

جواب السؤال الشفهي لنواب  
لفريق الاتحاد الدستوري  
حول " الطريق السيار الرابط بين بني ملال وبرشيد "

بسم الله الرحمن الرحيم

السيد الرئيس المحترم،  
السادة الوزراء،  
السادة النواب المحترمون.

\* إن مشروع الطريق السيار برشيد- بني ملال عرف منذ انطلاسته صعوبات تمثلت بالأساس في تعرضات ملاك الأراضي المعنيين بنزع الملكية وكذا الساكنة المجاورة لمحور الطريق السيار مما أثر سلبا على مردودية الأشغال وأجال الإنجاز.

\* من أجل تجاوز هاته المشاكل والحد من تأثيرها، اتخذت مجموعة من التدابير همت بالأساس:  
- تسريع وتيرة تحرير محرم الطريق السيار وذلك عبر متابعة عن قرب من لجان مختصة أنشأت لهذا الغرض تعكف على دراسة جميع النقط العالقة وكذا الحلول المتعلقة بها.  
- إحداث عدة منشآت فنية إضافية تمكن ربط ضفتي الطريق السيار وذلك استجابة لمطالب الساكنة المجاورة.

- إنجاز ملحقات تعديلية لعقود بناء الطريق السيار ترمي تحيين الالتزامات التعاقدية فيما يخص الآجال التعاقدية وكذا التبعات المالية المترتبة عنها.

\* هكذا وبفضل هذه الجهود، سيتم بمشيئة الله افتتاح الشطر حريكة- بني ملال قبل منتصف 2014، فيما الجهود مستمرة بالنسبة للشطر برشيد- حريكة الذي لا يزال يعرف عدة تعرضات تعيق إنجاز الأشغال والتي نعمل جاهدين على رفعها حتى نتمكن من استكمال مجموع الطريق السيار برشيد – بني ملال في أقرب الآجال.