مديرية الاستراتيجيات و البرمجة والتنسيق بين انواع النقل، مديرية الموانئ و الملك البحري العمومي، مديرية الشؤون التقنية والعلاقات مع المهنيين، مديرية الملاحة التجارية، الوكالة الوطنية





للموانئ والسلطة المينائية لطنجة المتوسط، وعليه فإن كل المحاولات التي تتجهها بعض الجهات للتأثير في قرارات وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك لن تكون ذات جدوى.

وإذ نود بهذا الرد المختصر تنوير قراء جريدتكم الموقرة وإحاطتكم علما بالمعطيات المتعلقة بهذا الموضوع، نطلب منكم أن تعملوا على نشر هذه التوضيحات في عدد جريدتكم المقبلة، شاكرين لكم حسن تعاونكم وتفهمكم، وتفضلوا سيدي المدير بقبول خالص التحيات.

والسلام.

