

❖ OBJECTIFS DU PROJET :

- Accompagner le développement du port, sa promotion et la diversification de ses activités.
- Saisir les opportunités offertes par le marché de la plaisance dans le pourtour méditerranéen.

❖ CONSISTANCE DU PROJET :

LOT N°1 : 164 Millions DHS T.T.C.

- Réalisation d'une digue de protection principale d'une longueur de 189m.
- Réalisation d'une digue de protection secondaire d'une longueur de 126m.
- Réaménagement d'un plan incliné.
- Réalisation des appontements flottants et leurs passerelles d'accès.
- Fourniture et mise en place des équipements de mouillage.

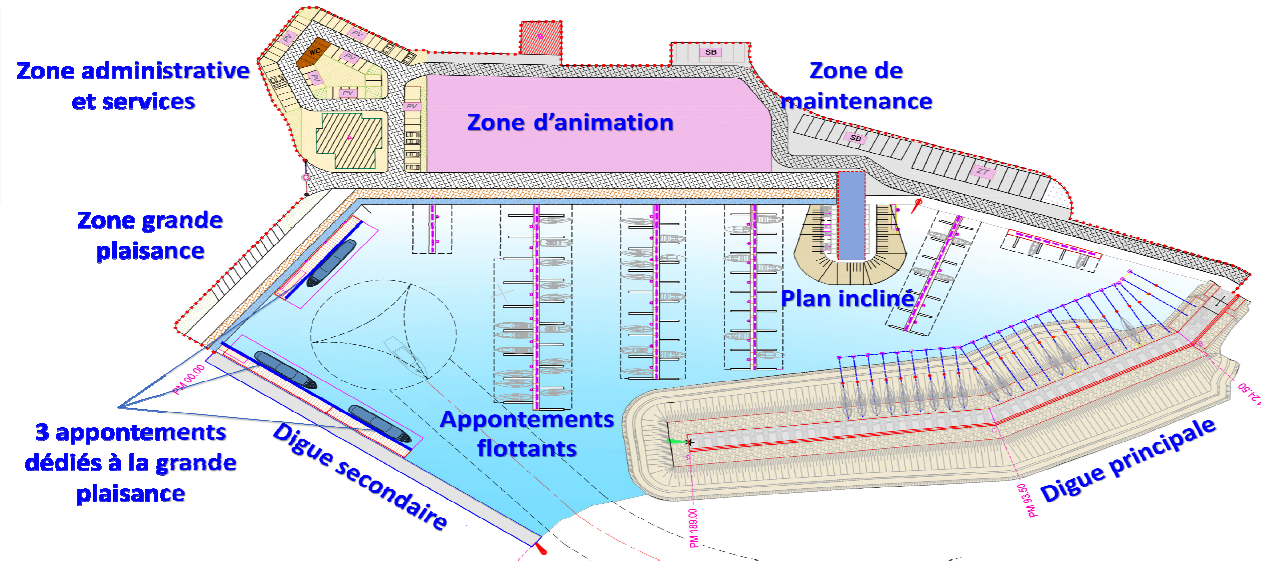
LOT N°2 : 20 Millions DHS T.T.C.

- Travaux de voirie.
- Réalisation du réseau d'assainissement.
- Réalisation du réseau d'alimentation en eau potable et du réseau d'incendie.
- Réalisation du réseau d'électrification.

COÛT GLOBAL : 184 Millions DHS T.T.C.

• Ouvrages de protection	- Digue principale 189 ml	- Digue secondaire 126 ml
• Terre-pleins	1,5 ha	
• Bassin	2,6 ha	
• Quai	336 ml	
• Appontements	- Type 1 : 316 ml	- Type 2 : 110 ml
• Anneaux	166 (+13 Jet Ski)	

❖ PLAN MASSE DU PROJET :



❖ DONNEES SUR LE PROJET (LOT 1) :

• Délai d'exécution	16 Mois.
• Date début	27/12/2014
• Date fin prévisionnelle	30/05/2016
• Entreprise des travaux	DUMEZ MAROC
• Assistance technique	MDC INGENIERIE
• Contrôle des études et des plans	DEKRA INSPECTION
• Laboratoire extérieur	L.P.E.E
• Topographe	JT-TOPO
• Bathymétrie et contrôle sous-marin	ETS2M

❖ PLANING DU PROJET (LOT 1) :

Désignation	Janv-16	Fevr-16	Mars-16	Avr-16	Mai-16
• Digue principale	■	■	■	■ 88%	■
• Digue secondaire	■	■	■	■ 87%	■
• Plan Incliné			■	■ 46%	■
• Appontements flottants		■	■	■ 45%	■
• Confortement des parements des quais			■	■ 28%	■
• Réseaux divers				■ 25%	■
• Nettoyage et remise en état des lieux					■
Taux d'avancement global des travaux	76 %				
■ Réalisés	■ Reste à réaliser	■ Nettoyage de la nouvelle zone			

❖ Photothèque :



Vue globale du chantier



Construction de la digue Principale



Construction de la digue Secondaire



Réglage du Ballast du plan incliné