

جواب السؤال الشفهي لنواب
فريق العدالة والتنمية
حول " الطرق بالجماعات القروية المجاورة للمدار الحضري "

بسم الله الرحمن الرحيم

السيد الرئيس المحترم،
السادة الوزراء،
السادة النواب المحترمون.

* تنهج وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك سياسة التشارك فيما يخص الطرق الجماعية المجاورة للمدار الحضري، وذلك حسب حاجيات وحجم حركة السير خاصة منها العابرة (traffic transit) .

* فإذا كان حجم حركة السير ضعيفا، فان البلدية أو الجماعة المعنية هي التي تتكلف بإنشاء وصيانة هذه الطرق لأنها في الاصل تابعة لها.

أما اذا كان حجم حركة السير متوسطا أو مرتفعا ، ففي الحالة الاولى يتم تهيئة معبر المدينة وذلك في اطار شراكة مع الجهة المعنية ، او تحويل حركة السير عبر مدارات بالنسبة للحالة الثانية ، حيث يتم تهيئة المدار في اطار شراكة كذلك.

نماذج لتهيئة ممرات عابرة ومحاور دائرية

* ممرات عابرة :

- الراشيدية - سطات - أرفود - بوجدور (بير كندوز) - بني ملال (في طور الانجاز) - تاوريرت - شيشاوة - الحسيمة - تاونات - الحاجب

* محاور دائرية :

- مراكش - وجدة - (الرباط - الدار البيضاء على شكل طريق سيار) - اكادير - العيون - طانطان - الناظور.