

Réseau routier: le défi principal est la préservation de l'existant tout en construisant de nouvelles infrastructures

Rabat, 27 janv. 2015 (MAP) - Le défi principal pour le département de l'Équipement consiste en la préservation du réseau routier existant, estimé à 62.000 km, tout en construisant de nouveaux tronçons structurants, a affirmé mardi M. Aziz Rebbah, ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique.

M. Rebbah, qui était l'invité du Forum de la MAP, a ajouté que son département veille à garantir la distribution équitable des infrastructures sur l'ensemble du territoire national de manière à répondre au besoin croissant de la population et réunir les principaux ingrédients requis pour réussir le développement socioéconomique du pays.

Il a, par la même occasion, fait savoir que le secteur a connu au cours des 15 dernières années une dynamique importante, précisant que le volume des investissements est passé de 27 milliards de dirhams (MMDH) durant la période 1998-2002 à 166 MMDH durant la période 2012-2016.

Le ministre a, en outre, noté que le gouvernement s'oriente de plus en plus vers la valorisation du domaine public maritime et routier, qui constitue une grande richesse et un levier important pour l'investissement et le développement économique du pays.

Et d'ajouter que l'exploitation des carrières, après la modification prévue du décret réglementant l'activité, devrait s'inscrire dans une logique de libéralisation et de réglementation, ajoutant que plus de 500 agréments ont été délivrés durant les 3 dernières années, et seront voués, dans le cadre d'un secteur libéralisé, au respect des cadres environnemental et juridique en vigueur.

M. Rebbah a, par ailleurs, qualifié d'"historique" la décision prise par le gouvernement concernant la réglementation des marchés publics relatifs aux infrastructures et au transport, à travers la mise en place du principe de la préférence nationale, ce qui a été traduit au cours des trois dernières années par la progression du nombre des sociétés marocaines remportant les appels d'offres dans le secteur.