



الموضوع: جواب على سؤال شفهي أني صادر عن فريق العدالة و التنمية بمجلس النواب حول توقيف الرحلات الجوية المنتظمة من وإلى مطار مولاي علي الشريف بالرشيدية.

شكرا السيد الرئيس،

شكرا السيد النائب على طرح السؤال،

في إطار فك العزلة عن جميع الجهات والأقاليم، وكذا في إطار البرنامج التنموي الشامل الموجه لفائدة كل جهات المملكة، تبنت وزارة التجهيز و النقل واللوجستيك استراتيجية طموحة تروم تكثيف الرحلات الجوية الداخلية، حيث أشرفت مؤخرا على التوقيع على ثلاث اتفاقيات شراكة بهدف الزيادة في عدد الرحلات الجوية الرابطة بين مدينة الدار البيضاء ومدينتي العيون والداخلة، وإعادة فتح الخط الجوي الرابط بين الدار البيضاء و كلميم وطانطان.

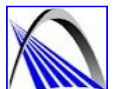
و نحيطكم علما أن هذه الوزارة بصدد إبرام اتفاقيات أخرى مع الجهات الشرقية و تازة - الحسيمة و طنجة - تطوان و مكناس تافيلالت في مجال تشجيع النقل الجوي الداخلي وإسهاما منها في رفع العزلة عن كل هذه الجهات بالمملكة.

و تجدر الإشارة إلى أن اتفاقية الشراكة مع جهة مكناس تافيلالت التي ستوقع قريبا، ستؤمن 3 رحلات جوية أسبوعية على الخط الجوي الرابط بين مدينة الدار البيضاء و مدينة الرشيدية بأثمنة جد مشجعة ، وهي 600 درهم، ذهاب فقط و 1200 درهم ذهاب وإياب.

التعليق:

إن الحكومة الحالية لا تتفق مع من يؤمن بوجود مغرب نافع ومغرب غير نافع، وأقول لمن يفسر توقيع الوزارة لثلاث اتفاقيات مع ثلاث جهات فقط أن الوزارة لا تقصي أحدا وأنها منفتحة على كافة المقترحات التي يمكن أن تقدم من جميع جهات المملكة.

أما فيما يهم الخط المتوقف بين الراشدية والدار البيضاء فسبب توقفه ببساطة هو ضعف نسبة الملء المسجلة على متن الطائرات و الذي لم يكن يتعدى أربعة مسافرين في كل رحلة جوية، بالإضافة لعدم





وجود أي اتفاق بين جهة مكناس تافاللت وشركة الخطوط الجوية الملكية المغربية في مجال النقل الجوي من أجل تشجيع رفع العزلة عن إقليم الرشيدية.
اليوم الحكومة واعية بضرورة الاهتمام والانفتاح على كافة المناطق وتعزيز بنياتها لتحقيق الأهداف السياحية والتنمية المسطرة لها.

