

**جواب السؤال الشفهي**  
**لنواب فريق الاصالاة والمعاصرة حول:**  
**" وضعية الطرق بالاقاليم الشمالية "**

● يبلغ طول الطريق الساحلي المتوسطي الذي يربط بين طنجة والسعيدية 510 كلم. وقد مكن من تقليص مدة التنقل على هذا المحور من 11 ساعة إلى 7 ساعات ، إضافة إلى تحسين ظروف التنقل والسلامة. وقد تم استكمال الربط بالكامل مع انهاء اشغال المقطع الأخير بين تطوان وواد لاون بطول 43.5 كلم وبكلفة اجمالية حصرت في 890 مليون درهم. ودشن الطريق صاحب الجلالة نصره الله يوم 12 غشت 2012.

● ربط الطريق الساحلي بمدينة ترجيست عبر الطريق الاقليمية 5205 على طول 24 كلم ومرورا ببني بوفراح : الدراسات اللازمة جاهزه وتقدر كلفة الاشغال ب 100 مليون درهم.

● تم انجاز مدخل يربط مدينة شفشاون بالطريق الساحلي وذلك عبر الطريق الاقليمية 4105 الرابطة بين الطريق الوطنية رقم 2 (ن ك 97) والطريق الوطنية رقم 16 (ن ك 800+133).

● الطريق السريع الذي سيربط بين تازة والحسيمة عبر الطريق الجهوية 505 والطريق الوطنية 2 على طول 148,5 كلم. حالة تقدم الاشغال :

- المقطع الرابط بين تازة وبدال الطريق السيار على طول 6 كلم، وكذا المقطع الرابط بين اجدير وبني بوعياش على طول 16 كلم، الاشغال في طور الانهاء.
  - الاشغال جد متقدمة بالمقطع الرابط بين بدال الطريق السيار وملتقى الطريق الجهوية رقم 508 (احد الجبارنة).
  - الأشغال في طور الإعداد للإطلاق بالنسبة للمقاطع ما بين:
  - ملتقى الطريق الجهوية رقم 508 (احد الجبارنة) وملتقى الطريق الجهوية رقم 510 (اكنول) على طول 27 كلم؛
  - ملتقى الطريق الجهوية رقم 510 (اكنول) وكاسيطا على طول 36 كلم؛
  - نكور وبني كاسيطا على طول 13 كلم، و
  - كاسيطا وبني بوعياش على طول 34 كلم،
  - مقطع ما بين النكور و كاسيطا على طول 18 كلم، فان الدراسات توجد في مرحلة متقدمة.
- ومن المتوقع انهاء الأشغال خلال سنة 2017.

● تعتبر طريق الوحدة محورا طريقيا اساسيا واستراتيجيا يربط بين كل من الحسيمة، تاونات وفاس عبر الطريق الجهوية رقم 509 والطريق الوطنية رقم 8 . وقد تم توسيع وتقوية مقطع من الطريق الجهوية 509 على طول 52 كلم، ومقطع من الطريق الوطنية 8 على طول 85 كلم و الدراسات التقنية مصادق عليها.لاشغال التهيئة المبرمجة على ثلاث مقاطع بتكلفة إجمالية تقدر بحوالي 300 مليون درهم.

● طهر السوق واجدير واكنول تربطهم بطريق الوحدة (ط و 8)، الطريق الجهوية 510 التي تعرف باستمرار تدخل فرق الصيانة التابعة للإقليم من اجل إصلاحها .

● نفس الشيء بالنسبة لقرية بامحمد، الولجة وغفسي التي يتم ربطها بطريق الوحدة عبر الطرق الجهوية التالية: 506 و 419 و 408.

● وتقوم حاليا المصالح المختصة للوزارة بإنجاز دراسة تقنية تهدف بالأساس إلى توسيع وتقوية الطريق وكذا تغيير المسار في الأماكن التي لا تستجيب لمعايير السلامة الطرقية وكذا إعادة بناء القناطر القديمة الموجودة بهذا المحور الطرقي.

● بالنسبة للطريق التي تربط بين اقاليم جرسيف والدريوش والناصور، فهي الطريق الوطنية رقم 15 والتي توجد في حالة متوسطة الى حسنة حيث تم إنجاز أشغال تقويتها سنة 2013 على طول 30 كلم وبكلفة 40 مليون درهم .