

Le GTMO 5+5 adopte le Réseau multimodal central des pays du Maghreb répondant aux besoins de connexion entre les réseaux européen et maghrébin

Lisbonne, 22 oct. 2014 (MAP) Les ministres des Transports de la Méditerranée occidentale (GTMO 5+5), réunis mercredi à Lisbonne avec la participation du Maroc, ont décidé d'adopter le Réseau multimodal central des pays du Maghreb, tenant compte des besoins de connexion entre les réseaux européen et maghrébin.

S'inspirant de la méthodologie et des lignes directrices du réseau transeuropéen de transport de l'Union européenne, les ministres ont également souligné à l'issue de leurs travaux, la nécessité d'intensifier les efforts pour la réalisation de ce réseau multimodal central de GTMO 5+5, en particulier les maillons manquants et en construction sur les axes maghrébins stratégiques.

Il s'agit notamment de maillons correspondant à l'axe autoroutier transmaghrébin spécialement en Libye et en Mauritanie et des éléments de connexion avec le réseau transméditerranéen de transport et autres réseaux voisins.

Les ministres ont également convenu de renforcer les actions d'intégration et de coordination de l'exploitation de l'axe autoroutier transmaghrébin par les organismes responsables de sa gestion dans les cinq pays du Maghreb avec la collaboration des pays européens du GTMO 5+5, qui constituent le plan d'action, adopté par cette conférence des ministres, et qui contribuera à donner à l'axe une approche plus globale, régionale et multimodale.

Ils ont aussi estimé important d'examiner l'opportunité de la présentation de projets communs des pays du GTMO 5+5 au Mécanisme pour l'interconnexion en Europe dans le but de faciliter la connexion entre le réseau transeuropéen de transport et celui des pays du Maghreb.

Les ministres ont, de même, chargé le groupe d'experts nationaux et le secrétariat technique du GTMO 5+5 de faire le suivi des efforts du Maroc et de l'Espagne sur le projet d'une liaison fixe entre l'Europe et l'Afrique.

Les conclusions finales de cette 8ème conférence des ministres des transports 5+5 ont également porté sur la nécessité de renforcer les capacités des ressources humaines du secteur des transports avec la participation du secteur privé agissant dans ce domaine, et de promouvoir la logistiques dans le Maghreb.

Il s'agit aussi d'œuvrer pour la participation effective des pays du Maghreb aux programmes européens de recherches dans le domaine du transport, notamment le programme Horizon 2020.

Par ailleurs, les membres du GTMO se sont félicités de la signature d'un mémorandum d'entente entre le secrétariat de l'Union pour la Méditerranée et le GTMO 5+5, visant à consolider la coopération entre ces deux institutions et tracer les lignes futures de travail en commun.

La conférence du GTMO a été marquée par la passation de la présidence tournante au Portugal pour la période 2014-2016. La présidence était assurée par l'Algérie.

La prochaine réunion du Groupe est prévue en 2016 en Mauritanie.

Le GTMO regroupe dix pays des deux rives de la Méditerranée à savoir le Maroc, la Mauritanie, l'Algérie, la Tunisie et la Libye, le Portugal, l'Espagne, la France, l'Italie et Malte.

Créé en 1995, ce groupe de travail issu du Dialogue 5+5, vise à promouvoir le dialogue et la coopération pour le développement des transports en Méditerranée occidentale et à contribuer au Partenariat euro-méditerranéen dans ce domaine.

MAP