	Laboratoire LPEE CERIT / LCE	Client : <i>Autoroute Du Maroc</i> DTSS	Chantier : AUTOROUTE SIDI SMAIL-SAFI	Ref : PAQ.LCE-ER01 Indice :00 Date appl :01 novembre 2012
---	---	---	--	--

Oualidia , le 31 Mai 2014

02-06-14
1780

A MONSIEUR LE CHEF DE LA DIVISION
DES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE
SIDI SMAIL-SAFI

N/ref. _____ : 2014/LCE-SS/LOT3/LVD/107
 Entreprise _____ : Entreprise NUROL
 Tronçon / Lot _____ : Tronçon SIDI SMAIL-OUALIDIA LOT n° 3
Objet :-Rapport spécifique :Elaboration de la couche de forme à partir du pk38
 référencé TER/RP/EMP/074/A.

Monsieur Le Chef de la Division,

L'examen du rapport cité en objet appelle de notre part les remarques ci-après :

-La zone n°2 que l'entreprise compte exploiter présente des duretés non conformes au CCTP avec des valeurs LA de 44% à 54% et une moyenne de 49% et des valeurs MDE de 49% à 64% avec une moyenne de 55% , dépassant les seuils 45% exigé par le CCTP.

-Il est utile de rappeler que le jugement de la conformité de la dureté selon le CCTP est basé sur les seuils de 45% des caractéristiques LA et MDE prescrits par le GTR et non sur la somme des caractéristiques LA et MDE.

-Les résultats des essais d'identification des matériaux CDF effectués entre pk41+440 et pk41+470 et sur un stock au pk38+800 ont révélé des duretés non conformes au CCTP (voir PV n° 946/14 et 953/14).

-L'approche de comparaison entre l'emprunt pk38 et le D21 ne peut être accepté puisque les matériaux du D21 qui ont été concassé sont des blocs sélectionnés pour le concassage et réputés relativement durs et n'ont pas concerné la totalité des matériaux constituant ce déblai D21 alors que le processus présenté dans ce rapport prévoit l'exploitation des deux types de matériaux (calcarénite et grés calcaire).

-Dans le chapitre V-EXPLOITATION ET ELABORATION DE LA CDF, le contrôle externe précise que « les blocs rocheux extraits seront concassés selon un schéma de concassage adapté permettant d'aboutir à des matériaux conformes en dureté et en propreté »alors que généralement le concassage ne peut améliorer d'une manière significative la dureté d'une roche.

Veuillez agréer Monsieur Le Chef de la Division, l'expression de mes salutations distinguées.

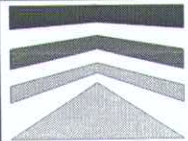
AUTOROUTE DU MAROC		الطريق السيار بالمغرب Autoroute du Maroc	
INSTRUCTION DE CHEF DE DIVISION DE L'AUTOROUTE SIDI SMAIL-SAFI			
Courrier n° 1780		date arrivée 02-06-14	
DESTINATION		<input type="checkbox"/> CHEF SCR	
<input checked="" type="checkbox"/> CHEF SECC		<input type="checkbox"/> LCE	
<input type="checkbox"/> CHEF TA		<input type="checkbox"/> CADRE ADMINISTRATIF	
<input type="checkbox"/> CHEF MA		<input type="checkbox"/> ING RESIDENT	
		<input type="checkbox"/> INGENIEUR TOPO	
		<input type="checkbox"/> ING ASSISTANT	
INSTRUCTIONS		DATE LIMITE	
<input type="checkbox"/> Faire le nécessaire		<input type="checkbox"/> Urgent	
<input type="checkbox"/> Étude d'avis		<input type="checkbox"/> Dans la semaine	
<input type="checkbox"/> Information		<input type="checkbox"/> Dès que possible	
<input type="checkbox"/> Préparer le dossier		<input type="checkbox"/> Avant le	
INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES			

Le Chef du LCE
de l'Autoroute SIDI SMAIL-SAFI
EL ABED.E.E



LOT3 /LVD/107

Page 1 sur 1

	Laboratoire LPEE CERIT / LCE	Client : <i>Autoroute Du Maroc</i> DTSS	Chantier : AUTOROUTE SIDI SMAIL-SAFI	Ref : PAQ.LCE-ER01 Indice :00 Date appl :01 novembre 2012
---	---	---	--	--

Oualidia, le 02 Juin 2014

02.06.014
1780

A MONSIEUR LE CHEF DE LA DIVISION
DES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE
SIDI SMAIL-SAFI

N/ref. : 2014/LCE-SS/LOT 3 /LP/5

Entreprise : Entreprise NUROL

Tronçon / Lot : Tronçon SIDI SMAIL -OUALIDIA LOT n° 3

Objet : -Synthèse des essais d'information sur matériau de couche de forme de l'emprunt au pk23 du LOT n° 4

Suite à la demande du maître d'œuvre, le LCE a procédé les 20 et 22/05/14 aux prélèvements des échantillons de matériaux de couche de forme produits à partir du déblai D21 à titre d'information.

Les résultats des essais réalisés par le LCE sont récapitulés dans le tableau ci-dessous :

Date de prélèvement	Provenance	Lieu de prélèvement	Granulométrie 0/Dmax					VBS	Dureté		Class e GTR	N° PV
			<80µm (0/Dmax)	<80µm (0/50mm)	<2mm (0/Dmax x)	<50 mm	Dma x mm		LA (%)	MDE (%)		
20/05/14	D21	CDF S/PK41+440/PK41+470 (PK41+450) (AXE) Ech1	4,7	5,6	15,9	84,1	80	0,03	41	47	D3	946/14
		CDF S/PK41+440/PK41+470 (PK41+453) (CG) Ech2	2,5	2,9	8,9	86,0	80	0,01	-	-	D3	
		CDF S/PK41+440/PK41+470 (PK41+460) (AXE) Ech3	6,2	6,8	21,6	91,7	80	0,04	41	48	D3	
22/05/14	D21	Stock de 2000 m3 au PK38+800 côté safi Ech 1	5,6	6,5	22,7	85,6	80	0,04	41	49	D3	953/14
		Stock de 2000 m3 au PK38+80 côté eljadida Ech 2	5,5	6,1	20,2	90,9	63	0,03	41	44	D3	

Ces essais d'information montrent que le MDE dépasse la valeur 45 % exigée par le CCTP pour un matériau CDF. La dureté du matériau CDF est donc non conforme au CCTP.

Veuillez agréer, Monsieur Le Chef de la Division, l'expression de mes salutations distinguées.

PJ :PV n° 946/14 et 953/14

Le Chef du LCE
De l'Autoroute SIDI SMAIL-SAFI
EL ABED.E.E



Autoroutes du Maroc
INSTRUCTION DE CHEF DE DIVISION DE L'AUTOROUTE SIDI SMAIL-SAFI
Courrier n° 1780 date arrivée 02.06.14

DESTINATION
 CHEF SECQ CHEF SCR LCE
 CHEF STA CADRE ADMINISTRATIF ING RESIDENT
 CHEF DA INGENIEUR TOPO ING ASSISTANT

INSTRUCTIONS
 Faire le nécessaire Assister à la réunion **DATE LIMITE**
 Étude et avis M'en parler Urgent
 Information Réponse Dans la semaine
 Préparer le dossier Dès que possible
 Avant le

INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES

.LOT 3 /LP/5

Page 1 sur 1



**LABORATOIRE DE CONTROLE EXTERIEUR
AUTOROUTE SIDI SMAIL - SAFI**

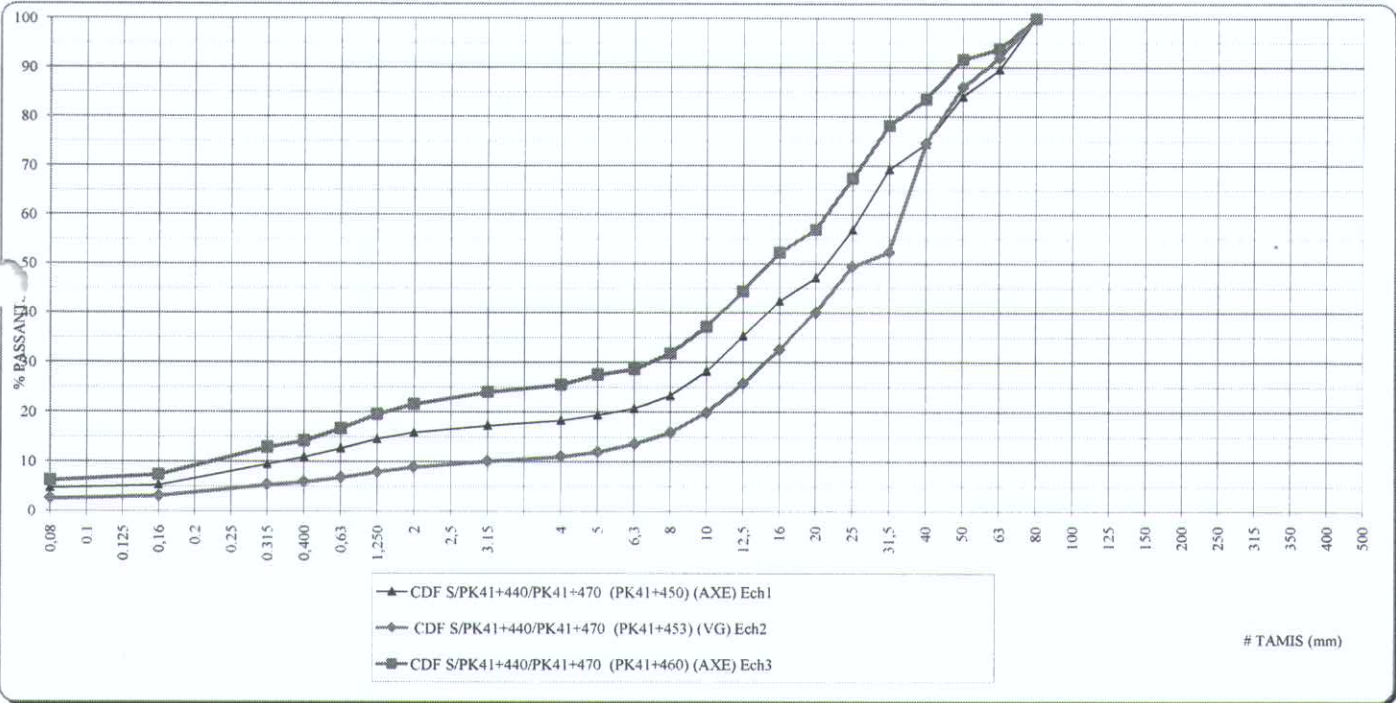
CERIT

Date : 21/05/2014

**PV N°
946/2014**

IDENTIFICATION DU SOL

NF EN 1097-1	NF P 94-056	NF P 94-068	NF P 94-093	NF EN 1097-2
--------------	-------------	-------------	-------------	--------------



Date de prélèvement	Lieu de prélèvement	Réf. Éch.	Granulométrie 0/Dmax				Dmax mm	NF P 94-068	NF EN 1097-1	NF EN 1097-2	Proctor NF P 94-093		Classe GTR
			<80 µm (0/Dmax)	<80 µm (0/50)	<2 mm (0/Dmax)	<50 mm		VBS	MDE (%)	L.A (%)	Wopm (%)	δOPM (T/m3)	
20/05/14	CDF S/PK41+440/PK41+470 (PK41+450) (AXE) Ech1	2014/160/ASS-Lot3/T/725-1	4,7	5,6	15,9	84,1	80	0,03	47	41	-	-	D3
	CDF S/PK41+440/PK41+470 (PK41+453) (CG) Ech2	2014/160/ASS-Lot3/T/725-2	2,5	2,9	8,9	86,0	80	0,01	-	-	-	-	D3
	CDF S/PK41+440/PK41+470 (PK41+460) (AXE) Ech3	2014/160/ASS-Lot3/T/725-3	6,2	6,8	21,6	91,7	80	0,04	48	41	-	-	D3

Commentaires : Les essais d'information montrent que le MDE dépasse la valeur 45 % exigée par le CCTP pour un matériau CDF. La dureté du matériau CDF est donc non conforme au CCTP.

**LE COORDINATEUR DES ESSAIS DU LCE
F. BENJEDDI**

**LE CHEF DU LCE
E.E. ELABED**

