



نشرة التجهيز والنقل واللوجستيك

نشرة إخبارية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

أكتوبر - نونبر - ديسمبر 2015

العدد 9

افتتاحية

نظمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك المؤتمر الإفريقي الأول للنقل واللوجستيك «CATL2015» تحت عنوان «من أجل خلق منظومات لوجستية إقليمية»، وذلك من 25 إلى 27 نونبر 2015 بالرباط. وسجل هذا الحدث أصداء مميزة لذي الصحافة بجميع أنماطها على المستويين الوطني والإفريقي.

يهدف هذا الحدث بشكل أساسي، الذي نظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، وبالرئاسة الفعلية لرئيس الحكومة، إلى تنمية منظومات لوجستية إقليمية، وتطوير نماذج اقتصادية للتنمية المشتركة بين الدول الإفريقية، فضلا عن تشجيع الابتكار من أجل النمو الشامل.

ويجسد هذا المؤتمر الالتزام الراسخ لجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، من أجل تعاون جنوب-جنوب تضامني وفعال. كما يعكس رغبة العاهل المغربي المؤكدة من أجل تعميق أكبر للعلاقات الثنائية التي تربط المغرب بأفريقيا، خاصة فيما يتعلق باللوجستيك والنقل.

كما يندرج هذا الحدث في إطار عزم المغرب المشاركة في التنمية اللوجستية للقارة الإفريقية عملا بمبدأ رابح-رابح. ويسعى المغرب كذلك إلى تقديم خبرته في مجال اللوجستيك كقطاع واعد بالنمو وخلق الثروات وفرص العمل لفائدة الدول الإفريقية الناشئة، وكذا عقد شراكات دينامية.

إطلاق استراتيجية تنفيذ النموذج التنموي الجديد للأقاليم الجنوبية

ترأس صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 07 نونبر 2015 بمدينة العيون، حفل إطلاق استراتيجية تنفيذ النموذج التنموي الجديد للأقاليم الجنوبية. وسيتم هذا النموذج من وضع القواعد المؤسسة لسياسة مندمجة، تحفز تعزيز إشعاع الأقاليم الصحراوية. إثر ذلك، ترأس جلالة الملك، حفظه الله، حفل التوقيع على خمس اتفاقيات تتعلق بتنفيذ النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية. وبهذه المناسبة، استعرض وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، مشروع تهيئة الطريق الوطنية رقم 1 الرابطة بين تيزنيت والداخلية (8,5 مليار درهم)، لافتا إلى أن هذا المشروع الذي ستستفيد منه ساكنة جهات سوس-ماسة وكلميم-وداد نون والعيون-الساقية الحمراء والداخلية-واد الذهب، سينجز داخل أجل ست سنوات على طول 1055 كلم.

جديد

تنظيم المؤتمر الإفريقي الأول للنقل واللوجستيك (CATL2015)



تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، وبالرئاسة الفعلية لرئيس الحكومة، السيد عبد الإله بنكيران، نظمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك المؤتمر الإفريقي الأول للنقل واللوجستيك «CATL2015»، من 25 إلى 27 نونبر 2015 بالرباط، تحت عنوان «من أجل خلق منظومات لوجستية إقليمية». هذا الحدث يهدف بشكل أساسي إلى تنمية منظومات لوجستية إقليمية وتطوير نماذج اقتصادية للتنمية المشتركة بين الدول الإفريقية، فضلا عن تشجيع الابتكار من أجل النمو الشامل.

أنشطة ملكية

تدشن محطة معالجة المياه العادمة لبوخالف ومنظومة إعادة استعمال المياه المصفاة



أشرف صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 06 أكتوبر 2015 بطنجة، على تدشين محطة معالجة المياه العادمة لبوخالف ومنظومة إعادة استعمال المياه المصفاة. ويندرج هذا المشروع (250 مليون درهم)، الذي يشكل جزءا من برنامج «طنجة الكبرى»، في إطار برنامج كبير لتطهير الساحل الممتد من كاب ملاباطا إلى أصيلة (65 كلم)، والرامي إلى تحسين جودة مياه الاستحمام، والتنمية العمرانية والسياحية للمدينة، والقضاء على الروائح الكريهة، والحد من انبعاث الغازات الدفيئة، والحفاظ على الموارد المائية.

إطلاق برنامج التنمية المجالية لإقليم الحسيمة

أشرف صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 17 أكتوبر 2015 بتطوان، على إطلاق برنامج التنمية المجالية لإقليم الحسيمة (2015-2019)، والذي أطلق عليه اسم «الحسيمة، منارة المتوسط». هذا البرنامج يروم تنمية الواسطين الحضري والقروي للإقليم، وكذا تعزيز المكتسبات والإنجازات المحققة منذ الخطاب الملكي التاريخي ل 25 مارس 2004 بالحسيمة، مستدلا في هذا الصدد بإنجاز المراكز الاستشفائية المتخصصة، وبناء مطار الشريف الإدريسي، وتهيئة منطقة صناعية، وإنجاز عدد من المشاريع الاجتماعية، الموجهة بالأساس للشباب والفئات الهشة. أما بخصوص محور تعزيز البنيات التحتية، يتضمن هذا البرنامج خصوصا، توسيع وتهيئة الطرق المصنفة، وإحداث محطة لتحلية مياه البحر.

التحديات التي يواجهها قطاع النقل واللوجستيك بالمغرب، وخاصة الجانب المتعلق بالعمارة والتمويل والتحفيزات الجبائية.

على هامش المؤتمر أجرى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، مباحثات ثنائية مع كل من نظيره الجيبوتي، السيد موسى أحمد حسن، ووزير النقل والطيران بسيراليون السيد ابراهيم مانساري، حيث تباحث الطرفان حول السبل الكفيلة بتعزيز التعاون الثنائي في قطاعات البنية التحتية والنقل واللوجستيك مشددا على ضرورة تقوية الربط بين البلدان الافريقية.



كما عرفت الدورة الأولى للمؤتمر تدشين «مركز للابتكار والتميز» التابع لمجموعة الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستية، من أجل دعم العلاقات الإفريقية في قطاعي النقل واللوجستيك، وذلك يوم 27 نونبر 2015 بمقر الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستية بزنانة-المحمدية. ويكرس هذا المركز الدور القيادي للمجموعة على المستوى الوطني كفاعل رئيسي في الابتكار والممارسات الجديدة في القطاع. وقد توج هذا الحفل بالتوقيع على أربع اتفاقيات بين هذه الشركة، من خلال مركزها للتميز والابتكار، مع كل من جامعة الحسن الثاني بالدار البيضاء ومكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل ومجموعة «جاكوب انجينيورينغ» والقناة التلفزيونية الإفريقية المستقلة «فوكس أفريكا تيفي». فهذا المركز، الأول من نوعه على الصعيد الإفريقي، يندرج في إطار استراتيجية وطنية عامة تتوخى النهوض بالرأس المال اللامادي وبالبنية التحتية، وكذا بالتقنيات الحديثة.

الدورة الثامنة للمنتدى الإفريقي للبنى التحتية



ومن جهة أخرى، وبرعاية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك احتضنت مدينة مراكش خلال الفترة ما بين 22 و24 أكتوبر 2015، أشغال الدورة الثامنة

حاسما لتحسين جاذبية وتنافسية الاقتصاد الوطني الإفريقي. كما رحب رئيس الحكومة بمبادرات شركاء القارة الراغبين في التعاون معها وتقاسم ثمار التنمية التي تشهدها، ودعا هؤلاء الشركاء إلى الاقتناع بأنه «بمقدور القارة تدبير شؤونها والتفكير فيها وتخطيطها بنفسها».



من جهته، قال وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، في كلمة خلال هذه الجلسة، أن المغرب يسعى من وراء هذه التظاهرة الإفريقية إلى عرض فرص التعاون والتبادل وخلق منظومة لوجستية إقليمية. وأضاف أن 114 ميناء جديد قيد الإنجاز بإفريقيا حاليا، فضلا عن مشاريع ضخمة مشتركة بين دول القارة في مجال الطرق السيارة والسكك الحديدية. ودعا إلى تحقيق الربط المنشود والسلس بين دول القارة للرفع من فرص التبادل التجاري وخفض تكلفة الخدمات اللوجستية، مشيرا إلى أن المغرب ينخرط في مخطط وطني جديد للعقدن المقبلين قصد مضاعفة شبكة الطرق السيارة على التراب الوطني.

من جهتها، قالت رئيسة الاتحاد العام لمقاولات المغرب السيدة مريم بنصالح شقرون أن القارة الإفريقية التي تضم أكثر من مليار نسمة تزخر بمؤهلات اقتصادية كبيرة، مضيفة أن القارة تسجل معدل نمو بأكثر من 1,3 نقطة مئوية، ومرجحة أن تشهد نموا ملحوظا في العقود القادمة. وأضافت أن القارة سجلت خلال العام الجاري رقما قياسيا في الاستثمارات الأجنبية المباشرة، مبرزة العوائق التي تحول دون استغلال مؤهلات القارة من قبيل نقص البنية التحتية. وأبرزت أن تطوير البنية التحتية بالقارة سيكون له تأثير بالغ على نمو الاقتصادات الإفريقية في السنوات القادمة، وأن تحسين التنافسية اللوجستية بالقارة سيرفع بشكل مهيكلي من التبادلات فيما بين دول القارة وتبادلها مع الخارج.

وأبرز السيد بوليف، في تدخل له خلال ندوة علمية حول الاندماج والنظم الايكولوجية اللوجستية، نظمت ضمن أشغال المؤتمر الإفريقي الأول للنقل واللوجستيك، دور النظم الايكولوجية في خفض كلفة النقل بالمغرب والتي تتراوح ما بين 15 و20 بالمائة. من جهة أخرى، تطرق السيد بوليف الى

ومن أجل التأكيد على جانبه المتعدد الأبعاد، شكل الملتقى الإفريقي للنقل واللوجستيك حلقة وصل لثلاث تظاهرات كبرى وهي : الندوة الإفريقية حول الاندماج الاقليمي وتسهيل النقل الطرقي، و التي انعقد خلالها الجمع العام للاتحاد الإفريقي للنقل واللوجستيك (UATL) واجتماع وزاري هام يتمحور حول مختلف القضايا الراهنة؛ مجموعة الدفع الاقتصادي التي شهدت توقيع العديد من العقود التنفيذية للنقل واللوجستيك وعقود الدفع الاقتصادي للجنة النقل واللوجستيك؛ المعرض الإفريقي للنقل والبنى التحتية الاقتصادية الذي جمع المهنيين من خلال معرض تجاري، ومنتدى للنقاشات الدولية بالإضافة إلى اللقاءات الثنائية التي تهم الأعمال التجارية.

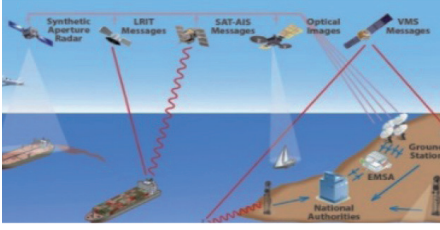


وشارك في هذا المؤتمر عدد من الوزراء الأفارقة المكلفين بالبنية التحتية والنقل واللوجستيك، من دول غينيا-كوناكري، وجيبوتي، وبوركينا فاسو، وكوت ديفوار، والكونغو برازافيل، والسنغال، وغينيا الاستوائية، ومدغشقر. كما حضر عدد مهم من المشاركين والوفود الدبلوماسية وكذا الجهات المانحة الدولية (البنك الإفريقي للتنمية، الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي، البنك الأوروبي للاستثمار، الوكالة الفرنسية للتنمية، الاتحاد الأوروبي...)، علاوة على اللجان الإقليمية (المجموعة الاقتصادية لدول غرب إفريقيا، الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا، المجموعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا، جامعة الدول العربية، اتحاد دول المغرب العربي...)، فضلا عن ثلاثين وفدا عضوا في الاتحاد الإفريقي للنقل واللوجستيك، وفدراليات وجمعيات مهنية وكذا خبراء وعارضين ووسائل الاعلام الوطنية والدولية الذين حضروا هذه الدورة الأولى من المؤتمر.

وتضمن برنامج هذا اللقاء، الذي حضره حوالي ألف شخصية، المحاور التالية: «التكامل والمنظومات اللوجستية»، «شراكات من أجل النمو المشترك»، «الإصلاحات المؤسساتية»، «رأس المال اللامادي وتنمية الريادة»، «التكنولوجيا» و «الربط».

وأوضح السيد بنكيران، في الجلسة الافتتاحية للمؤتمر أن مختلف مكونات القطاع، من بنى تحتية وتجهيزات أساسية وتقنين وخدمات، تشكل عاملا





نظمت مديرية الملاحة التجارية، بطنجة من 12 إلى 13 أكتوبر 2015، بتعاون مع الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية (EMSA)، دورة تكوينية حول استعمال خدمة الأقمار الصناعية الأوروبية CleanSeaNet (CSN). ويوجه هذا التكوين لفائدة الفاعلين بمختلف القطاعات المعنية بالتلوث البحري، ويتعلق الأمر ب: وزارة الفلاحة والصيد البحري؛ البحرية الملكية؛ القوات الجوية الملكية؛ الدرك الملكي؛ مديرية الموانئ والملك العمومي البحري؛ الوكالة الوطنية للموانئ؛ السلطة المينائية لميناء طنجة المتوسط؛ والملاحة التجارية.

وتندرج هذه التظاهرة في إطار أنشطة مشروع التعاون الجهوي للاتحاد الأوروبي حول السلامة والأمن البحري وحماية الوسط البحري، والمعروف بمشروع SAFEMED. وقد تم تصميم قاعدة IMDatE ك «شباك وحيد» لتزويد المستعملين بمجموعة واسعة من المعلومات: صور عبر الأقمار الصناعية للتلوث المحتمل؛ بيانات عن السفينة (معلومات خاصة بكل سفينة مختارة)؛ معلومات عن SAT-AIS من السفينة، وذلك حينما يتم مشاركتها بين المستعملين، يتم إعطاء بيانات AIS أرضية خاصة بكل مستعمل، أو VMS أو أي معلومة أخرى خاصة.

النقل الآمن عبر البحر «غيت تو أفريقيا»

نظم المغرب وإسبانيا، من 27 إلى 29 أكتوبر 2015 بمديرية بتعاون مع الوكالة الدولية للطاقة الذرية، تمرينا مشتركا تحت اسم «غيت تو أفريقيا» حول النقل الآمن للمواد النووية والمشعة من ميناء الجزيرة الخضراء (إسبانيا) إلى ميناء طنجة المتوسط (المغرب). هذا التمرين، الأول من نوعه مع الوكالة الدولية للطاقة الذرية في مجال نقل المصادر الإشعاعية، يهدف إلى تقييم وتحسين القدرات في مجال التنسيق والتشاور وتبديد الأزمة وتنظيم عملية التدخل في حالات الطوارئ الإشعاعية الناجمة عن فعل إجرامي أو إرهابي». عملية «غيت تو أفريقيا»، عرفت مشاركة ستين ملاحظا من الدول الأعضاء للوكالة الدولية للطاقة الذرية.

(2011-2020) التي تروم إنقاذ حياة 5 ملايين شخص.

المنتدى الوطني الثاني للنقل السياحي

افتتحت فعاليات المنتدى الوطني الثاني للنقل السياحي، يوم 4 دجنبر 2015 بطنجة، الذي نظمته الجامعة الوطنية للنقل السياحي تحت شعار «النقل السياحي: الاستدامة وأفاق التطور». وفي كلمة ألقاها بالمناسبة الوزير المنتدب المكلف بالنقل، أشار السيد محمد نجيب بوليف أن النقل السياحي البري بالمغرب حقق خلال السنوات الأخيرة طفرة نوعية على المستويين الكمي والكيفي بفضل خطة العمل التي وضعتها الوزارة لتطوير القطاع والذي يعد من الدعامات الأساسية لتحقيق أهداف مجال السياحة بالمغرب عامة والرؤية الاستراتيجية للقطاع في أفق 2020. كما أكد السيد بوليف عزم الوزارة، بتنسيق مع مكونات القطاع المؤسساتية والمهنية، بذل مجهودات إضافية لتطوير البنيات اللوجستية وتكوين العنصر البشري لإعطاء نفس جديد للقطاع، خاصة وأن النقل السياحي البري يعد الواجهة الأولى والمهمة للتعريف بالمنتوج السياحي الوطني.

الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2016-2025

يوم 07 دجنبر 2015، نظم بالرباط، لقاء خصص لتقديم التدابير الاستعجالية المتعلقة بالسلامة الطرقية أعلن خلاله الوزير المنتدب المكلف بالنقل السيد محمد نجيب بوليف، أن الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية للفترة القادمة 2016-2025 تهدف أساسا إلى خفض عدد القتلى على الطرقات إلى 1900 بحلول 2025 (أي بنسبة 50 في المائة). وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تتوخى أيضا تخفيض عدد القتلى على الطرقات ب 2800 في سنة 2020، أي بنسبة 25 في المائة في ظرف خمس سنوات. وقد أكد على تكثيف مراقبة الحافلات بالمحطات الطرقية قصد التأكد من استيفائها للشروط الكاملة قبل مغادرة المحطة، بالإضافة إلى مراقبة شهادة الفحص التقني لسيارات الأجرة، واقتناء الرادارات الثابتة التي ستوزع على جميع جهات المملكة وتشديد المراقبة التقنية للعربات، والقيام بالفحص التقني المضاد. كما أوضح السيد بوليف أن الوزارة ساهمت بمبلغ 10 ملايين درهم من أجل تمويل الأبحاث حول السلامة الطرقية.

الموانئ والملك العمومي البحري

ندوة حول استعمال البيانات المتكاملة للبيئة البحرية (IMDatE)

المنتدى الإفريقي للبنات التحتية تحت شعار «التعاون جنوب-جنوب من أجل تطوير البنيات التحتية للنقل»، المنظم من طرف وكالة «إي-كونفرانس». وهو حدث سنوي يعنى بقطاع البنيات التحتية للنقل بشمال إفريقيا وغرب ووسط إفريقيا. وقد شكلت هذه الدورة مناسبة لطرح الرهانات الكبرى المرتبطة بتنمية وتطوير البنيات التحتية للنقل بكل مكوناته الطرقية والبحرية والجوية.

السلامة الطرقية

المؤتمر العالمي الثاني في مجال السلامة الطرقية



في إطار مشاركته في أشغال المؤتمر العالمي الثاني حول السلامة الطرقية، دعا الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك المكلف بالنقل، السيد محمد نجيب بوليف، يوم 18 نونبر 2015 ببرازيليا، إلى دعم أوثق لأفريقيا في مجال السلامة الطرقية. وأكد أن إفريقيا تعد الأكثر احتياجا في مجال السلامة الطرقية، ولذلك يتعين إرساء شراكة وتعاون وثيقين لكل من البنك الدولي ومنظمة الأمم المتحدة ومنظمة الصحة العالمية مع القارة الإفريقية». هذا الدعم سيمكن من تمويل دراسات حول أسباب حوادث السير ومشاريع لفائدة المجتمع المدني في قارة إفريقيا. كما أشار أن المغرب بذل جهودا هامة من أجل تعزيز السلامة الطرقية على أساس استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار جوانب مختلفة تنطلق مما هو مؤسساتي لتمتد إلى البحث العلمي.

وقد توج هذا المؤتمر المنظم قبل الحكومة البرازيلية، بدعم من منظمة الصحة العالمية، باعتماد إعلان برازيليا الذي يمثل خارطة طريق تتضمن سلسلة من الإجراءات الموصى بها من أجل «تعزيز تدبير السلامة الطرقية» و«التوفر على طرق أكثر أمنا» و«استخدام سيارات أكثر أمنا» و«تعزيز مفهوم السلامة لدى مستخدمي الطرق» و«تحسين التدخل في أعقاب حوادث السير». وعرف المؤتمر مشاركة نحو 1800 مندوب من بينهم وزراء الصحة والنقل والداخلية وعدد من البلدان، بالإضافة إلى كبار المسؤولين وعدد من الهيئات التابعة للأمم المتحدة، وممثلين عن المجتمع المدني ورجال الأعمال من 120 بلدا. وقد مكن المؤتمر من التباحث بشأن التقدم المحرز خلال عشرية العمل من أجل السلامة الطرقية

مشروع المركب المينائي الناضور غرب المتوسط

تم التوقيع، يوم 29 أكتوبر 2015 بالرباط، على عقود قرض وضمان تتعلق بمشاركة البنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية في تمويل مشروع المركب المينائي (الناضور غرب المتوسط)، بمبلغ قدره 200 مليون أورو. هذا المشروع يعد الأول من نوعه بالنسبة للبنك، والممول بشكل مشترك مع البنك الإفريقي للتنمية والصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي. كما تم التوقيع على اتفاقيتي ضمان وقرض متعلقتين بمساهمة الصندوق العربي الإنمائي الاقتصادي والاجتماعي في تمويل مشروع ميناء «الناضور غرب المتوسط» بمبلغ ملياري درهم وذلك يوم 30 نونبر 2015 بالرباط.

إذاعة ميناء طنجة المتوسط

إذاعة ميناء طنجة المتوسط، التي أطفأت شمعته الأولى شهر أكتوبر 2015، تعتبر الأولى من نوعها على صعيد حوض البحر الأبيض المتوسط وهي تشكل آلية تواصلية مهمة مع مغاربة العالم. هذا المشروع، الذي أطلقته الوكالة الخاصة لميناء طنجة المتوسط ممثلة في إدارة ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، يدخل في إطار تسهيل عملية عبور أفراد الجالية المغربية بالخارج على طول السنة وتقديم المعلومات لهم حول كل ما يتعلق بالتنظيم داخل محيط ميناء طنجة المتوسط وتوجيههم وتقديم النصح لهم في مجال الخدمات الإدارية والجمركية والسير والجولان وأحوال الطقس، وما إلى ذلك من المعطيات التي يحتاجها المتوجه من وإلى ميناء طنجة المتوسط.

قبطنانية ميناء الدار البيضاء تحصل على شهادة «إيزو 9001»

توجت قبطنانية ميناء الدار البيضاء بشهادة إيزو 9001 صيغة 2008، من قبل مكتب ألماني عالمي (TUV Rheinland) ويندرج هذا التتويج في ظل برنامج أعدته الوكالة لمواصلة المشوار من أجل تعميم شهادة أيزو 9001 على كافة موانئ المملكة. وقد أقامت الوكالة الوطنية للموانئ، يوم 4 نونبر 2015 بالدار البيضاء، حفلا بمعهد التكوين المينائي بهذه المناسبة. وامتثالاً للمعايير الدولية التي تؤهل للحصول على شهادة إيزو 9001، فقد تم الاقدام على تطبيق مساطر وضوابط قانونية جديدة في التعامل مع مختلف الملفات المتعلقة بتسيير الميناء فيما يتعلق بجودة خدمات الموانئ سواء على مستوى المجال التنظيمي أو المتعلق بأمن وسلامة الملاحة البحرية وحماية البيئة بميناء الدار البيضاء.

التوقيع على اتفاق إطار بين الوكالة الوطنية للموانئ وجمعية موانئ الدول الناطقة بالبرتغالية

تم التوقيع، يوم 23 نونبر 2015، بحضور وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، على اتفاق إطار بين الوكالة الوطنية للموانئ وجمعية موانئ الدول الناطقة بالبرتغالية، من أجل تطوير التعاون التقني والاقتصادي والتجاري بين الطرفين. ويهدف هذا الاتفاق، الذي تم توقيعه من طرف مدير قطب الاستراتيجية والتنظيم بالوكالة الوطنية للموانئ، ورئيس جمعية موانئ الدول الناطقة بالبرتغالية، إلى إرساء إطار لتشجيع الشراكة بين الطرفين والاطلاع على فرص التعاون المشترك في مجال تنمية وتطوير الموانئ. كما ينص هذا الاتفاق على تبادل خبراتهم وتجاربهم وتحسين فعالية ونجاعة الوسائل المينائية، وتعزيز المكانة المينائية لكل منهما وكذا تقوية الخدمات البحرية بين موانئهما.

إعادة انتخاب المغرب في مجلس المنظمة البحرية الدولية



تمت إعادة انتخاب المغرب يوم 27 نونبر 2015 بلندن، بمناسبة الدورة الـ 29 للمنظمة البحرية الدولية المنعقدة من 24 إلى 28 نونبر 2015، والتي حضرها ممثلي 170 دولة من كل أطراف العالم لتباحث سبل التعاون بالميدان البحري. إعادة انتخاب المغرب تؤكد على المكانة الدولية للمملكة وتعزز تموضعه عالمياً في الساحة البحرية. وهو يعكس الثقة التي يتمتع بها المغرب من طرف المجتمع البحري الدولي بفضل إنجازاته الهامة في مجال الموانئ والسلامة البحرية والوقاية ضد التلوث البحري.

إحداث لجنة من أجل تنمية محور الداخلة

تم وضع لجنة رفيعة المستوى من أجل دراسة المشاريع واستكشاف مختلف الفرص من أجل تنمية مدينة الداخلة، خلال اجتماع ترأسه السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، في فاتح دجنبر 2015. وقد عرف هذا الاجتماع حضور المؤسسات العمومية الموجودة تحت وصاية الوزارة (الوكالة الوطنية للموانئ، الوكالة

المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستية، المكتب الوطني للمطارات، شركة الخطوط الملكية المغربية، الشركة الوطنية للنقل واللوجستيك)، فضلاً عن المدراء المركزيون المعنيون بالوزارة. وقد قام المشاركون بعرض المشاريع والدراسات التي توجد قيد الانجاز من طرف مؤسساتهم وكذا الفرص التي يمكنها استكشافها بهدف الانخراط في الرؤية المعبر عنها في الرسالة الملكية، وكذا العمل من أجل جعل مدينة الداخلة منصة للمبادلات متعددة الأنماط بين المحيط الأطلسي والمغرب العربي ومنطقة الساحل وقد أعطى السيد الوزير توجيهاته من أجل استكشاف المنافذ الواعدة التي من الممكن تطويرها في هذه المدينة، فضلاً عن التدابير المصاحبة التي يجب وضعها لتشجيع الاستثمارات في هذه المنافذ.

الدورة الثانية للمعرض البحري لدار



احتضنت العاصمة السنغالية، ما بين 10 و13 دجنبر 2015، الدورة الثانية للمعرض البحري لدار حيث حل عليها المغرب كضيف شرف، والمنظم حول موضوع «رهانات وتحديات الصيد والاقتصاد البحري من أجل الاقلاع». ان اختيار المغرب كضيف شرف لدورة 2015 «ليس اعتباطياً، لأنه يعكس مستوى وجودة العلاقات العريقة وأواصر الصداقة والتقدير التي تربط السنغال بالمملكة» كما صرح بذلك السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك. «لحفاظ على هذا النموذج من التعاون وتهدف المملكة المغربية لتعزيز العلاقات مع السنغال من خلال تنفيذ مشاريع ملموسة ضمن شراكة استراتيجية ومستدامة»، أضاف الوزير.

البنية التحتية الطرقية

مشروع البديل عين الدالية بمدخل الطريق السيار الرباط-طنجة

مشروع البديل عين الدالية بمدخل الطريق السيار الرباط - طنجة، المنجز في إطار شراكة بيت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب وعمالة طنجة-أصيلة، سيتمكن الساكنة من ولولج سلسل للمناطق الصناعية واللوجستية بمدينة طنجة. هذا المشروع، الذي يشكل جزءاً لا يتجزأ من المشاريع الكبرى



24ر6 كلم. وتشمل أيضا الطريق الرابطة بين أولاد العسري والرملة على طول 18ر8 كلم، والطريق الرابطة بين الولجة وبوعروس على طول 17ر8 كلم، والطريق الرابطة بين الكعدة وأولاد عجال على طول 6ر15 كلم، والطريق الرابطة بين بيبان الخير وعين كرموس على طول 25 كلم، والطريق الرابطة بين تامديت وتافراوت هواندر على طول 15 كلم، والطريق الرابطة بين بوهودة وعين أشتوم على طول 16 كلم. كما تهم المشاريع التي تم إطلاقها في إطار برنامج التأهيل الترابي للمبادرة الوطنية للتنمية البشرية بناء منشآت فنية وتأهيل المسالك الطرقية على طول 50 كلم بغلاف مالي إجمالي يقدر ب 116 مليون درهم.

إقليم وزان: تم رصد أزيد من 140 مليون درهم لإنجاز مشاريع تروم دعم البنيات التحتية الطرقية وتعزيز مؤشرات التنمية بالمنطقة. انطلاقا اشغال بناء الطريق الدائرية بمدينة وزان وجماعة الكلة تربط ثلاث طرق رئيسية، الطريق الجهوية رقم 408 في اتجاه مدينة الرباط وفي اتجاه مدينة فاس والطريق الوطنية رقم 13 في إطار مشروع هيكلية تبلغ قيمته 85 مليون درهم، اعطاء انطلاقا اشغال تقوية الطريق الاقليمية رقم 4573 الرابطة بين جماعتي لمجاعة وازغيرة، بكلفة مالية تبلغ 15 مليون درهم. كما تم تدشين الطريق الرابطة بين الطريق الاقليمية رقم 4533 ودوار المنازل على طول 13 كلم بتكلفة تصل الى ما يناهز 15 مليون درهم، كما تم اعطاء انطلاقا اشغال توسيع وتقوية الطريق الاقليمية 4101 الرابطة بين وزان وجماعة أسجن بغلاف مالي يبلغ أيضا 15 مليون درهم ستفك العزلة عن أربعة دواوير.

إقليم الحوز: تم رصد غلاف مالي يقدر ب 35 مليون درهم لصيانة وتوسيع وتقوية الطريق الإقليمية رقم 2015 الرابطة بين أسني وإمليل **بإقليم الحوز:** على طول 16 كيلومترا وبناء منشأة فنية بها، وذلك في إطار اتفاقية شراكة بين جهة مراكش-أسفي وعمالة إقليم الحوز والمديرية الإقليمية للتجهيز واللوجستيك.

النقل السككي

الندوة الأولى لمعهد التكوين السككي بالرباط

نظم معهد التكوين السككي، يوم فاتح أكتوبر 2015 بالرباط، الندوة الدولية الأولى حول موضوع «التعاون الدولي، تشخيص دعائم النجاح في التبادل الثقافي». وشارك في هذه الندوة الأولى، التي افتتحها وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز

اللوجستيك للمسافرين والبضائع. ويتضمن هذا المحور مقاطع تيزنيت-كلميم والعيون-الداخلة مرورا بطانطان وطرفاية وبوجدور كما سيتعزز بإحداث باحات لاستراحة المسافرين ومحطات لوقوف الشاحنات

تقوية الشبكة الطرقية بالأقليم

الأقاليم الصحراوية: لا يمكن للجهود المهمة المبذولة خلال أربعين سنة من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، والهادفة لتقوية البنيات التحتية في الأقاليم الجنوبية، إلا أن جعلنا مطمئنين على حاضر هذه المنطقة وتوقع مستقبل مضمون لها. وبذلك فإن مبلغ الاستثمار المخصص لإنشاء وتهيئة وصيانة الطرق بهذه الأقاليم، والتي تضم 2428 كلم معبدة و3494 غير معبدة، بلغ 955 مليون درهم خلال الفترة 2011-2015. كما أن الاستثمارات المرصودة في إطار برنامج 2016 تقدر ب 200 مليون درهم. وللتذكير فالشبكة الطرقية في الأقاليم الجنوبية (طرفاية، العيون، السمارة، بوجدور، وادي الذهب، أوسرد)، تمتد على طول 5921 كلم.

إقليم بولمان: تم رصد اعتمادات مالية تقدر بحوالي 35ر5 مليون درهم لبناء وتأهيل الشبكة الطرقية بإقليم بولمان. هذه الاعتمادات المالية تشمل بناء الطريق غير المصنفة الرابطة بين دوار الحجرة وأولاد عبو على طول 2ر268 كلم، بغلاف مالي يقدر ب 1ر6 مليون درهم، تأهيل الطريق الاقليمية رقم 5427 الرابطة بين ميسور وتدارين على مسافة 10ر66 كلم بمبلغ حوالي 7 ملايين درهم، تأهيل الطريق الإقليمية رقم 5107 والطريق الاقليمية 5106 اللتان تربطان سرغينة بانجيل والطريق الجهوية رقم 503 المؤدية الى انجيل على طول 17ر8 كلم بتكلفة تقدر ب 9ر3 ملايين درهم، تأهيل الطريق الاقليمية رقم 5101 التي تربط عين نقرة بالطريق الاقليمية رقم 7235 على مسافة 11ر40 كلم باستثمارات مالية تصل الى 17ر498 مليون درهم. وخصص برنامج تأهيل الطرق بإقليم بولمان اعتمادات مالية تقدر ب 106ر6 مليون درهم لتأهيل 124 كلم من الطرق القروية و7 منشآت فنية.

إقليم تاونات: بلغ عدد المشاريع الطرقية المنجزة أو التي هي في طور الإنجاز بإقليم تاونات 17 مشروعا بتكلفة إجمالية تقدر ب 344ر6 مليون درهم وذلك خلال الفترة الممتدة ما بين 2013 و2015. وتهم المشاريع، التي تدرج في إطار البرنامج الوطني الثاني للطرق بالعالم القروي ورصد لها اعتمادات مالية تقدر ب 228 مليون درهم، إنجاز الطريق الرابطة بين القلعة والزيانزة على طول 15 كلم والطريق الرابطة بين بني وليد وتامدة على طول

المهيكل التي تعرفها مدينة البوغاز يهم تهيئة مدخل مباشر انطلاقا من الطريق السيار الرباط-طنجة للربط في نفس الآن بحي بني مكادة والمنطقة الصناعية عين الدالية (250 مليون درهم)، عبر إنجاز بديل على مستوى الطريق السيار الرباط-طنجة المتوسط، سيخفف من الضغط والاكتظاظ وسيقزز البدلين المتواجدين حاليا شرق وغرب المدينة. فبدال عين الدالية سيسهل الولوج لطنجة وسيقززها في السلامة الطرقية.

المؤتمر العالمي للطرق



شارك المغرب بفعاليات المؤتمر العالمي للطرق المنظم بسيول بكوريا الجنوبية، في دورته الخامسة والعشرون في الفترة الممتدة ما بين 2 و6 نونبر 2015 تحت شعار «الطرق والتنقل - خلق قيمة جديدة للنقل»، وفود مهم ترأسه السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل. ويعتبر هذا المؤتمر من أهم المحطات العالمية لمناقشة مختلف القضايا المرتبطة بالطرق. حيث تميز بحضور حوالي 120 دولة، من بينهم حوالي 40 وزيرا ونائب وزير. ويعتبر هذا المؤتمر محطة عالمية مهمة يتم من خلالها تبادل الخبرات والتجارب بين مختلف الدول المشاركة.

مشروع الطريق السريع تيزنيت-العيون-الداخلة

خلال حفل إطلاق استراتيجية تنفيذ النموذج التنموي الجديد للأقاليم الجنوبية، يوم 7 نونبر 2015 بالعيون، أبرز وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح أن مشروع الطريق السريع تيزنيت-العيون-الداخلة، الذي سيتم إنجازه بغلاف مالي إجمالي يقدر بحوالي 8,5 مليار درهم، سيساهم في إنعاش التنمية الاقتصادية والاجتماعية بالأقاليم الجنوبية وهو يهدف إلى توفير محور طرقي بمواصفات دولية وسلامة عالية. وستستفيد من هذا المشروع ساكنة سوس-ماسة، كلميم-واد نون، العيون-الساقية الحمراء، والداخلة-واد الذهب. يمتد المشروع على طول 1055 كيلومترا الذي سيتم إنجازه في ظرف ستة سنوات. كما يهدف المشروع إلى تقليص المدة الزمنية للتنقل وتفاذي الانقطاعات بفعل الفيضانات والترمل وخفض تكاليف استغلال العربات وتحسين خدمات

مركز للبحث العلمي والتقني في مجال الطيران والفضاء

قررت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني، بشراكة مع المكتب الوطني للمطارات، إحداث أول مركز من نوعه يعنى بالبحث العلمي والتقني في مجال الطيران والفضاء، وذلك بكلفة إجمالية تقدر بنحو 35 مليون درهم. يهدف إلى تطوير المدارك وتقاسمها مع مختلف الفاعلين في الميدان. وسيصبح هذا المركز عمليا نهاية سنة 2016. ويحتوي هذا المركز على مختبرات للبحث العلمي ومؤسسة إفريقية منبثقة عن المنظمة العالمية للطيران المدني، إلى جانب عدد من اللجان والفروع متعددة الاختصاصات والمكونة أساسا من خبراء وباحثين وغيرهم من الفاعلين لدى المؤسسات الدولية والوطنية الرائدة في المجال، ومنها على الخصوص الأكاديمية الفرنسية للجو والفضاء بتولوز.

الدورة السابعة للملتقى «وورلد كونيكيت»

احتضنت مدينة مراكش الدورة السابعة للملتقى «وورلد كونيكيت»، يومي 29 و 30 أكتوبر 2015، دعا خلال افتتاحها وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، المستثمرين في مجال النقل الجوي من شركات الطيران المدني ووكالات الأسفار العالمية، إلى الاستثمار بالمغرب باعتباره أهم بوابة نحو إفريقيا لما ينعم به من استقرار وأمن وما يتيح من فرص واعدة في هذا المجال. كما أشار أن المملكة أضحت من أهم الوجهات في العالم في مجالات النقل الجوي وصناعة وصيانة الطيران وهو ما يعكسه اختيار عشرات الشركات فتح خطوط جوية تربط المغرب بالعالم، وكذا اختياره من قبل المنظمة العالمية للطيران المدني كشريك لإنجاز مركز التميز بإفريقيا. وقد نظمت هذه التظاهرة من قبل «إير بروموسيون غروب» (Air Promotion Group)، حول موضوع «النقل الجوي: فرص ومؤشرات واستراتيجيات تجارية».

الدورة الرابعة عشرة لمعرض دبي الدولي للطيران



انعقدت فعاليات الدورة الرابعة عشر لمعرض دبي الدولي للطيران، من 9 إلى 12 نونبر 2015 بدبي، بمشاركة أكثر من 1000 عارض من أزيد من ستين

وتوصيات الدراسة المتعلقة بتنشيط السكك الحديدية بإفريقيا «توجه 2040»، التي قدمها ودعمها الوزراء الأفارقة المكلفين بالنقل، خلال الندوة الثالثة التي نظمت في أبريل 2014 بغينيا الاستوائية. هذه المبادرة تندرج في مجال تعزيز التعاون جنوب-جنوب وتحسين موقع القارة الإفريقية وقدراتها التنافسية على الصعيد الدولي.

النقل الجوي

افتتاح خط جوي جديد بين الدار البيضاء والدوحة



أطلقت الخطوط الملكية المغربية، يوم 21 أكتوبر 2015 بمطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في إطار الشراكة الاستراتيجية التي تجمعها بالخطوط الجوية القطرية، أول خط جوي الدار البيضاء-الدوحة من أجل ربط الجسور أكثر بين القارتين الإفريقية والآسيوية. هذا الخط الجديد ستؤمن ثلاث رحلات منتظمة في الأسبوع الواحد (ذهابا وإيابا)، معززة بذلك الخط الرحلات اليومية التي دأبت الخطوط الجوية القطرية على تأمينها. وترتبط بين الشركتين اتفاقية شراكة تجارية استراتيجية وقعت، في شهر مايو 2015، بهدف توفير المزيد من الامتيازات والخدمات الجيدة للزبائن.

الدار البيضاء تحتضن مقر المجلس الدولي للمطارات (جهة إفريقيا) لعشر سنوات أخرى

اختار المجلس الدولي للمطارات (جهة إفريقيا)، يوم 22 أكتوبر 2015 تونس، على إثر الدورة الـ 24 لمجلس (إفريقيا)، مدينة الدار البيضاء كمقر لمكتبته الجهوي لعشر سنوات إضافية. ووقعت اتفاقية تتعلق بهذا المكتب الجهوي الذي يوجد مقره بالأكاديمية الدولية محمد السادس للطيران المدني، بين كل من رئيس المجلس الدولي للمطارات (جهة إفريقيا) والمدير العام للمكتب الوطني للمطارات، السيد محمد زهير العفير. وبهذا التوقيع، التزم المكتب مجددا بالحفاظ على دعمه لهذه المنظمة لتمكينها من مواصلة عملياتها في ظل أفضل الظروف، وتأكيد دورها كناطق رسمي باسم المطارات الإفريقية.

رباح، مرفوقا بالمدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية ومدير الشركة الفرنسية للسكك الحديدية-الدولية، أزيد من 100 مسؤول مؤسساتي وصناعي وجامعي يمثلون 20 دولة إفريقية وأوروبية. يشار إلى أن معهد التكوين السككي، الذي تم تأسيسه في إطار شراكة بين المكتب الوطني للسكك الحديدية والشركة الفرنسية، افتتح أبوابه منذ 30 مارس 2015 بالرباط، بفريق يضم 30 مكونا من الفاعلين السككيين في المغرب وفرنسا. هذا المعهد مفتوح ليس فقط للسككيين المغاربة والفرنسيين ولكن أيضا لنظرائهم الأفارقة حيث تم تدريب 1600 مستخدم من خلال 9800 يوم تكوين.

المؤتمر الدولي الخامس للمحطات السككية

خلال الجلسة الافتتاحية للمؤتمر الدولي للمحطات السككية «نيكست ستايشن 2015»، المنظم يومي 21 و 22 أكتوبر 2015 بمراكش، بمبادرة من الجمعية العامة للاتحاد الدولي للسكك الحديدية وبشراكة مع المكتب الوطني للسكك الحديدية، حول موضوع «أي جبل جيد من المحطات في خدمة تطوير حركية النقل متعدد الأنماط»، قال وزير التجهيز والنقل السيد عزيز رباح، إن المغرب وضع برنامجا استثماريا طموحا يقدر بـ 34 مليار درهم لتطوير قطاع السكك الحديدية، ضمنه مخطط بناء محطات سككية من الجيل الجديد. وقال إن قطاع السكك الحديدية بالمغرب استطاع، أن يقطع أشواطاً مهمة في مسلسل تطويره وتجويد خدماته، ما أفضى إلى نتائج مشجعة في إطار البرامج التعاقدية المبرمة مع الدولة، سواء فيما يتعلق بالجانب التجاري أو الاستثماري، أو على مستوى حكمة المؤسسة السككية ووضعيتها المالية. وأبرز أن تطوير هذا القطاع رهين بالتوفر على معاهد للتكوين التكنولوجي، وتوفير الموارد البشرية الكفأة، وجلب الصناعة بدء من الصيانة إلى صناعة بعض المكونات السككية، وتمتين العقار السككي لكي يتناغم مع النمو الذي تشهده المدن. وعرف هذا الملتقى الدولي مشاركة وفود من حوالي 30 دولة.

الدورة الثانية الإفريقية للتكوين حول صيانة السكك الحديدية

احتضن مركز التكوين السككي للمكتب الوطني للسكك الحديدية، من 2 إلى 15 نونبر 2015 بالرباط، الدورة الثانية للتكوين حول صيانة السكك الحديدية لفائدة كبار المسؤولين في العديد من الشبكات الإفريقية. هذا التكوين، الذي يندرج ضمن مخطط العمل للاتحاد الدولي للسكك الحديدية-منطقة إفريقيا، يأتي استجابة للحاجيات المعبر عنها من طرف شبكات السكك الحديدية الإفريقية





لمعهد الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والذي يعتبر بمثابة الإطار الدولي الفرنكفوني الوحيد لتبادل التجارب حول الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وعرف هذا اللقاء، المنظم تحت شعار «الشراكة بين القطاعين العام والخاص: ليست خياراً، بل ضرورة»، مشاركة أزيد من 250 من رؤساء المقاولات، وممثلي الشركات والهيئات الحكومية والجمعيات القطاعية العاملة في مجالات البنيات التحتية والنقل والتنمية الاقتصادية.

منتدى الولايات المتحدة المغرب 2015



في كلمة خلال لقاء نظمه جمعية المهنيين المغاربة بأمريكا، يوم 4 دجنبر 2015 بواشنطن، حول عالم الأعمال والاستثمار في القرن الـ 21، أبرز وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، أن المغرب انخرط في دينامية للإصلاحات الهيكلية التي وضعت المملكة بثبات على طريق التنمية والتقدم، وأن النموذج المغربي يتميز بإصلاحات هيكلية، خصوصا في المجالين الاقتصادي والسياسي اللذين يوفران مناخا جيدا للأعمال.

موارد بشرية

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني تتوج 140 من خريجها

المدني، يوم 30 شتنبر 2015 بالناصر، حفل تتويج على شرف 140 من خريجها وخريجاتها برسم الموسم الجامع 2014-2015. وقد سلمت بالمناسبة، مجموعة من شواهد التفوق والتي شملت في مجملها 92 من مهندسي الدولة (20 منهم بشعبة هندسة الإلكترونيك والاتصال و32 بشعبة هندسة المعلومات و40 بشعبة الهندسة الصناعية والإنتاجية)، و48 من الحاصلين على شهادة الماستر (31 منهم في تدبير حركة النقل الجوية و40 في إلكترونيك سلامة الملاحة الجوية)، وذلك فضلا عن 12 من الضباط وضباط الصف في المراقبة الجوية التابعين للقوات الملكية الجوية والدرك الملكي.

عملية تقييمية صارمة.

تنظيم مؤتمر دوي بالناصر حول «الطيران والتنمية المستدامة»

نظمت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني يوم 10 دجنبر 2015 بالناصر، مؤتمرا دوليا حول موضوع «الطيران والتنمية المستدامة». ويأتي هذا الملتقى في إطار الاحتفال باليوم العالمي للطيران المدني، الذي يخلد ذكرى توقيع اتفاقية الطيران المدني الدولي في 10 دجنبر 1944 والذي يصادف تاريخ إحداث منظمة الطيران المدني الدولي. عرف هذا الملتقى مشاركة كبار الفاعلين في مجال التنمية المستدامة والطيران، وذلك من أجل التباحث مع ممثلي مختلف مكونات المجتمع المدني حول سلسلة من القضايا تتمحور، بالأساس، حول تغير المناخ والرهانات المستقبلية لقطاع الطيران، والمطار كمحور أساسي للتنمية المستدامة للطيران، وآثار ابتكارات الطيران في مستقبل نظام النقل الجوي.

التعاون الدولي

استقبال الوفود الأجنبية



في إطار تعزيز التعاون مع الدول الصديقة والشقيقة في مجال التجهيز والنقل واللوجستيك، استقبل وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، خلال الثلاثة أشهر الاخيرة من سنة 2015، عددا من الشخصيات والوفود الأجنبية نذكر منها:

-سفير الجمهورية الفرنسية بالمغرب، يوم 4 نونبر 2015؛

-الوزير التركي للعلوم والصناعة والتكنولوجيا، يوم 5 نونبر 2015؛

-وفدا من الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (UEMOA)، يوم 16 نونبر 2015؛

-ممثلين عن المديرية العامة للطيران المدني ومجموعة ماريتا وشركة فلاين ويلس، يوم 22 دجنبر 2015.

منتدى حول الشراكة بين القطاعين العام والخاص بمونريال

شارك وفد مغربي هام، يقوده وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، يومي 15 و16 أكتوبر 2015 بمونريال، في المنتدى السابع

دولة من بينها المغرب. ويتيح المعرض عرض أحدث الابتكارات والانتاجات في مجالي الطيران المدني والعسكري، ولاسيما الأنظمة الإلكترونية وتجهيزات الطائرات والمطارات من رادارات وأنظمة مراقبة جوية والإنذار المبكر والتحكم، ومراقبة الحرائق والصيانة. ويشارك المغرب في هذه التظاهرة الدولية الكبرى، برواق متميز يضم ممثلين عن أبرز الفاعلين الوطنيين المعنيين بالقطاع، ولاسيما الوكالة الوطنية لتنمية الاستثمارات ووزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والمكتب الوطني للمطارات.

توقيع بروتوكول اتفاق بين المكتب الوطني للمطارات ومطارات مائي

تم، يوم 24 نونبر 2015 بالدار البيضاء، التوقيع على بروتوكول اتفاق بين المكتب الوطني للمطارات ومطارات مائي لتعزيز تعاون الجانبين في مجال تدبير المطارات. ويهدف هذا البروتوكول، الذي وقعه المدير العام للمكتب الوطني للمطارات والرئيس المدير العام لمطارات مائي إلى تحديد آليات تعاون مثمر بين الطرفين في مجال تدبير المطارات مع تحديد الوسائل الضرورية لبلوغ الأهداف المسطرة عبر اللجان التقنية المختصة التي ستستحدث بهذا الخصوص وبعثات الخبراء بين الطرفين. هذا الاتفاق شمل ثلاثة عناصر أساسية مرتبطة بأمن المطارات والتكوين وتطوير المداخل التجارية للمطارات، وتجدر الإشارة إلى أن الجانب المالي يتطلع من شركائه المغربية إلى دعم التعاون الثنائي في هذه المجالات نظرا للخبرة المغربية بهذا الخصوص.

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني تحصل على شهادة اعتراف كمركز إقليمي متميز للتكوين في مجال الملاحة الجوية

حصلت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني على شهادة اعتراف كمركز إقليمي متميز للتكوين من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني، وذلك وفقا لما أعلنته التمثيلية المغربية لدى هذه المنظمة الدولية بمونريال يوم 28 نونبر 2015. وسيمكن تعاون المنظمة الدولية للطيران المدني مع المراكز الإقليمية المتميزة للتكوين من القيام بدورها بفعالية وكفاءة أكبر، وفقا لقرار الجمعية (38-12) الذي يحدد دور المنظمة والدول الأعضاء في كل ما يتعلق بالمؤهلات المهنية للمستخدمين، والتكوين في مجال الطيران. ويتم اختيار المراكز الإقليمية المتميزة للتكوين من قبل مكتب التكوين العالمي للطيران التابع للمنظمة الدولية للطيران المدني بكل المناطق التابعة للمنظمة، وفق مجموعة من المعايير عالية المستوى. وتحصل هذه المراكز على الاعتراف بعد

والتوجيهات الدقيقة للمنظمة البحرية الدولية. وقد شارك في هذه الدورة التكوينية التي قام بتنظيمها خبراء موفدون من طرف المنظمة البحرية الدولية، ممثلون عن القطاع البحري، وهم مفتشو الملاحة التجارية، وضباط الملاحة التجارية والأطر العاملون في قطاع الموانئ وأعضاء هيئة التدريس في المجال المتعلق بموضوع الندوة.

أعمال اجتماعية

المجلس الوطني لمؤسسة الأعمال الاجتماعية



طبقا لمقتضيات المادة 13 من قانونها الأساسي، عقدت مؤسسة الأعمال الاجتماعية للأشغال العمومية، تحت رئاسة السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، دورتها العادية السادسة عشرة لمجلسها الوطني، تحت شعار «حكمة جيدة لمواجهة التحديات»، وذلك يوم 10 أكتوبر 2015 بالرباط. وقد ركز السيد الوزير في معرض حديثه على أهمية الخدمات الاجتماعية المقدمة من طرف المؤسسة كرافعة لتحفيز الموظفين. كما ذكر بضرورة إعمال الحكمة الجيدة في التسيير المؤسسة ومراعاة العدالة في الاستفادة من الخدمات. ومن جهة أخرى، دعا إلى تطوير الخدمات الاجتماعية المقدمة من طرف المؤسسة فيما يخص: (1) توفير السكن لجميع المنخرطين بجميع أنحاء المملكة؛ (2) تطوير الخدمات الصحية؛ (3) إيلاء ملف دعم تمدن أبناء المنخرطين أولوية كبرى؛ (4) إصلاح مراكز الاصطيفات التابعة للوزارة.

الفهرس

1	افتتاحية
1	أنشطة ملكية جديد
1	السلامة الطرقية
3	الموانئ والملك العمومي البحري
3	البنية التحتية الطرقية
4	النقل السكني
5	النقل الجوي
6	التعاون الدولي
7	موارد بشرية
8	أعمال اجتماعية

للإتصال :

- الوحدة المركزية للتواصل
- الهاتف : 0537-68-41-74
- فاكس : 0537-76-37-79
- العنوان : الحي الإداري ، ص . ب 597 الرباط شالة

تستعد وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك لإطلاق قاعدة نظام إدارة المشاريع (EPM)، وذلك لمواكبة تنزيل مكتب تدبير المشاريع الوزاري (PMO). وفي هذا الصدد، ترأس السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم 3 نونبر 2015، اجتماعا من أجل تقديم هذا الحل المعلوماتي EPM الموجه لتدبير المشاريع. هذا النظام سيعمل على تنزيل مكتب إدارة المشاريع للوزارة وذلك عبر: -1رقمنة العمليات؛ 2-تبسيط التبادلات؛ 3-تجميع البيانات للمساعدة في اتخاذ القرارات؛ 4-الوصول إلى المعلومات في الوقت الحقيقي. وتجدر الإشارة إلى أن الحل المذكور يمنح وظائف تدبيرية للمشاريع والأشغال وأنه تم تعديله وتحديثه لتدبير مجموعة من المشاريع كجزء من خطة العمل الأولوية بحوالي 400 مشروع.

تخرج الفوج 37 للمعهد العالي للدراسات البحرية

نظم المعهد العالي للدراسات البحرية، يوم 4 نونبر 2015 بالدار البيضاء، حفل على شرف الفوج 37 من ضباط الملاحة التجارية برسم سنة -2014 2015، أطلق عليه اسم «فوج الشريف الإدريسي». وفي كلمة تلاها، بالنيابة عن وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، رئيس المجلس العام للتجهيز، تم التأكيد على مدى أهمية التكوين التطبيقي لتسهيل عملية إدماج ضباط الملاحة التجارية في سوق الشغل، مذكرا بالجهود المكثفة التي تبذلها كل من مديرية الملاحة التجارية والمعهد العالي للدراسات البحرية من أجل فتح آفاق جديدة أمام خريجي هذا الأخير، وذلك بتنسيق مع مجموعة من الشركات الوطنية والدولية وكذا الجمعيات المهنية العاملة في القطاع.

دورة تكوينية لفائدة الأطر البحرية حول القانون البحري الدولي للبضائع الخطيرة

نظمت مديرية الملاحة التجارية في إطار التعاون التقني مع المنظمة البحرية الدولية، من 7 إلى 11 دجنبر 2015 بالدار البيضاء، دورة تكوينية لفائدة الأطر البحرية حول القانون البحري الدولي للبضائع الخطيرة (IMDG). وتهدف هذه التظاهرة إلى مساعدة الجهات المعنية بالنقل والتعامل مع المواد الخطيرة على التعرف على واجباتهم التي يملئها التشريع البحري الدولي، خاصة القانون البحري الدولي للبضائع الخطيرة، الذي دخل حيز التنفيذ كأداة الزامية. وكذلك من أجل ضمان أن تكون المقتضيات القانونية الوطنية، المتعلقة بالنقل ومناولة الحمولات الخطيرة، متطابقة إلى أبعد حد ممكن مع مجموعة القواعد، القوانين، الدلائل

اجتماع اللجنة التوجيهية لدراسة المواكبة والمساعدة على قيادة وتنفيذ برنامج عمل الوزارة

اجتمعت اللجنة التوجيهية المخصصة للموافقة على نتائج المرحلة الأولى لدراسة المواكبة والمساعدة على قيادة وتنفيذ برنامج عمل الوزارة «هيكلته الجهاز»، يوم فاتح أكتوبر 2015، تحت رئاسة السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك. وقد مكنت نتائج المرحلة الأولى من الدراسة السالفة الذكر من وضع تصور وتفعيل جهاز مكتب تدبير المشاريع الموزع على مجموع المديرية التابعة للوزارة والمقاولات والمؤسسات العمومية الموجودة تحت وصايتها المعنية ببرنامج الأعمال ذات الأولوية (PAP) للوزارة. وقد حضر هذا الاجتماع، السيد الكاتب العام، المدراء المركزيون للوزارة وكذا المدراء العامون ورئيس مجلس إدارة المقاولات والمؤسسات العمومية تحت الوصاية.

اجتماع الأطر العليا للوزارة ليوم 09 أكتوبر 2015



ترأس السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والسيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، الاجتماع التنسيقي للأطر العليا للوزارة الذي تم تنظيمه يوم 09 أكتوبر 2015 بالرباط. في كلمته الافتتاحية أشاد السيد الوزير بالإنجازات المحققة في معظم القطاعات منوها بذلك بمجهودات الموارد البشرية التي تسهر على حسن سير وإنجاز مختلف مشاريع الوزارة، وبهذه المناسبة أكد على ضرورة التأطير الجيد للموظفين الجدد مع ضمان ملائمة الكفاءات للوظائف. وفي معرض حديثه تطرق السيد الوزير لمشروع إعادة هيكلة الوزارة والمؤسسات التابعة لها والأهداف المتوخاة منه في إطار تكامل الأدوار بين الإدارة المركزية، الجهوية والإقليمية. كما دعا إلى المزيد من تبسيط المساطر الإدارية وحث على ضرورة الإسراع بإتمام البرامج والمخططات مع الاستعداد لدينامية جديدة في إطار المخططات القطاعية المستقبلية.

تقديم وإطلاق قاعدة نظام إدارة المشاريع لمواكبة تنزيل مكتب تدبير المشاريع الوزارية

