



الموضوع: جواب على سؤال شفهي صادر عن فريق الأصالة والمعاصرة بمجلس النواب
حول افتقار بعض الجهات إلى مراكز الفحص التقني للسيارات

شكرا السيد الرئيس

شكرا السيد النائب على طرح السؤال،

ترتبط مراكز الفحص التقني ارتباطا قويا بالسلامة الطرقية، ويتم الاشتغال الآن وفق دفتر
تحميلات مخصص لهذا القطاع والذي يتم تدبيره عن طريق التفويض للخواص.

ويصل حاليا عدد مراكز المراقبة التقنية المرخص لها في بلادنا إلى 256 مركزا يضم
532 خطا للوزن الخفيف و 185 خطا للوزن الثقيل. وسيتم فتح في غضون 6 أشهر
القادمة 41 مركزا تتوفر على موافقات مبدئية في إطار المخططات المديرية وطلبات
المنافسة، وستضم هذه المراكز 108 خطا للوزن الخفيف و 17 خطا للوزن الثقيل.

وأخبركم أن الوزارة هي الآن بصدد تهيئ مخطط مديري جديد لسنوات (2014 - 2016)
(يأخذ بعين الاعتبار نسبة نمو الحظيرة وتقريب الخدمة من المواطنين مع الحفاظ على
التوازن الاقتصادي لهذا القطاع.

كما أكد أن الإدارة منفتحة على جميع الطلبات ليس فقط في المدن الكبرى وإنما تلتزم
بالاستجابة لجميع الطلبات على صعيد كل جهات المملكة وذلك وفق ما يتضمنه المخطط
المديري.

التعليق:

توجد حاليا خمس شبكات للفحص التقني بالمغرب، مع ذلك تبقى الوزارة مستعدة لتلقي
مقترحات حول إضافة شبكات جديدة وذلك حسب الخصائص انسجاما بطبيعة الحال مع
المخطط المديري.

أما فيما يخص نظام الكوفا المعتمد في هذه المراكز وسليبات تطبيقه التي تم التحدث عنها، أود أن أوضح أن الوزارة خصصت توقيتا محددًا لفحص كل سيارة على حدة وذلك لمنح الوقت الكافي لمراقبة كل عربة داخل المركز، وبالتالي فالكوفا مرتبطة بالحد من حوادث السير التي يكون العامل الميكانيكي سببًا فيها، إلا أن بعض المراكز لا تلتزم بذلك مما يؤدي إلى بعض الانحرافات، وهو الأمر الذي نعمل على اتخاذ إجراءات زجرية اتجاهه.

وفي هذا الإطار، أستغل الفرصة لدعوة جميع النواب المحترمين للقاء الدراسي التي ستنظمه الوزارة غدا على الساعة 14 بعد الزوال بمركز الاستقبال والندوات وذلك في إطار المقاربة التشاركية التي تنتهجها الوزارة لمدارسة موضوع المراقبة التقنية مع كافة الفاعلين والمهتمين بالميدان.