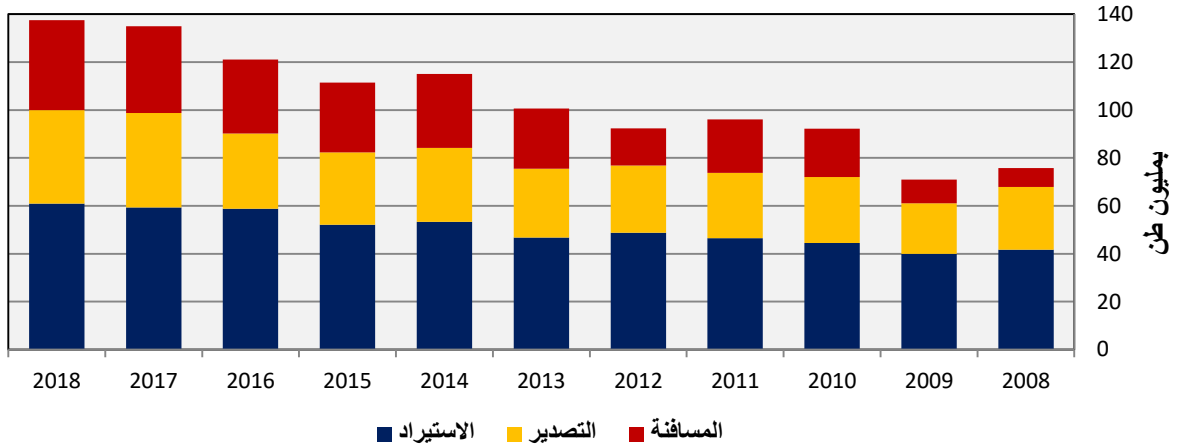


أنشطة الموانئ خلال سنة 2018

1- الرواج الإجمالي للموانئ

عاجت الموانئ المغربية خلال سنة 2018 رواجاً إجمالياً قدر بـ 137,5 مليون طن، مقابل 134,9 مليون طن سنة 2017، مسجلة بذلك ارتفاعاً نسبته 1,9%. ويعزى هذا الارتفاع أساساً إلى تزايد حجم الواردات (+2,62%) والمسافنة (+3,8%)، في حين أن حجم الصادرات عرف انخفاضاً طفيفاً قدر بـ 0,9%.

يتوزع الرواج الإجمالي للموانئ، ما بين 2008 و 2018، على الشكل التالي :



2- الرواج حسب الموانئ

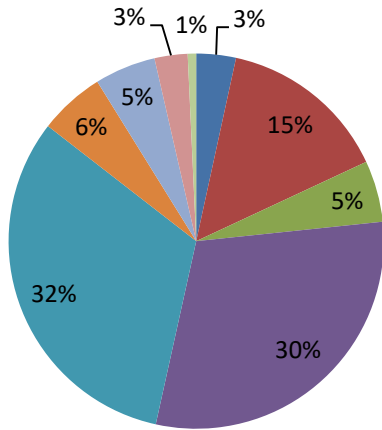
يتوزع الرواج الإجمالي، حسب الموانئ، على الشكل التالي :

الموانئ	الإستيراد (*)	التصدير (*)	المسافنة (*)	المجموع	التغير
الناظور	2 368 535	1 042 482		3 411 017	+26,9%
طنجة المتوسط	8 800 799	5 832 932	37 609 287	52 243 018	+1,8%
المحمدية	5 235 173	53 767		5 288 940	-10,2%
الدار البيضاء	17 489 201	12 610 983		30 100 184	-2,9%
الجرف الأصفر	20 798 992	11 225 151		32 024 143	+8,2%
آسفي	1 871 936	3 785 219		5 657 155	-8,0%
أكادير	2 995 654	2 261 781		5 257 435	+5,8%
طان طان	37 721	15 464		53 185	+4,0%
العيون	693 592	2 156 287		2 849 879	+7,1%
الداخلة	671 242	0		671 242	+3,2%
المجموع	60 962 845	38 984 066	37 609 287	137 556 198	+1,9%

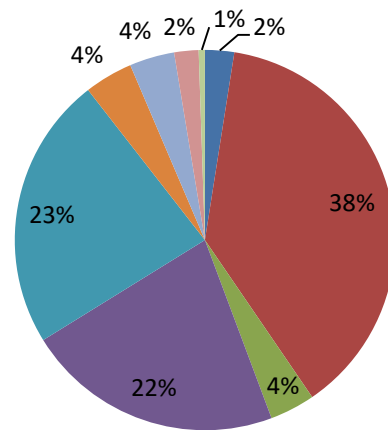
(*) : بما فيها المساحلة

يتضح من خلال تحليل الرواج الإجمالي بمختلف موانئ المملكة أن مختلف الموانئ عرفت تطوراً إيجابياً، هي كالتالي : الناظور +26,9% ، و طنجة المتوسط +1,8% ، والجرف الأصفر +8,2% ، وأكادير +5,8% ، وطان طان +4% ، والعيون +7,1% والداخلة +3,2%، باستثناء كل من ميناء المحمدية والدار البيضاء و آسفي التي سجلت انخفاضات متفاوتة الأهمية مقارنة بالسنة الماضية.

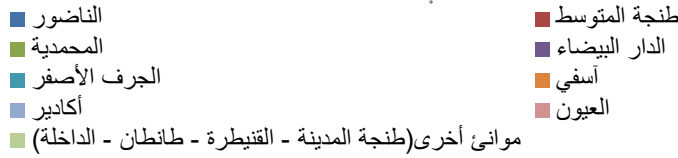
توزيع الرواج الوطني حسب الموانئ 2



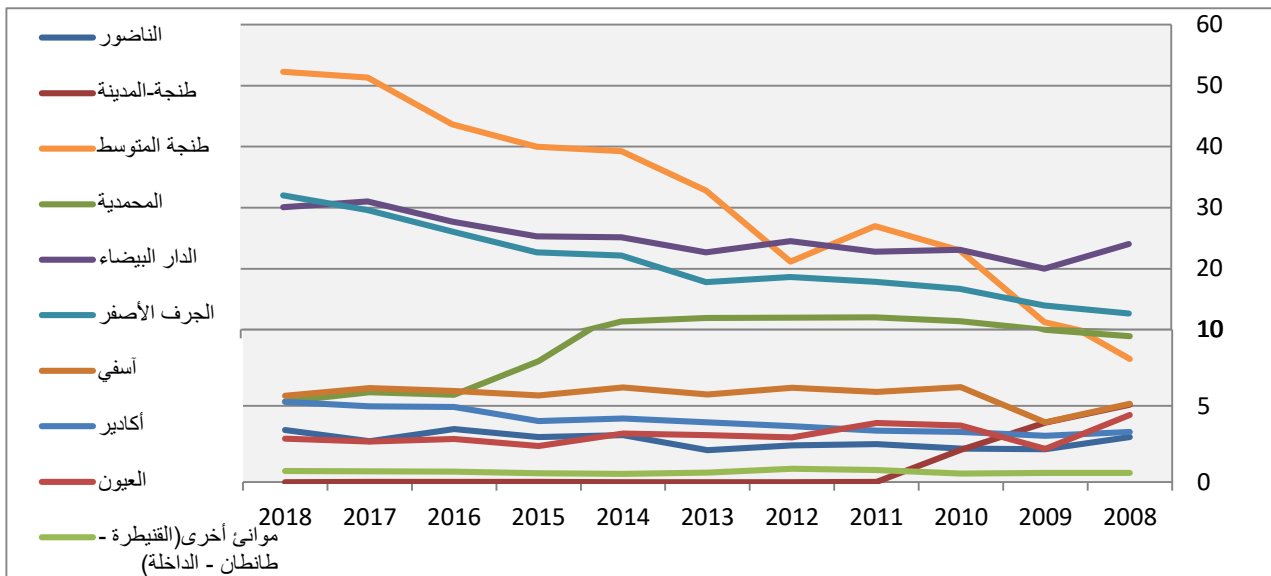
توزيع الرواج الوطني حسب الموانئ بما فيه المسافنة 1



ii



عالجت كل من موانئ طنجة المتوسط والجرف الأصفر و الدار البيضاء حوالي 114,367 مليون طن خلال سنة 2018، ما يمثل 83% من الرواج الإجمالي. حيث يتمركز ميناء طنجة المتوسط على رأس القائمة، بفضل نشاطه الرئيسي المتعلق بمسافنة الحاويات حيث استحوذ على 38% من الرواج الإجمالي للموانئ. أما فيما يخص ميناء الجرف الأصفر، الذي عالج 32 مليون طن، فقد حقق بذلك أقوى نسبة نمو لهذه السنة متقدما على ميناء الدار البيضاء، ليصبح بذلك الميناء الأول للمملكة على مستوى الاستيراد والتصدير من حيث حجم الرواج المعالج.



يشمل كل من رواج الاستيراد، والصادرات، والمسافة حلة و المسافنة.
 iii يشمل كل من رواج الاستيراد، والصادرات، والمسافة.

3- أهم الأروقة الاستراتيجية

تتمثل تطورات أهم الأروقة الاستراتيجية بالموانئ برسم سنة 2018 فيما يلي :

• رواج الحاويات

عرف رواج الحاويات تطورا مهما وما زال يشهد توسعا مطرداً عبر مختلف الطرق التجارية البحرية العالمية.

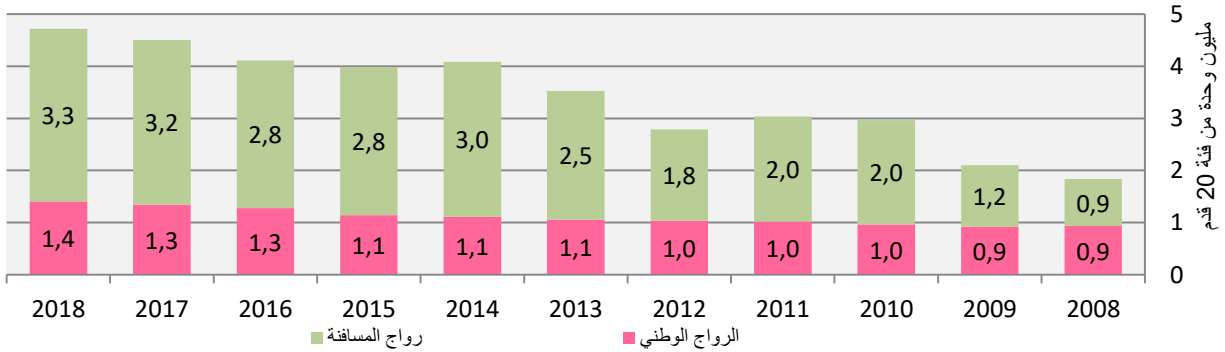
أما فيما يخص المغرب، فقد استمر رواج الحاويات في منحنى التصاعدي، مسجلا بذلك متوسط معدل نمو سنوي يقدر ب 10% خلال السنوات العشر الأخيرة. وقد بلغ الحجم الاجمالي للرواج المعالج خلال سنة 2018 بما يقدر ب 4,717 مليون حاوية من فئة عشرين قدما، مقابل 4,502 مليون حاوية من نفس الفئة خلال سنة 2017، وهذا يمثل ثلاث مرات رواج الحاويات المعالج قبل عشر سنوات.

وقد بلغ الرواج الوطني للحاويات 1 409 611 وحدة من فئة عشرين قدما خلال سنة 2018، مسجلا بذلك ارتفاعا ملموسا قدر ب 4,82% مقارنة مع سنة 2017.

وبشأن نشاط حاويات المسافنة، فقد عرف نمواً كبيراً منذ انطلاقه بميناء «طنجة المتوسط» في سنة 2017، حيث بلغ الرواج 3 307 818 حاوية من فئة عشرين قدما بتم سنة 2018.

يمكن توزيع الرواج الإجمالي للحاويات على الشكل التالي :

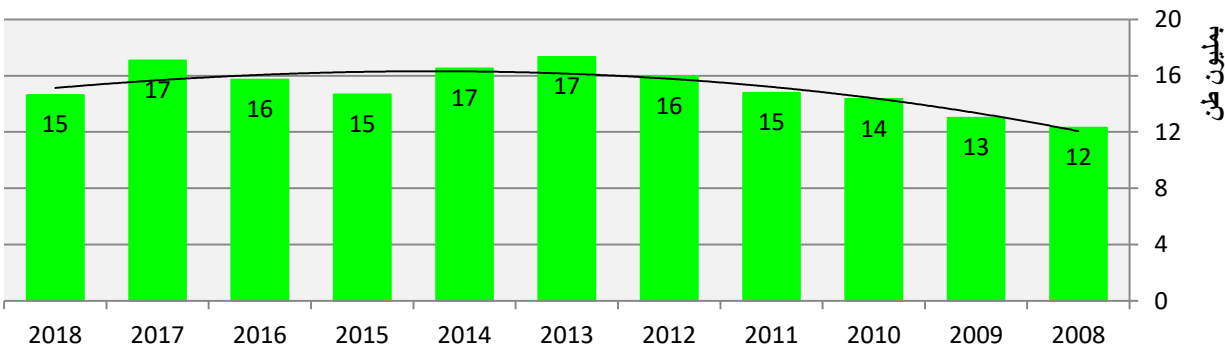
تطور رواج الحاويات (من فئة 20 قدم)



• رواج المحروقات

سجل حجم رواج المحروقات المعالج حوالي 14,630 مليون طن خلال سنة 2018، بحيث عرف انخفاضا ملموسا قدر ب 14,37% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.

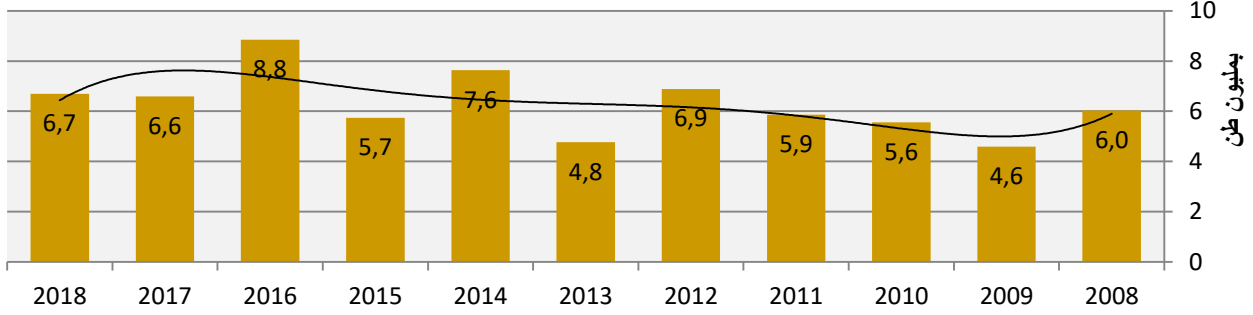
ويوضح الرسم البياني توزيع هذا الرواج ما بين 2008 و 2018 على الشكل التالي :



• رواج الحبوب

سجل حجم رواج الحبوب المعالج حوالي 6,688 مليون طن خلال سنة 2018، بحيث عرف ارتفاعاً ملموساً قدر بـ 1,53% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.

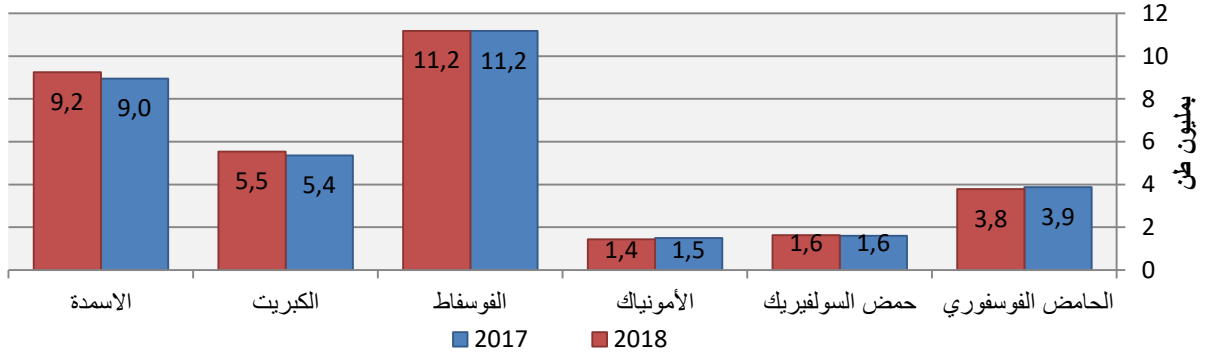
ويوضح الرسم البياني توزيع هذا الرواج ما بين 2008 و 2018 على الشكل التالي :



ويوضح توزيع الرواج حسب الموانئ، خلال سنة 2018، استنثار كل من مينائي الدار البيضاء (62,8%) والجرف الأصفر (21,1%) بأغلبية رواج الحبوب.

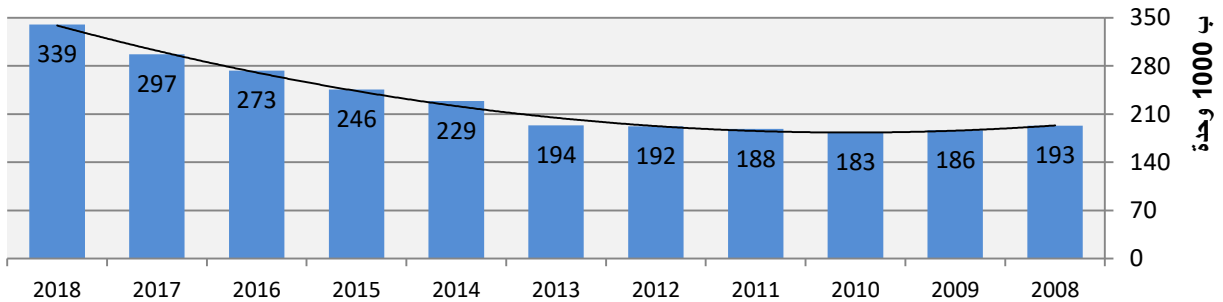
• رواج الفوسفات والمنتجات المرتبطة به

بلغ حجم الرواج الاجمالي للفوسفات والمنتجات المرتبطة به حوالي 32,808 مليون طن خلال سنة 2018، بحيث ارتفع بنسبة طفيفة (1,1%) مقارنة مع السنة الماضية. ويعزى هذا الارتفاع إلى تطور صادرات الفوسفات الخام بنسبة 0,03% (11,180 مليون طن)، والاسمدة بنسبة 2,7% (8,273 مليون طن)، والحمض الفوسفوري بنسبة -2,5% (3,780 مليون طن)، وكذا إلى واردات رواج الكبريت الذي ارتفع بنسبة +3,4% (5,533 مليون طن)، وواردات رواج الأمونياك التي انخفضت بنسبة 5% (1,410 مليون طن).



• رواج النقل الدولي الطرقي

تطور رواج النقل الدولي الطرقي



وقد استمر هذا الرواج في المنحى التصاعدي الملاحظ انطلاقاً من سنة 2014، بحيث سجل ارتفاعاً مهماً بنسبة 14,41% ليبلغ رواج النقل الدولي الطرقي 339 802 وحدة خلال سنة 2018.

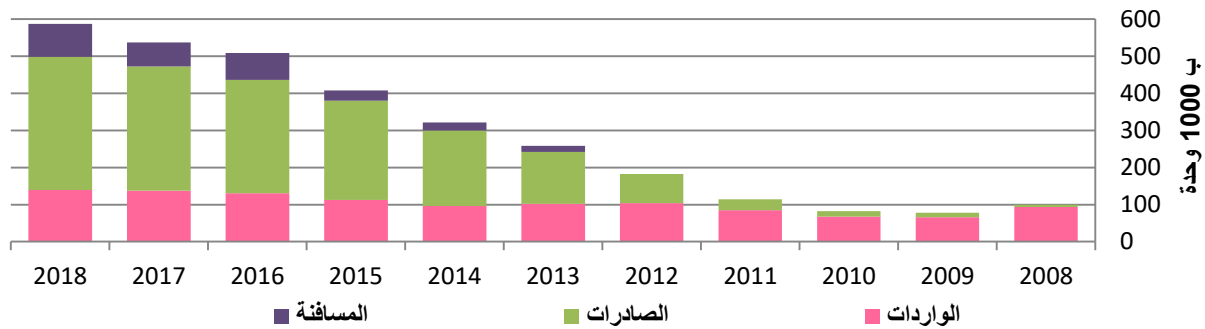
وهكذا، يتوفر قطاع النقل الطرقي الدولي على إمكانيات مهمة للنمو، ناتجة أساساً عن النجاح الذي عرفه مخطط المغرب الأخضر وارتفاع وتيرة المبادلات التجارية مع الاتحاد الأوروبي والدول المغاربية وجنوب إفريقيا.

ويمكن توزيع الرواج الإجمالي للنقل الدولي الطرقي على الشكل التالي:

الميناء	2018		2013		2008	
	التطور المقارن ب 2013	الحصة	التطور المقارن ب 2008	الحصة	العدد	العدد
الناظور	88%	3,40%	-29%	3,2%	6 149	8 605
طنجة المدينة	-100%	0,00%	-100%	0,2%	341	159 253
الدار البيضاء	-59%	0,43%	-85%	1,8%	3 574	24 467
طنجة	78%	96,17%	100%	94,8%	183 606	0

• رواج العربات الجديدة

تطور رواج النقل الدولي الطرقي



بلغ رواج العربات الجديدة 586 980 وحدة خلال سنة 2018 مقابل 537 136 وحدة مسجلة خلال سنة 2017، مسجلاً بذلك ارتفاعاً بنسبة 9,3%.

وقد عرف هذا الرواج ارتفاعاً ملحوظاً ابتداءً من سنة 2012، نتيجة انطلاق اشتغال معمل شركة رونو بمدينة طنجة. وسيستمر النمو على هذا النحو مع انطلاق وحدات صناعية خصوصاً المرتبطة بشركة بيجو (PSA).

وفيما يخص التوزيع الإجمالي لهذا النشاط، خلال سنة 2018، فهو كالتالي:

- ميناء طنجة المتوسط: 479 321 وحدة، أي بزيادة 6,8% مقارنة مع سنة 2017؛ منها 88 451 وحدة في المسافنة (+36,8%)؛
- الدار البيضاء: 107 659 وحدة، بحيث ارتفع بنسبة 0,8% مقارنة مع سنة 2017.

رواج المسافرين والمسافرين البحريين

وفيما يخص رواج المسافرين العابرين عبر مختلف موانئ المملكة خلال سنة 2018، فقد سجل 5,375 مليون مسافر مقابل 5,197 خلال سنة 2017، بحيث عرف ارتفاعا ملموسا بلغت نسبته 3,43%. وقد عالجت الموانئ المحاذية لمضيق جبل طارق، طنجة المتوسط و طنجة المدينة، ما يزيد عن نسبة 82% من الرواج العام للمسافرين.

ويمكن توزيع الرواج الإجمالي على النحو التالي :

- الدخول : 2 577 450 مسافر، أي بنسبة +5,80% ؛
- الخروج : 2 590 324 مسافر، أي بنسبة +2,04% ؛
- المسافرين البحريين : 207 632 مسافر، أي بنسبة -6,7%.

إجمالاً، يوضح الرسم البياني توزيع هذا الرواج ما بين 2008 و 2018 على الشكل التالي :

