

جواب السؤال الشفهي
لنواب فريق التقدم الديمقراطي حول
" وضعية الطرق الوطنية والجهوية "

● يبلغ طول الطرق المصنفة حوالي 60000 كلم منها 41431 كلم معبدة
● عرف مؤشر حالة الشبكة الطرقية من جيدة إلى حسنة انخفاضا من 66 بالمائة سنة 2000 الى 53 بالمائة سنة 2012 ، ومكن تلخيص العوامل الناتج عنها هذا الوضع كالتالي :

- تعرضها باستمرار لعدة عوامل طبيعية
- الوتيرة السريعة لنمو حركة السير خلال السنوات الأخيرة
- الحمولة الزائدة لبعض عربات الشحن
- محدودية الإعتمادات المالية المرصودة للصيانة الطرقية

● تقترح الوزارة عدة برامج متكاملة لإنقاذ الرصيد الطرقي وإعادة تأهيله منها :
● **برنامج لإنقاذ الطرق الجهوية والإقليمية ذات صبغة وظيفية محلية والتي توجد في حالة متدهورة،**
طوله الإجمالي 9000 كلم موزعة على كل أقاليم وجهات المملكة.
التكلفة الإجمالية لهذا البرنامج تقدر بثمانية مليارات درهم. وتقترح الوزارة تعبئتها على مدى 6 سنوات (2015 - 2020)

● **برنامج صيانة المنشآت الفنية :**

يستلزم هذا البرنامج توفير اعتمادات مالية تقدر ب 2.25 ملايين درهم وتقترح الوزارة تعبئتها على مدى 5 سنوات (2015 - 2019) موزعة على أربعة محاور:

- 1- منشآت فنية مهددة بالانهيار
- 2- منشآت فنية ضيقة
- 3- منشآت فنية مغمورة
- 4- منشآت فنية ذات حمولة محددة بالإضافة إلى صيانة باقي المنشآت الفنية.

● **البرنامج الخاص لتهيئات السلامة الطرقية للفترة 2014-2018**

يهدف هذا البرنامج إلى تحسين سلامة البنيات التحتية الطرقية و التدخل باستعجاله على مستوى بعض المحاور ، ويمتد هذا البرنامج على الفترة الممتدة بين 2014-2018 .

وتبلغ الكلفة الإجمالية لهذا البرنامج 3.000 مليون درهم. موزعة كما يلي

- تهيئة المحاور الإستراتيجية : 1.700 مليون درهم
- معالجة المقاطع والنقط التي تعرف تراكما غير عادي لحوادث السير: 1.300 مليون درهم.