

Aviation: La ligne Casablanca-Doha s'inscrit dans la stratégie du développement du réseau de la RAM (M. Rabbah)

Aéroport Mohammed V, 22 oct. 2015 (MAP)- Le lancement de la ligne régulière Casablanca-Doha s'inscrit dans le cadre de la stratégie de la Royal Air Maroc (RAM) en vue du développement de son réseau tant au niveau national qu'international et ce, grâce à la diversification de ses prestations et l'intensification de ses partenariats, a souligné, mercredi, le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, M. Aziz Rabbah.

Cette ligne est le fruit d'un partenariat stratégique entre le transporteur aérien national et son homologue qatari afin de mettre en place les ponts entre les continents asiatique et africain, a-t-il affirmé dans une déclaration à la MAP à l'occasion de l'inauguration de cette nouvelle desserte aérienne.

Elle contribuera sans nul doute à la diversification des partenariats ce qui se reflétera positivement sur le tourisme au Maroc et l'économie nationale, a relevé le ministre, notant que de tels partenariats avec la compagnie qatarie et d'autres compagnies permettront à la RAM de s'ouvrir encore plus sur le monde et de diversifier et d'améliorer ses services pour ses clients, en particulier pour les Marocains désireux de se rendre en Asie.

Ce type de partenariats ne devraient pas se limiter seulement à la liaison des compagnies aériennes mais être un partenariat ouvert sur toutes les possibilités pour le développement du transport aérien, d'autant plus que le Maroc est entré aujourd'hui dans une nouvelle phase pour le développement de l'aviation civile à travers le développement de la législation et de l'infrastructure, a ajouté M. Rabbah, rappelant que d'importants investissements ont été réalisés pour relever le niveau des aéroports du Royaume et améliorer leurs prestations tout en renforçant les conditions de sûreté et de sécurité.

Il a également mis en relief le partenariat entre le Maroc et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui a permis au Royaume d'être un centre d'excellence à travers l'Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile (AIMAC).

M. Rabbah a, en outre, souligné le rôle de la Royal Air Maroc au niveau du continent africain avec Casablanca devenue pour de nombreux clients d'Afrique le hub vers l'Europe, ajoutant que le lancement de cette nouvelle ligne leur ouvre de nouvelles perspectives pour la découverte d'autres régions et villes de l'Asie.

La compagnie dessert depuis son hub Casablanca 33 destinations dans le continent avec plus de 1,3 million passagers empruntant ses vols reliant l'Afrique et le reste du monde.

Cette liaison à raison de trois fréquences hebdomadaires opérées par le Boeing 787 Dreamliner d'une capacité de 274 sièges renforce la ligne quotidienne reliant Casablanca à Doha opérée par Qatar Airways. (MAP)-
JR---BR. LC.