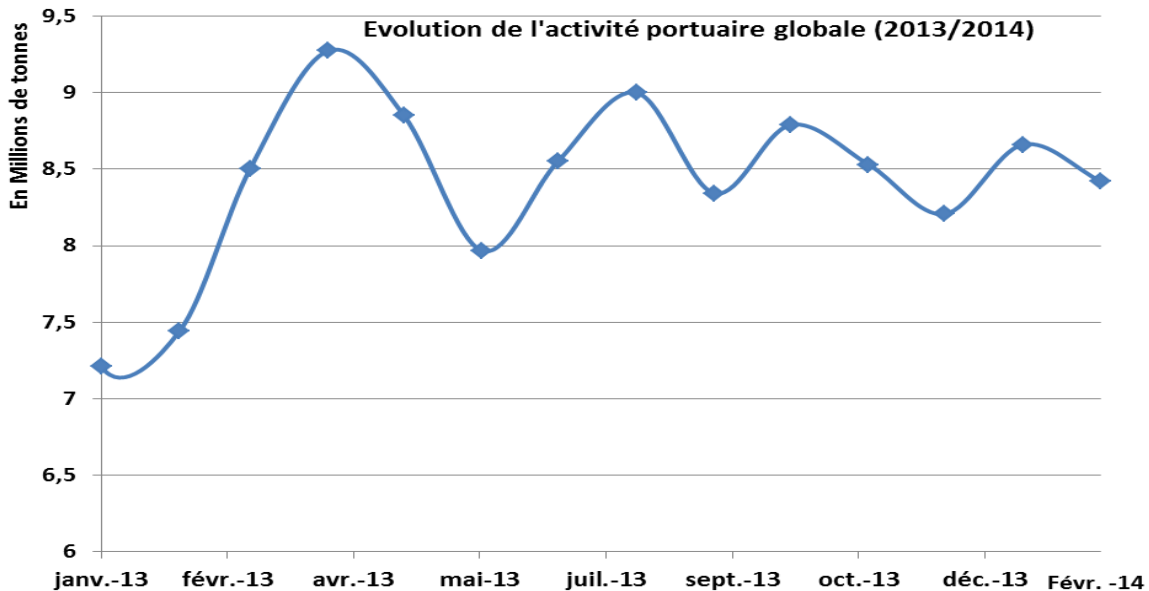


Synthèse de l'Activité Portuaire Mois de Février 2014

L'activité portuaire globale a enregistré durant les deux premiers mois de l'année 2014, un volume global de 17,1 millions de tonnes, marquant ainsi une progression de 16,6% par rapport à la même période de l'année 2013 et une hausse de 11,3% en glissement annuel.



S'inscrivant dans la même tendance haussière, l'activité de transbordement des conteneurs au port de Tanger Med a enregistré une forte progression de 33,6% avec un volume de 4,7 millions de tonnes. En glissement annuel, cette activité a marqué une hausse de 57,5%.

S'agissant des ports gérés par l'ANP, ils ont enregistré un volume global de 10,9 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 14,7% par rapport à la même période de l'année écoulée. En glissement annuel, les ports gérés par l'ANP ont connu une quasi-stagnation des volumes traités, avec une légère variation de -0,3%.

La synthèse de l'évolution des principaux trafics stratégiques ayant transité par les ports durant les mois de janvier et février 2014, se présente comme suit :

PHOSPHATES & DERIVES :

A fin février 2014, le trafic des phosphates et dérivés a atteint un volume global de 3,1 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 7,9% par rapport au même période de l'année 2013.

Cette évolution s'explique essentiellement par l'augmentation des ventes à l'étranger de l'acide phosphorique (579.000 tonnes/ +26,4%) et des engrais (528.000 tonnes/+82,5%), ainsi que par la progression de 43,1% et de 2,3% des importations du soufre et de l'ammoniac, principaux intrants dans le processus de transformation du phosphate brut.

Cependant, les exportations du phosphate brut ont marqué une baisse de 19,5%, par rapport à fin février 2013, avec un volume de 1.173.000 tonnes.

Ces variations traduisent les changements de la structure du trafic phosphates et dérivés, induites par la nouvelle stratégie du secteur basée sur la valorisation du phosphate brut et l'exportation de produits à valeur ajoutée.

PRODUITS ENERGETIQUES :

A fin février 2014, le trafic des hydrocarbures dans les ports gérés par l'ANP, a atteint 2,2 millions de tonnes, en hausse de 10,6%.

La répartition de ce trafic dans les principaux ports, se présente comme suit :

- ❖ Mohammedia : 1.663.144 tonnes, soit +11,4%
- ❖ Jorf lasfar : 295.126 tonnes, soit +37,3%
- ❖ Agadir : 110.145 tonnes, soit -5,2%

Cette activité a enregistré un volume de 306.000 tonnes au port de Tanger Med portant ainsi le trafic global des hydrocarbures à 2,5 millions de tonnes.

En ce qui concerne les importations du charbon, elles se sont élevées à 839.000 tonnes à fin février 2014, en progression de 5,6% par rapport à la même période de l'année écoulée.

CONTENEURS :

L'activité globale des conteneurs s'est chiffrée à fin février 2014, à 664.000 EVP, dont environ 71% ont été transbordés au port de Tanger Med. Cette activité a ainsi enregistré une hausse de 24,7% par rapport à la même période de l'année 2013.

Sur le plan national (Import/Export), le trafic des conteneurs a enregistré une hausse de 9,9% à fin février 2014 avec un volume de 191.000 EVP, dont 7% ont transité par le port de Tanger Med.

Cette activité a enregistré au niveau des ports gérés par l'ANP, au terme des deux premiers mois de l'année 2014, un volume de 177.000 EVP, soit une hausse de 10,3% par rapport à la même période de l'année 2013.

Globalement, la répartition de l'activité des conteneurs par port se présente comme suit :

- ❖ Trafic national (Import-Export) : 190.993 EVP, soit +9,9%
 - Tanger Med : 13.929 EVP, soit +5%
 - Ports ANP : 177.064 EVP, soit +10,3%,
 - Casablanca : 133.646 EVP, soit +5,5%
 - Agadir : 43.418 EVP, soit +28,2%
- ❖ Tanger Med (transbordement) : 473.015 EVP, soit +31,9%,

CEREALES :

Les importations des céréales à fin février 2014 se sont chiffrées à 1.467.930 tonnes, marquant ainsi une forte hausse(+139%), et ce, eu égard à la suspension des droits de douane appliqués aux importations de cette denrée pour la période du 1er février au 30 avril 2014.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit :

- Casablanca : 820.800 tonnes, soit +108,3%
- Jorf lasfar : 235.244 tonnes, soit 149,8%,

- Agadir : 197.772 tonnes, soit +321,8%
- Nador : 104.870 tonnes,
- Tanger Med : 60.601 tonnes, soit +84,9%.

TIR :

Durant les deux premiers mois de l'année 2014, le trafic national TIR a atteint un volume de 41.423 unités, soit une hausse de 18,2% par rapport à la même période de l'année 2013.

La répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- ❖ Tanger Med : 40.055 unités, soit +20,2%
- ❖ Ports ANP : 1.368 unités, soit -20,8%, dont 1005 unités à Nador (-5,5%) et 305 unités à Casablanca (-52%).

VEHICULES :

Le trafic des véhicules neufs a atteint 38.152 unités à fin février 2014, en augmentation de 37% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette hausse est tirée essentiellement par l'augmentation des volumes manipulés au port de Tanger Med qui a enregistré un trafic de 24.788 unités. Le port de Casablanca, quant à lui, a enregistré le traitement de 13.364 véhicules, en baisse de 25% par rapport au même mois de l'année écoulée.

PASSAGERS :

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains à fin février 2014 a atteint 425.160 passagers, soit une légère baisse de 0,8% par rapport à la même période de l'année dernière.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit :

- ❖ Tanger Med : 235.294 passagers, soit -1,8%
- ❖ Ports ANP : 189.866 passagers, soit +0,5%,
Dont :
 - Tanger ville : 154.126 passagers, soit +4%
 - Nador : 30.604 passagers, soit -17%

CROISIERES :

L'activité de croisière a marqué une progression de 7% par rapport aux deux premiers mois de l'année 2013, avec un volume de 70.889 croisiéristes.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit :

- ❖ Tanger ville : 8.519 croisiéristes, soit -52%
- ❖ Casablanca : 37.162 croisiéristes, soit -2%,
- ❖ Agadir : 24.877 croisiéristes, soit +139%