

Le secteur du transport et de la logistique, un levier favorisant les orientations stratégiques et économiques du Royaume à l'échelle internationale

Rabat, 27 janv. 2015 (MAP) - Le secteur du transport et de la logistique constitue un levier favorisant les orientations stratégiques et économiques du Royaume à l'échelle mondiale ainsi qu'avec les pays du continent africain, a affirmé mardi le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, M. Aziz Rabbah.

M. Rabbah, qui était l'invité du Forum de la MAP, a relevé que la rentabilité des investissements relevant des infrastructures du secteur ne se mesure pas en terme financier mais plutôt par leur apport social et économique.

Il a, en outre, fait savoir que le gouvernement a mobilisé pour le secteur, au titre de l'exercice 2015, un programme d'investissement de 36 milliards de dirhams (MMDH) dont près de 13 MMDH alloués au secteur des ports et du transport maritime et 9,74 MMDH au secteur des routes et autoroutes.

A cet effet, le ministre a souligné que son département envisage de hisser l'investissement public du secteur à 900 MMDH durant la période 2017-2035, dont 91 MMDH seront alloués aux investissements dans les infrastructures aériennes, contre 60 MMDH destinés aux infrastructures portuaires à l'horizon de 2030.

Et d'ajouter que le réseau autoroutier, qui compte actuellement 1.520 km réalisés et 280 km en cours de réalisation, sera renforcé par la réalisation de 1.800 km au cours des 20 à 25 années à venir.

M. Rabbah a, entre autres, rappelé que le secteur qui contribue à hauteur de 10,3 au PIB national, a enregistré une progression notable de l'ensemble de ses indicateurs au cours des 3 dernières années.

Il s'agit notamment de la baisse de 16,9 pc du nombre de morts dans les accidents de la route, de 15,43 pc du nombre des accidents mortels et de la hausse de 6 pc du nombre des voyageurs à bord des trains.

Le ministre a aussi relevé la progression de 1,7 pc des voyageurs par voie maritime, la hausse de 15 pc de l'activité marchande des ports nationaux et la progression de 24 pc de l'activité de chargement des cargaisons au niveau du port Tanger Med, se classant ainsi 3^{ème} à l'échelle africaine et 55^{ème} à l'échelle mondiale.

Sur le front de la logistique, M. Rabbah s'est félicité du triplement de l'offre immobilière et de logistique au niveau de la région de Casablanca qui a atteint 300.000 m², notant que le ministère envisage la construction de zones logistiques sur une superficie de plus de 3.000 hectares, à l'horizon de 2030.

Ces zones abriteront notamment les activités économiques relatives aux conteneurs, à la distribution, aux services, ainsi qu'à la commercialisation des produits agricoles, des céréales et des matériaux de construction.

MAP