



نشرة التجهيز والنقل واللوجستيك

نشرة إخبارية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

يناير- فبراير- مارس 2015

العدد 6

جديد

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك
يحل ضيفا على ملتقى وكالة المغرب
العربي للأبناء



حل وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، يوم الثلاثاء 27 يناير 2015، ضيفا على ملتقى وكالة المغرب العربي للأبناء، لمناقشة موضوع "البنيات التحتية بالمغرب بين نقاط الضعف الهيكلية وأقطاب التميز". خلال هذا اللقاء، ألقى السيد رباح عرضا مفصلا حول استراتيجية الوزارة والرهانات التي تواجهها في جميع القطاعات التي يشرف عليها، وعلى رأسها تلك المرتبطة بالتوزيع العادل للبنيات التحتية على مجموع التراب الوطني. كما عرض أهم المؤشرات التي تعكس عمل الوزارة للسنوات الأخيرة في قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية، والقطاع المينائي و النقل البحري، و القطاع السكني، و قطاع النقل الجوي، و قطاع اللوجستيك، وكذا الاشراف المنتدب للمشاريع.

أنشطة ملكية

مراسم تقديم طائرة بوينغ 787
دريملاينر التابعة للخطوط الملكية
المغربية



ترأس صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 09 يناير 2015، بمطار محمد

افتتاحية

"يتطلع المغرب لأن يصبح قطبا للاستثمار في مجال البنيات التحتية على المستوى العالمي"، هذا ما أكده السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، في عدة مناسبات للتبادل الدولي في المغرب وفي الخارج.

فقد أطلق المغرب خلال السنوات الأخيرة عدة مشاريع تهدف إلى تطوير البنيات التحتية الحديثة، التي تستجيب للمعايير الدولية على غرار ميناء طنجة المتوسط، والقطار الفائق السرعة، والميناء الجديد للناظور، فضلا عن توسيع شبكة الطرق والطرق السيارة والمؤسسات المطارية، كما يطمح لأن يصبح مركزا محوريا هاما للاستثمار في ما يخص البنيات التحتية واللوجستية سواء على المستوى الإقليمي أو الدولي.

وبفضل هذه البنيات التحتية الحديثة وأخذا بعين الاعتبار المؤهلات اللوجستية الأخرى التي يتوفر عليها، أضحت المغرب قاعدة للاستثمار الأجنبي المباشر. كما تهدف المملكة إلى استقطاب المزيد من الاستثمارات الأجنبية في ميدان البنيات التحتية بهدف تعزيز الشراكة الاقتصادية الثنائية مع البلدان المتقدمة وإنجاز مشاريع مشتركة في قطاعات الموانئ، والمطارات، والنقل الطرقي و السكني والبحري والجوي، فضلا عن قطاع اللوجستيك.

ففي هذا السياق، تضاعف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك مجهوداتها في ما يتعلق بالتعاون الدولي عبر تبادل الزيارات واستقبال ممثلي الشركات الكبرى التي تعمل في القطاعات التي تهم الوزارة، وكذا رعاية التظاهرات الدولية التي تنظم في المغرب والتي تهم القطاعات ذات الصلة بأنشطتها، بالإضافة إلى المشاركة في تظاهرات دولية متعلقة بنفس القطاعات والتي تجرى بالخارج.

الخامس الدولي بالدار البيضاء، حفل تقديم طائرة البوينغ 787 دريملاينر، التابعة للخطوط الملكية المغربية، التي أصبحت أول شركة تفتني طائرة من هذا الطراز في الحوض المتوسطي. وتتوفر الطائرة، التي صممت لاستقبال 255 راكبا في الدرجة الاقتصادية و18 راكبا في درجة الأعمال، على مدار للتخليق أقصاه 15 ألف كلم، وهي أكثر سرعة وأقل إصدارا للصوت، وتتميز بخصائص هامة، لاسيما على المستوى البيئي بتقليل انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بنسبة 20 بالمائة، وأكسيد الأزوت ب 30 في المائة، فضلا عن تقليص الضوضاء بنسبة 60 في المائة، مقارنة مع باقي الطائرات المخصصة للرحلات الطويلة.

برنامج "وصال الدار البيضاء-الميناء"



أشرف صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 13 مارس 2015 بالدار البيضاء، على إطلاق مشاريع مينائية هامة تدرج في إطار برنامج "وصال الدار البيضاء-الميناء". ويتوخى مشروع "وصال الدار البيضاء-الميناء" إنجاز مشاريع تعزز الاستراتيجية الوطنية السياحية في أفق 2020، من شأنها جعل المدينة وجهة بارزة لسياحة الأعمال والثقافة والرحلات البحرية. و فيما يخص مشروع إعادة هيكلة المنطقة المينائية للعاصمة الاقتصادية، فيهم بناء ورش جديد لإصلاح السفن وتهيئة ميناء للصيد وإنجاز محطة خاصة بالرحلات البحرية، من تهمين الموقع التاريخي لميناء الدار البيضاء.

السلامة الطرقية

تقديم برنامج عمل اللجنة الوطنية
للوقاية من حوادث السير برسم سنة
2015

ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم الثلاثاء 13 يناير 2015

لمحاضر جنح ومخالفات السير، بحضور رئيس الحكومة، ووزير العدل والحريات، ووزير التجهيز والنقل واللوجستيك، والوزير المنتدب المكلف بالنقل. هذا المشروع هو برنامج التدبير الآلي لمحاضر جنح ومخالفات السير، وقد جاء لمواكبة مرحلة تفعيل التبادل الإلكتروني للمعطيات بين الجهاز القضائي والإدارات العمومية، التي تمثلها وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك.



– يوم 20 فبراير بمدينة الحاجب، أشرف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، السيد محمد نجيب بوليف، رفقة عامل إقليم الحاجب على افتتاح مصلحة للنقل الطرقي ومركز لتسجيل السيارات. كما أعطى، في مدينة مكناس، الانطلاقة لبرنامج التكوين المستمر لفائدة سائقي سيارات الأجرة (من الصنف الأول والثاني) والسيارات السياحية الخفيفة، والذي يروم تكوين حوالي 140 ألف سائق من مختلف مدن المملكة.

– يوم 23 فبراير بالرباط، اعطى السيد بوليف انطلاقة الدورة الثالثة للقافلة المتنقلة للسلامة الطرقية التي نظمتها اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير. وقد توقفت بعدة محطات وهي بنسليمان وبرشيد وابن جرير وأكادير وتيزنيت. كما عرف برنامج القافلة توشين مجموعة من المشاريع والأوراش، وإعطاء الانطلاقة لعدد من العمليات الميدانية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

– يوم 26 فبراير بالرباط، تم تنظيم يوم دراسي حول النقل المدرسي تحت رئاسة الوزير المكلف بالنقل، خصص لدراسة واقع القطاع والأكراهات التي يعيشها والافاق المستقبلية، حيث أشار السيد بوليف لوجود دفتر تحملات خاص بالنقل المدرسي لحساب الغير، يروم تشجيع هذه المهنة بغرض تخفيف العبء على المؤسسات التعليمية.

اللقاء العالمي للمنظمات غير

الحكومية الفاعلة في مجال السلامة الطرقية

احتضنت مدينة مراكش، يومي 13 و14 مارس 2015، الدورة الرابعة للقاء العالمي للمنظمات غير الحكومية الفاعلة في مجال السلامة الطرقية وضحايا حوادث السير، الذي نظّمته اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، بشراكة مع التحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية من

حلبات الامتحان التطبيقي لنيل رخصة السياقة، وتناول كذلك موضوع عقد التدبير الموقع مع "سياقة كار"، وملحقه الأخير الذي يسعى إلى الرفع من جودة الخدمات المقدمة، وتعميمها على مختلف التراب المغربي.

اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2015

في إطار تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية، تم تنظيم عدة أنشطة، على مدى أسبوع 18 فبراير 2015، نذكر منها :

– يوم 11 فبراير، اجتماع للجنة الدائمة للسلامة الطرقية تحت رئاسة السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل حيث تم الإعلان أنه تم تسجيل تراجع في الإحصائيات المسجلة المرتبطة بالحوادث المميتة وعدد القتلى والمصابين بجروح خطيرة ب 6,04 % من الحوادث المميتة، و 8,74 % من القتلى، و 14,81 % من المصابين بجروح بليغة.

– يومي 13 و 14 فبراير، تنظيم المهرجان الدولي لفيلم السلامة الطرقية، المنعقد بالدار البيضاء، من طرف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بشراكة مع المنظمة الدولية لازير (Laser International Foundation)، ومنظمة الوقاية الطرقية (PRI). وقد تم تتويج اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بالجائزة الكبرى، عن فيلمين توأصليين توعويين «Constat» و «Respectez le passage piétons».

– يومي 16 و 17 فبراير، تنظيم الجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير للندوة الدولية حول سلوك مستعملي الطريق، بشراكة مع كلية الآداب والعلوم الإنسانية التابعة لجامعة محمد الخامس بالرباط، والمركز الوطني للبحث العلمي والتقني. وقد توجت هذه الندوة بتوقيع اتفاقية بين هذا الأخير ووزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك.

– يوم 18 فبراير، تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية تحت شعار "2014-2012 أكثر من 700 حياة أنقذت: لنواصل". وقد توج هذا اليوم بتوزيع الجوائز على الفائزين في المباريات المهنية والإبداعية والفنية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.



– وعلى الصعيد الحكومي تم إعطاء، يوم 18 فبراير 2015، الانطلاقة لمشروع المعالجة الإلكترونية

بالرباط، ندوة صحفية تضمن جدول أعمالها تقديم أهم العمليات ذات الطابع التواصلي و التحسيس والتربوي المتعلقة ببرنامج عمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير برسم سنة 2015. وبهذه المناسبة، صرح الوزير أن الحكومة وضعت لدى الأمانة العامة للحكومة مشروع قانون يقضي بتحويل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير إلى وكالة وطنية للوقاية من حوادث السير. وعلى هامش هذه الندوة، تم تنظيم حفل تسليم الجوائز للفائزين في البرنامج التلفزيوني "سير بالمهل تريح".

تسليم شواهد النجاح للمكونين في مجال النقل



في إطار تقوية قدرات التكوين في مجالات السياقة والنقل الطرقي، ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، اجتماعا يروم تسليم شواهد النجاح للمكونين الذين شاركوا في دورات تكوينية مدمجة لتكوين المكونين في مجال النقل، وذلك يوم 27 يناير 2015. ولقد انطلق التكوين المستمر والتكوين التأهيلي الأولي الإلزامي يوم 13 أكتوبر 2014 تحت اشراف مكتب التكوين الدولي المتخصص في التدريب المهني الأولي والمستمر في مجال النقل والخدمات اللوجستكية (AFT-IFTIM)، بالتنسيق مع جامعة النقل التابعة لاتحاد مقاولات المغرب.

تأهيل مقرات مراكز تسجيل السيارات



بتاريخ 28 يناير 2015، خلال اجتماع لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة بمجلس النواب، أعلن السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، عن البرنامج الوطني لبناء وتأهيل مقرات مراكز تسجيل السيارات حيث وصلت حصيلة بناء مراكز تسجيل السيارات إلى 8 و تهيئة 13 مراكز كما ستنتقل سنة 2015 الأشغال ب 10 مراكز. وكان هذا الاجتماع فرصة للإعلان عن برنامج بناء وتهيئة



الموانئ والملك العمومي البحري

إنجاز مشاريع تنموية بميناء طانطان

رصدت الوكالة الوطنية للموانئ في إطار برنامجها الاستثماري للفترة ما بين 2015 و2019 الخاص بميناء طانطان غلafa ماليا إجماليا قدره 78,9 مليون درهم لإنجاز عدد من المشاريع التنموية بالميناء. هذه المشاريع تهم، بالخصوص، تهيئة شبكات الماء والكهرباء والإنارة العمومية بالميناء وتهيئة الشبكات الطرقية بالميناء، وكذا تهيئة الأرصفة ومشاريع مرتبطة بالسلامة والبيئة، وإنجاز عدد من الدراسات، فضلا عن مشاريع تهم ترميم الممرات ومعدات التشوير الأفقي والعمودي بالميناء بغلاف مالي يناهز 500 ألف درهم.

أهم اللقاءات الخاصة بالقطاع المينائي والبحري



ترأس السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، بالرباط، خلال الثلاثة الأشهر الماضية عدة لقاءات هامة تتعلق بالقطاع المينائي والبحري، من أهمها:

– يوم 19 يناير، لقاء تحسيبي حول أهمية تطوير الأقطاب المينائية، يهدف إلى تحسيس السلطات العمومية والفاعلين الخواص بمختلف نماذج الشراكة الناجحة بين القطاعين العام والخاص في بعض الدول في مجال تهيئة وتطوير مناطق اقتصادية خاصة مدعمة بمركبات مينائية و أقطاب بحرية؛

– يوم 20 يناير، اجتماع اللجنة القيادية ل"الدراسة حول استراتيجية قطاع النقل البحري المغربي وتنمية العلم الوطني"؛

– يوم 04 فبراير، اجتماع اللجنة القيادية ل"الدراسة الاستراتيجية لتطوير البنيات التحتية المينائية الموجهة لصناعة وإصلاح السفن"؛

– يوم 05 فبراير، اجتماع مع ملاك السفن المغربية العاملين في ميدان نقل البضائع وأنشطة القطر بالموانئ؛

– يوم 9 فبراير، اجتماع اللجنة القيادية ل"الدراسة المتعلقة بتصميم وتنفيذ وإحداث مرصد تنافسية

أجل السلامة الطرقية. وقد تمحور برنامج هذه التظاهرة حول موضوع "السلامة الطرقية وأموال الكحول، لما ولما لا" وكذا الاستعداد لحملة "أنقذوا حياة الأطفال" و"كيف يمكن إنجاز الشراكة ما بين المنظمات غير الحكومية، المؤسسات الرسمية ومقاولات القطاع الخاص". و بهذه المناسبة اقترح السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، إحداث مركز بالمغرب يعنى بالبحث في مجال السلامة الطرقية، منفتح على التعاون مع المنظمات غير الحكومية الدولية العاملة في مجال الوقاية من حوادث السير.

لقاء مع مهنيي قطاع المراقبة التقنية



ترأس السيد محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم 20 مارس 2015، لقاء مع مهنيي قطاع المراقبة التقنية من أجل عرض حصيلة عمليات الافتتاح المبرمجة التي قام بها المتعهد المستقل مكتب VERITAS والتي شملت جميع شبكات ومراكز المراقبة التقنية وكذا الأعوان الفاحصين. وتجدر الإشارة إلى أن هذا اللقاء خلص إلى ضرورة تجنيد جميع الفاعلين، من شبكات ومراكز وفاحصين ومهنيي المعدات للعمل على الرفع من جودة الخدمات لخدمة السلامة الطرقية. كما تم الاتفاق على دعم "الاتقان" و "الجودة"، وذلك بإحداث جائزة لشبكات ومراكز المراقبة التقنية وكذا الأعوان الفاحصين المتميزين.

لقاء مع ممثلي شركة SGS الدولية

عقد السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، اجتماعا مع ممثلي شركة SGS، الشركة المختصة في مجال الفحص التقني والتصديق والتفتيش والتحقق ومنح شهادات المطابقة، وذلك يوم 24 مارس 2015. وخلال هذا الاجتماع، تم استعراض واقع مراكز الفحص التقني بالمغرب، وكذا الإجراءات التي تقوم بها الوزارة في مجال التصديق والمراقبة من أجل إعطاء دفعة قوية لمختلف المراكز ببلادنا بهدف الحفاظ على سلامة المواطنين. كما اقترح الوزير إنشاء خلية عمل تتابع المشاريع المتعلقة بالفحص التقني والتصديق، تضم كلا من المركز الوطني للتجارب والتصديق، واللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، وكذا ممثلي شركة SGS وذلك من أجل مدارس مختلف الأفكار والممارسات الجديدة التي تروم هيكلة هذا القطاع وتحسين أدائه.

الموانئ المغربية؛

– يوم 17 فبراير، اجتماع اللجنة القيادية ل"الدراسة حول تقييم وقع وآثار الإصلاح المينائي".

منتدى المقاولات الأول للمعهد

العالي للدراسات البحرية : مرفور 2015



تحت إشراف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، نظم المعهد العالي للدراسات البحرية المنتدى الأول للمقاولات مرفور 2015، تحت شعار "المعهد العالي للدراسات البحرية في خدمة القطاع البحري"، وذلك يومي 11 و 12 مارس 2015 بالدار البيضاء. وقد ترأس وزير التجهيز والنقل واللوجستيك افتتاح هذه النسخة الأولى للمنتدى والتي عرفت مشاركة كبار المسؤولين بالميدان البحري والمينائي في القطاعين العام والخاص، وكذا الأساتذة الباحثين والخبراء الأوروبيين والأفارقة المدعومين بهذه المناسبة. ويعد مرفور 2015 أرضية لتبادل التجارب والخبرات بين المهنيين المغاربة والأجانب في القطاع البحري حول القضايا الراهنة المتعلقة بالقطاع البحري والمينائي وكذا آفاق تطويره.

فاعل بحري جديد مغربي- نيجيري بالبحر

عرف القطاع البحري مؤخرا ميلاد فاعل بحري جديد إفريقي "MNM Africain shipping Line"، تتواجد قاعدته بميناء طنجة المتوسطي، وهو وليد شراكة جنوب-جنوب بين فاعليين إفريقيين. هذا الاستثمار، بأكثر من مليوني أورو، تم من طرف مهنيي قطاع النقل واللوجستيك بكل من المغرب ونيجيريا. وقد استفادت "MNM Africain shipping Line"، في إطار إحداثها، من دعم مهم من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك إضافة إلى مساعدة مالية لمجموعة التجاري وفابنك.

هذه الشراكة تهدف إلى توفير وتطوير حلول لوجستكية تنافسية جديدة لصالح الفاعلين الافارقة للتجارة الخارجية وذلك بقصد ربطهم بباقي دول العالم عن طريق خدمات منتظمة بأفضل الشروط من حيث التكلفة والوقت وجودة الخدمات. سيقدم هذا الخط الملاحي خدمات بحرية

منتظمة انطلاقا من ميناء طنجة المتوسطي عبر مجموعة من السفن المزدوجة الخدمات (الحاويات والرورو) لربط المغرب وجنوب أوروبا بساحل المحيط الأطلسي لإفريقيا الغربية حيث يتمركز الاتحاد الاقتصادي والمالي لإفريقيا الغربية "UEMAO" ونيجيريا، ما يمثل سوق احتمالي بأكثر من 300 مليون نسمة.

نادي الموانئ الإفريقية بمدينة الداخلة

عقد نادي الموانئ الإفريقية، الذي تم إطلاقه بمبادرة من منتدى (كرانس مونتانا)، اجتماعه من 12 إلى 14 مارس 2015 بمدينة الداخلة، وذلك بمشاركة ممثلين عن سلطات الموانئ بالقارة. هذا الحدث جمع ممثلي سلطات الموانئ الإفريقية ومسؤولي المقاولات الخاصة، لمناقشة القضايا الرئيسية للسياسة البحرية والمينائية في إفريقيا.

وتركزت مناقشات أعضاء النادي حول "الصحراء الأطلسية باعتبارها مركزا استراتيجيا بالنسبة لنصف إفريقيا"، و"البنيات التحتية للنقل عالية الأداء"، و"الاستثمارات المتعلقة بالطرق والسكك الحديدية وتطوير الموانئ". كما أبرز منتدى (كرانس مونتانا) الطابع الطموح للاستراتيجية المينائية في المغرب في أفق سنة 2030. علما أن الوكالة الوطنية للموانئ تعزز إحداث ميناء جديد في المياه العميقة بإقليم وادي الذهب. هذا الميناء الجديد سيتوفر على خدمات حاملات الحاويات نحو الموانئ الكبرى الرئيسية على صعيد المنطقة من بينها، على الخصوص، موانئ الدار البيضاء وطنجة المتوسط ولاس بالماس.

المغرب يحتل المرتبة الـ16 عالميا على مستوى الربط البحري برسم سنة 2014

احتل المغرب المرتبة الـ16 عالميا على مستوى الربط البحري برسم سنة 2014، حسب تصنيف خاص للهيئة الأممية المكلفة بالتجارة العالمية. وذكر المصدر ذاته بأن المغرب كان يحتل المرتبة الـ84 عالميا قبل الشروع في استغلال ميناء طنجة المتوسط. هذا التصنيف الجديد للمغرب عزز موقع المملكة في خريطة الربط البحري العالمية الذي أضحت يحتل الصف الأول من حيث الربط البحري على مستوى إفريقيا وأمريكا اللاتينية. فميناء طنجة المتوسط يضمن الربط مع 161 ميناء عالميا و63 دولة من القارات الخمس، حيث أن هذا الربط يفتح آفاقا جديدة أمام المصدرين المغاربة ويساعدهم على الرفع من مستوى أدائهم اللوجيستكي. للإشارة، فهذا المؤشر للربط البحري يشكل معيارا أساسيا لقياس شبكة خطوط النقل البحري الدورية للبلد المعني، ومدى اندماجه على مستوى التجارة الدولية.

انعقاد النسخة الثالثة لـ"ميد

بورت" بالدار البيضاء

تحت رعاية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، عقد فاعلو القطاع المينائي والنقل واللوجستيك البحري بمنطقة البحر الأبيض المتوسط الندوة السنوية لميد بورت في نسختها الثالثة بالدار البيضاء يومي 25 و26 مارس 2015، خصصت هذه السنة للمرافق المينائية. أزيد من 500 مسؤول مينائي حضر لهذه التظاهرة من المستوردين، والمصدرين، والشركات البحرية، وكلاء الشحن، وشركات اللوجستيك، والموانئ، وشركات استغلال المحطات، وكذا الفاعلين السككيين.

البنية التحتية الطرقية و الطرق السيارة

زيارات عمل بأقاليم المملكة



قام السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، بزيارات عمل ميدانية لعدد من أقاليم المملكة خلال الثلاثة أشهر الماضية، من أجل الوقوف على تقدم البرامج الخاصة بالبنيات التحتية بالأقاليم وخاصة في مجال الطرق. نذكر منها على الخصوص :

– 16 يناير، زيارة لمشروع إنجاز الطريق السريع الرابط بين مدينتي العرائش والقصر الكبير على طول 27 كلم بتكلفة تناهز 283 مليون درهم؛

– 17 يناير، زيارة الأشغال الجارية لتهيئة الطريق الرابطة بين مدينة شفشاون ومنطقة تاغوزت السياحية التي يتم إنشاؤها على طول 14 كلم بتكلفة مالية تبلغ 29.5 مليون درهم؛

– 23 يناير، زيارة لمشروع مدار الطريق السيار برشيد- بني ملال وإطلاق مشروع التنشئة الكاملة للخط السككي بين سطات ومراكش على طول 140 كيلومترا، ويهم هذا المشروع بناء الأرضية وجسرين بطول 350 متر، وإزالة كل المعابر واستبدالها بمنشآت فنية (60 منشأة)؛

– 13 فبراير، زيارة لمدينة خنيفرة لإطلاق أشغال تقوية الطريق الجهوية رقم 503 الرابطة بين خنيفرة وبلدية زايدة على مسافة 14.5 كلم بغلاف مالي بلغ 15.4 مليون درهم، وإطلاق مشروع تعزيز الطريق الإقليمية 7307 الرابطة بين أولغييس وقنطرة أسا على مسافة 5.2 كلم بغلاف مالي يبلغ 3.2 مليون درهم؛

– فاتح مارس، زيارة لمدينة الناظور لتفقد أشغال إنجاز مقطع الطريق السريع (قنطرة الحسن الثاني سلوان)، بطول 33 كلم، والذي تصل كلفته إلى 264 مليون درهم، وأشغال إنجاز قنطرة على نفس الطريق، ومشروع توسيع مطار الناظور العروي؛

– 06 مارس، زيارة لمشروع توسيع وتقوية الطريق الوطنية رقم 8 الرابطة بين مدينتي قلعة السراغنة ومراكش وإطلاق أشغال منشأة فنية رابطة بين قلعة السراغنة ومراكش، على طول 45 مترا وعرضها 10 أمتار؛

– 07 مارس، زيارة لإقليم الرحامنة لإطلاق أشغال بناء الطريق الرابط بين الطريق الوطنية رقم 9 والطريق الوطنية رقم 7 على مسافة 29 كلم بكلفة تناهز 35 مليون درهم، ومول هذا المشروع بهبة قطرية منحتها دولة قطر للمغرب؛

– 27 مارس، زيارة استطلاعية لمشروع الطريق السريع الرابط بين تازة والصيمة على مسافة 148,5 كلم وبتكلفة تقدر بثلاثة ملايين درهم.

اتفاقية تمويل بين المغرب والصندوق العربي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية



وقع المغرب والصندوق العربي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، يوم 28 يناير 2015 بالرباط، على اتفاقية تمويل بقيمة ما يناهز 1.4 مليار درهم، تتعلق الأولى بالمساهمة في تمويل مشروع الطريق السيار الجديدة-أسفي وهمت مبلغ 900 مليون درهم. ووقع الاتفاقية كلا من المدير العام للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، السيد أنور بنغزون، والمدير العام للصندوق العربي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، السيد عبد اللطيف يوسف الحمد.

المؤتمر الأول للمحافظة على الموروث الطرقي

شارك وفد من قطاع الطرق المغربي برئاسة السيد رضوان بلعربي، الكاتب العام لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، في المؤتمر العالمي الأول للمحافظة على الموروث الطرقي، الذي انعقد في باريس من 22 إلى 25 فبراير 2015. وتهدف المشاركة الفعالة لوفد الوزارة، سواء من خلال العروض المبرمجة أو أورش عمل المؤتمر، إلى تبادل الخبرات والتجارب الدولية والإقليمية في مجال الصيانة والمحافظة على الموروث الطرقي، وكذا تقديم التجربة المغربية والمجهودات المبذولة





عزيز رباح، وزير التجهيز و النقل و اللوجستيك استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب، في أفق سنة 2035، الذي يتطلب إنجاز استثمارات تفوق 20 مليار دولار. كما أشار أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديدها وذلك ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعت متطلبات حركة النقل بالمملكة. وأضاف الوزير أن الاستراتيجية الجديدة لتطوير القطاع السككي تشمل مجموعة من المحاور، من بينها المخطط المديرى للسرعة الفائقة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطار الفائق السرعة وإنجاز 2743 كلم من السكك الحديدية التقليدية.

النقل الجوي

الخطوط الملكية المغربية توقيع اتفاقية

مع شركة جنرال إلكتريك أفياسيون

وقعت شركة الخطوط الملكية المغربية وشركة جنرال إلكتريك أفياسيون اتفاقية تتعلق بصيانة وإصلاح وفحص طائرات حديثة تابعة لأسطول الشركة المغربية، مدتها عشر سنوات، تنص على تكليف شركة جنرال إلكتريك أفياسيون بعملية صيانة وإصلاح وفحص طائرات من طراز بوينغ دريملينر المجهزة بمحرك من صنف جنرال إلكتريك إين إيكس. هذا المحرك (GENx-1B)، الأكثر مبيعا لبوينغ 787 دريملينر، يمكن من تقليص 15 بالمائة من انبعاث ثاني أكسيد الكربون. وتجدر الإشارة إلى أن شركة جنرال إلكتريك أفياسيون تعتبر المزود العالمي الأول بمحركات الطائرات، سواء تعلق الأمر بالطائرات التجارية أو العسكرية، أو طائرات الأعمال.

إبرام اتفاقية شراكة لتكوين مضيبي

ومضيفات "لارام"

أبرمت يوم 3 فبراير 2015 بالدار البيضاء اتفاقية شراكة بين مكتب التكوين المهني و انعاش الشغل وشركة الخطوط الملكية المغربية تتعلق بتكوين مضيبي ومضيفات الشركة. وقد وقع على هذه الاتفاقية، الرامية أساسا إلى دعم وتطوير قطاع الملاحة الجوية التجارية، كل من السيد العربي بنشيش، المدير العام لمكتب التكوين المهني و انعاش الشغل و السيد إدريس بنهيمه، الرئيس المدير العام لشركة الخطوط الملكية المغربية. ويستفيد من تكوين المضيفين والمضيفات، المرشحين

شرح المكتب الوطني للسكك الحديدية ببيع التذاكر عبر الأنترنت ابتداء من يوم 2 مارس 2015، وقد تم تخصيص موقع للتجارة الإلكترونية لهذه العملية، وذلك باستخدام أرضية "ماروك تيليكوميرس". وستظل أسعار التذاكر نفسها، كما سيتم الأخذ بعين الاعتبار كل بطاقات الخصم. فور اتمام عملية الشراء يكفي طبع التذكرة في ورقة "A4"، وتقديمها للمراقب على متن القطار، الذي يتوفر على ماسح يمكن من التعرف على رمز الشريط (كود بار) المتواجد على التذكرة المطبوعة.

اتفاقيات شراكة بجهة الدار البيضاء

الكبرى (المكتب الوطني للسكك

الحديدية والمكتب الوطني للمطارات)

تمت خلال الدورة العادية الثانية لشهر يناير 2015 لمجلس جهة الدار البيضاء الكبرى، المنعقدة بالدار البيضاء يوم 06 مارس 2015، المصادقة على اتفاقيات شراكة بين المكتب الوطني للسكك الحديدية، ومجلس جهة الدار البيضاء الكبرى والجماعة الحضرية لبوسكورة من أجل إنشاء قنطرة طريقية فوق السكة الحديدية، إضافة إلى الاتفاقية الموقعة من طرف المكتب ومجلس الجهة والجماعة الحضرية لبوسكورة الخاصة بإنشاء ممر للراجلين فوق السكة الحديدية مع الأخذ بعين الاعتبار توصيات لجنة النقل. علاوة على ذلك، صادق المجلس على اتفاقية شراكة بين كل من وزارة الداخلية، ووزارة الاقتصاد والمالية، والوزارة المنتدبة المكلفة بالبيئة، والمكتب الوطني للمطارات، ومجلس الجهة وإقليم النواصر، بهدف تطوير قطاع سيارات الأجرة التي تربط مطار محمد الخامس والدار البيضاء.

إزالة الممرات/المعابر السككية بعين حرودة

يوصل المكتب الوطني للسكك الحديدية تنفيذ برنامجا يتعلق بإزالة الممرات السككية. وفي هذا الإطار، تم بناء قنطرة طريقية بعين حرودة لتعويض المعبر 1005 الذي يهدف تعزيز سلامة العبور على مستوى كل من السكك الحديدية والطرق وكذا تحسين انسيابية حركة المرور من أجل تعزيز حركة التنقل المستدام للأشخاص والممتلكات. ويندرج إنجاز هذه المنشأة وولوجياتها، والتي عبئ لها استثمار يصل إلى 18 مليون درهم، في إطار البرنامج التطوعي للمكتب الذي خصص له غلاف مالي يناهز 1.5 مليار درهم بين 2010 و2015، والرامي إلى تأمين العبور على مستوى الممرات السككية والمناطق المتواجدة على طول السكة الحديدية (خارج الممرات السككية).

مؤتمر الشرق الأوسط للسكك الحديدية

في إطار مداخلته بمناسبة مؤتمر الشرق الأوسط للسكك الحديدية 2015، المنعقد يوم 17 مارس 2015 بمشاركة عدد من وزراء النقل الخليجيين والعرب والخبراء العالميين، استعرض السيد

من أجل الحفاظ على الشبكة الطريقية للمملكة. وترمي النسخة الأولى لهذا المؤتمر، من جهة إلى إبراز الدور الرئيسي الذي تلعبه البنية التحتية الطريقية وضرورة تخصيص الموارد اللازمة لتحسينها وصيانتها، ومن جهة أخرى لإبراز مسؤولية مسيري الشبكات والوكالات الطريقية في تحديد واقتراح وكذا تنفيذ خطط العمل الخاصة بصيانة الشبكات الطريقية.

البناء و الاشغال العمومية

يوم اعلامي حول صفقات البناء

والاشغال العمومية برسم سنة 2015



نظمت وزارة التجهيز و النقل و اللوجستيك يوما إعلاميا، يوم 19 يناير 2015 بالرباط، تحت رئاسة السيد عزيز رباح، وزير التجهيز و النقل و اللوجستيك، حول صفقات البناء و الاشغال العمومية، برسم سنة 2015، لوزارة التجهيز و النقل و اللوجستيك و المؤسسات التابعة لها. وقد أعلنت الوزارة و المؤسسات التابعة لها عن برامجها الاستثمارية برسم سنة 2015 في قطاع البناء و الاشغال العمومية و التي من المتوقع أن تصل قيمتها الاجمالية 36 مليار درهم، موزعة على كل القطاعات التي تشرف عليها الوزارة أو تلك التي توجد تحت وصايتها.

كما تم تقديم عروض حول أهم الإصلاحات القانونية و المؤسساتية و التي تهدف الى تكريس مبادئ الشفافية و الحكامة الجيدة، كنظام تأهيل و تصنيف المقاولات المشغلة في القطاع، و إصلاح قانون الاستشارات، و ترمين المواد المحلية في خدمة التنمية المستدامة، و إعداد عقد برنامج بين الدولة و الجامعة الوطنية للبناء و الاشغال العمومية، و تعزيز الإطار المعياري و التقني، و تطوير نظام لتدبير الأزمات داخل الوزارة، و كذلك تحسين الأدوات و المناهج من خلال تبسيط المساطر، و وضع مرجع للأسعار، و إعادة صياغة النصوص المتعلقة بالصفقات العمومية، و مراجعة دفاتر البنود الإدارية العامة، و كذا تعميم افتحاص الصفقات.

النقل السككي

المكتب الوطني للسكك الحديدية يطلق

خدمة بيع التذاكر عبر الإنترنت



عرفت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، يومي 25 و26 مارس 2015، انعقاد مفاوضات بين سلطتي الطيران المدني المغربي والكورية الجنوبية، وتهدف هذه المفاوضات إلى تطوير علاقات التعاون في مجال الطيران المدني، وقد تكللت بالتأشير على اتفاق متعلق بالخدمات الجوية، والسلامة الجوية وأمن الطيران بين المغرب وكوريا الجنوبية، وكذا التوقيع على مذكرة تفاهم. ويخول هذا الاتفاق كذلك إمكانية ربط مجموعة من الدول الإفريقية بمطارات الدول الآسيوية عبر القطب المطاري محمد الخامس بالدار البيضاء والقرب القطب المطاري إنشيون بـسيول بكوريا الجنوبية.

المنظمة الدولية للطيران المدني تمنح

أكاديمية محمد السادس للطيران المدني
العضوية الدائمة لبرنامج "ترينبلاس"

حصلت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني، بتاريخ 28 مارس 2015 بالدار البيضاء، على وضعية العضوية الدائمة لبرنامج "ترينبلاس" للمنظمة الدولية للطيران المدني. وحظيت الأكاديمية بهذا التتويج على هامش المؤتمر الدولي لمراكز التكوين في مجال الطيران الذي انعقد بدبلن ما بين 24 و27 مارس الجاري. ويأتي هذا التتويج نتيجة لتطوير برنامج بيداغوجي موحد وفقا للمعايير الدولية للمنظمة الدولية للطيران المدني ومنهجية "ترينبلاس"، وهو عبارة عن برنامج يتكون من آليات التكوين في "العوامل البشرية"، الموجهة للفاعلين الأوائل لمنظمات تدبير الطيران المدني.

التعاون الدولي

استقبال الوفود الأجنبية

في إطار تعزيز التعاون مع الدول الصديقة والشقيقة في مجال التجهيز والنقل واللوجستيك، استقبل السيد عزيز رباح، خلال الثلاثة الأولى من سنة 2015، عددا من الشخصيات والوفود الأجنبية نذكر منها:

- وفد هام من دجيبوتي برئاسة وزير التجهيز والنقل الجيبوتي، يوم 07 يناير 2015؛

- الرئيس المؤسس للمجموعة الدولية "ان.بي.بي"، يوم 08 يناير 2015؛

الخطوط الملكية المغربية تحدث جائزة "ابن بطوطة"

أعلنت الخطوط الملكية المغربية، يوم 4 مارس 2015، أنها قررت أن تطلق اسم "ابن بطوطة" على الجائزة الخاصة التي أحدثتها بمناسبة الدورة الرابعة والعشرين للمهرجان الإفريقي للسينما والتلفزيون المنعقد بواغادوغو من 28 فبراير إلى 7 مارس 2015. وكانت الخطوط الملكية المغربية والمهرجان الإفريقي للسينما والتلفزيون قد وقعا بواغادوغو في 4 فبراير 2014 اتفاقية شراكة أصبحت بموجبها الشركة الوطنية الناقل الرسمي لهذا الحدث الثقافي والفني المرموق لثلاث دورات (2015 و2017 و2019). وتعد الشركة الناقل الرسمي للحدث الفني لكل سنتين (Dak'Art) في داكار، ول "سوق الفن والفرجة الإفريقيين" (MASA) في أبيدجان.

الخطوط الملكية المغربية تطلق نسخة موقعها الإلكتروني الخاصة بالهواتف المحمولة

أطلقت الخطوط الملكية المغربية، يوم 02 مارس 2015، نسخة موقعها الإلكتروني الخاصة بالهواتف المحمولة <http://m.royalaima.com> الخاص بالهواتف المحمولة يعد نسخة مختصرة من الموقع الإلكتروني الرئيسي للشركة. ويوفر بشكل بسيط وسريع، كل الخدمات الأساسية التي يحتاج إليها الزبائن بتسع لغات في أكثر من عشرين دولة، مع إمكانية الأداء عن طريق البطاقة البنكية (المغربية والدولية) بشكل جد آمن.

مطار فاس- سايس أول مطار في إفريقيا يتوج بشهادة "أوهساس 18001"

حصل مطار فاس- سايس على شهادة "أوهساس 18001" نسخة 2007، المتعلقة بنظام تدبير الصحة والسلامة المهنية، ليصبح بذلك أول مطار في إفريقيا يتوج بهذه الشهادة، التي تعتبر بمثابة أعلى مرجع في مجال الصحة والسلامة داخل مقرات العمل. وقد تم تسليم هذه الشهادة لمطار فاس- سايس، يوم 26 مارس 2015 بالدار البيضاء، خلال حفل ترأسه المدير العام للمكتب الوطني للمطارات، السيد زهير محمد العوفير، بحضور مدير مطار فاس سايس ومعاونيه والمدير العام للمكتب المرخص. واعتبر المكتب الوطني للمطارات أن حصول مطار فاس- سايس على هذه الشهادة يتوج الجهود المبذولة من طرف المكتب، الذي يحرص على توفير أجواء عمل صحية تضمن السلامة لجميع المستخدمين بهذا الميناء الجوي.

مفاوضات حول تطوير التعاون في مجال الطيران المدني بين المملكة المغربية



الحاصلين على شهادة في شعب الإدارة والتدبير والتجارة والسياحة (الباكالوريا زائد سنتين)، وذلك لمدة ستة أشهر بهدف تعزيز مهاراتهم في الميادين المرتبطة بالتواصل والتجارة وقوانين الملاحة.

إبرام شراكة لتنظيم المعرض الأول لطيران الأعمال بالمغرب



وقع المكتب الوطني للمطارات واتحاد الطيران الخاص بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، يوم 02 مارس 2015، اتفاقية شراكة لتنظيم المعرض الأول للطيران الخاص وطيران الأعمال بالمغرب يومي فاتح وثاني شتنبر 2015 بمطار محمد الخامس بالدار البيضاء. وتروم هذه الاتفاقية، التي وقعها كل من المدير العام للمكتب الوطني للمطارات، السيد زهير محمد العوفير، ورئيس مجلس إدارة اتحاد الطيران الخاص بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، السيد علي أحمد النقبى، بحضور وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، تحديد الشروط والبنود التي سيتعاون عبرها الطرفان لتنظيم معرض "اتحاد الطيران الخاص بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا" موروكو شو".

الخطوط الملكية المغربية تعزز رحلاتها انطلاقا من لشبونة

قررت الخطوط الملكية المغربية تعزيز رحلاتها الأسبوعية انطلاقا من لشبونة في اتجاه إفريقيا عبر مطار الدار البيضاء، حافظها في ذلك النتائج الجيدة المسجلة السنة الماضية. وذلك ابتداء من 29 مارس 2015. تقترح الخطوط الملكية المغربية على زبائنها 11 رحلة أسبوعية مقابل 7 رحلات سابقا، والتي ستربط العاصمة البرتغالية بمطار محمد الخامس، ومن ثم الوجهات الإفريقية ال 28 الأخرى التي تقصدها الشركة. ستتتيح هذه الرحلات التقليدية تقليص عدد التوقفات، وبالتالي توفير رحلات مباشرة صوب الوجهات النهائية.



وقد تم التوقيع على هذا الاتفاق من طرف مديرة الوكالة الوطنية للموانئ، السيدة نادية العراقي، ومديرة الميناء المستقل لمستردام، السيدة ديرتجي ماير. وينص الاتفاق بالأساس على تعزيز التكوين الثلاثي الأطراف الذي يجمع الوكالة الوطنية للموانئ وميناء أمستردام وسلطات الموانئ الأفريقية، في مجالات التدبير واستغلال الموانئ وقيادة المعدات على جهاز المحاكاة.

التعاون التقني المغربي-الإيفواري

في إطار تقوية التعاون مع البلدان الإفريقية، استقبلت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، من 14 إلى 20 مارس 2015، وفدا من ساحل العاج مكونا من أعضاء اللجنة المختصة التي تم تعيينها من طرف الحكومة الإيفوارية لوضع نظام لتصنيف المقاولات ومكاتب الدراسات بساحل العاج. وقد نظم مسؤولو الوزارة عدة لقاءات لفائدة الوفد الإيفواري مع مختلف المؤسسات المختصة في ميدان الصفقات العمومية.

الدورة الخامسة للملتقى الاستثمار السنوي بلبي



نظمت الدورة الخامسة لملتقى الاستثمار السنوي، من 30 مارس إلى 01 أبريل 2015 بديبي، تحت شعار "التنمية المستدامة من خلال الاستثمار الأجنبي المباشر القائم على الابتكار ونقل التكنولوجيا". وعرفت مشاركة وفود تمثل نحو 140 دولة من بينها المغرب الذي شارك في هذا الملتقى بوفد رفيع المستوى مكون من 29 شخصية من القطاع العام والخاص، حيث قام هذا الوفد بالتعريف بالاستراتيجيات القطاعية التي وضعها المغرب في سياق جهوده الحثيثة لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية وابرز الدور المحوري الذي يمكن ان يلعبه لجذب الاستثمارات الخارجية المباشرة.

التعاون المغربي - الكونغولي

توجت سلسلة من لقاءات العمل التي جمعت تقنيي جمهورية الكونغو مع نظرائهم المغاربة لتعزيز التعاون الثنائي والتفعيل الميداني لمستوى العلاقات الجيدة التي تجمع بين البلدين، بتوقيع اتفاقية شراكة ما بين المختبر العمومي للتجارب والدراسات ومكتب مراقبة البناء والأشغال العمومية بجمهورية الكونغو. و تهدف هذه

2015 :

– سفير جمهورية التشاد بالمملكة المغربية، يوم 10 مارس 2015:

– سفير الجمهورية التركية بالمغرب، يوم 12 مارس 2015:

– نائب رئيس الوزير الأول البرتغالي، يوم 20 مارس 2015 :

– الوزير الأول بحكومة سان فانسون وغرونادين (منطقة الكرايب)، يوم 23 مارس 2015.

المنتدى الاقتصادي المغربي الإيفواري

الدورة الخامسة عشر للجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)



انعقد اجتماع الدورة الخامسة عشر للجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)، الهيئة المنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي للأمم المتحدة، يوم 27 يناير 2015 بالرباط، برئاسة السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل. و قد خصص هذا الاجتماع لمعالجة موضوع تطوير شبكات النقل وكفاءتها كمكون أساسي في تسهيل التجارة. كما تطرق الوزير إلى مجال النقل المغربي الذي عرف طفرة نوعية في السنوات الأخيرة بتعزيز الاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية التي شرع في تنفيذها ابتداء من سنة 2003، و بالشروع في إعداد استراتيجية جديدة للمرحلة المقبلة 2015-2024.

التوقيع على بروتوكول اتفاق بين المغرب وهولندا في مجال الموانئ



وقع المغرب وهولندا، يوم 03 فبراير 2015 بالرباط، على بروتوكول اتفاق لتطوير البنيات التحتية للموانئ والخدمات اللوجستية البحرية.



– نائب رئيس "ماكاري كابتال"، يوم 12 يناير 2015:

– سفير مالي بالمغرب، يوم 15 يناير 2015:
– الممثلة المقيمة للبنك الإفريقي للتنمية بالمغرب، يوم 26 يناير 2015 :

– وزير الشؤون الخارجية والتعاون الدولي لجمهورية إيطاليا، يوم 27 يناير 2015 :

– سفيرة كندا بالرباط، يوم 28 يناير 2015:
– وزير الشؤون الخارجية الغيني، يوم 12 فبراير 2015

– مدير قطاع التطوير التجاري والاستثمار بوزارة الشؤون الخارجية للبرازيل، يوم 19 فبراير 2015 :

– المدير التنفيذي للجمعية الكيبكية للنقل، يوم 19 فبراير 2015 :

– سفير الجمهورية الإندونيسية بالرباط، يوم 23 فبراير 2015 :

– سفير الجمهورية المصرية بالرباط، يوم 23 فبراير 2015 :

– وزير التراب والتنمية المستدامة بجهة كاتالونيا، يوم 03 مارس 2015:

– رئيسة المؤسسة الأمريكية لتمويل القطاع الخاص بالخارج "مؤسسة الاستثمار الخاص لما وراء البحار (أوبيك)"، يوم 03 مارس 2015 :

– المديرية العامة ونائبة رئيسة الوكالة متعددة الأطراف لضمان الاستثمارات، يوم 04 مارس 2015:

– مساعد وزير التجارة والصناعة والتحليل الأمريكي، يوم 05 مارس 2015 :

– المدير المركزي لشبكة الوكالات لمجموعة شركة التوكيل الملاحي والشركة العامة البحرية (CMA CGM)، يوم 09 مارس 2015 :



– رئيس مجموعة أستوم للنقل، يوم 09 مارس



تحت رئاسة السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، والسيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، نظمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك حفلا تكريميا على شرف متقاعديها بالرباط برسم سنوات 2012-2013-2014، وذلك يوم 22 يناير 2015 بالرباط. و صل عدد المتقاعدين المحتفى بهم 180 شخص. وتجدر الإشارة أن هذه المبادرة قد تم تعميمها على جميع المصالح الخارجية على الصعيد الوطني، وشملت ما يناهز 1100 متقاعد.

الفهرس

| | |
|---|--|
| 1 | افتتاحية |
| 1 | جديد |
| 1 | أنشطة ملكية |
| 1 | السلامة الطرقية |
| 3 | الموانئ و الملك العمومي البحري |
| 4 | البنية التحتية الطرقية و الطرق السيارة |
| 5 | البناء و الأشغال العمومية |
| 5 | النقل السككي |
| 5 | النقل الجوي |
| 6 | التعاون الدولي |
| 8 | الموارد البشرية |
| 8 | أعمال اجتماعية |

للإتصال

الوحدة المركزية للتواصل

- الهاتف : 0537-68-41-74/75/76
- الفاكس : 0537-76-37-79
- العنوان : الحي الإداري ، ص. ب 597 الرباط-شالة

ببريست



تم التوقيع، يوم 4 مارس 2015 بالرباط، على اتفاق تعاون بين المعهد العالي للدراسات البحرية بالمغرب والمعهد الجامعي للتكنولوجيا ببريس، وذلك بحضور وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز الرباح. ويهدف هذا الاتفاق الذي وقعته كل من مديرة المعهد العالي للدراسات البحرية، السيدة أمان فتح الله، ومدير المعهد الجامعي للتكنولوجيا، السيد إيفان ليراي، إلى إرساء حركية دولية لطلبة وأساتذة المؤسستين في مجال التكوين والبحث، وتنظيم أي مبادرة من شأنها تطوير التعاون بينهما.

اليوم العالمي للمرأة

تخليدا لليوم العالمي للمرأة، نظمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم 12 مارس 2015 بالرباط، حفلا ترأسه السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل و اللوجستيك. و قد عرف هذا الحفل إلقاء عرض حول الموارد البشرية النسوية بالوزارة وكذا تقديم تجارب نسائية رائدة بالوزارة شملت عددا من رئيسات المصالح الخارجية اللواتي يعملن في أورش البنية التحتية الطرقية، و في ميدان التدبير للملك العمومي البحري، هذا بالإضافة إلى تكريم عدد من النساء اللواتي يشتغلن في قطاع النقل السككي كسائقات قطار.

تعيينات جدد بمناصب عليا بوزارة

التجهيز والنقل واللوجستيك

صادق مجلس الحكومة المنعقد يوم 22 يناير 2015 برئاسة رئيس الحكومة، على مقترح تعيينات في مناصب عليا طبقا لأحكام الفصل 92 من الدستور و يتعلق الامر ب:

– السيد محمد ابن عودة، مديرا عاما للشركة الوطنية للنقل واللوجستيك.

– السيد محمد رضا شقور، مديرا للملاحة التجارية.

كما تم تعيين السيد محمد خليل بوزيد المفتش العام للوزارة، زيادة على مهامه، مخاطبا دائما لمؤسسة وسيط المملكة، وذلك ابتداء من 19 يناير 2015.

أعمال اجتماعية

حفل تكريم على شرف متقاعدي وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بالرباط

الاتفاقية أساسا إلى تسهيل وتقوية التبادل التقني والمهني ذي الصلة بين البلدين. و قد ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم 30 مارس 2015، لقاء ثنائيا مع الوفد الرسمي من جمهورية الكونغو، الذي قام بزيارة لبلادنا في الفترة الممتدة ما بين 29 مارس و 31 مارس 2015.

الموارد البشرية

الاستراتيجية الوطنية للتكوين المهني في أفق 2021

انعقد يوم 12 فبراير 2015 بالرباط اجتماع خصص لدراسة حاجيات قطاع التجهيز والنقل واللوجستيك ضمن الاستراتيجية الوطنية للتكوين المهني في أفق 2021. و قد ترأس الاجتماع السيد عبد العظيم الكروج، الوزير المنتدب لدى وزير التربية الوطنية والتكوين المهني، والسيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، حيث تم تدارس سبل تطوير التكوين المهني والعمل على بلورة وإنجاز برامج مشتركة خاصة في مجالات النقل والسلامة الطرقية وتعزيز قدرات الفاعلين في مجال التكوين المهني وتلبية حاجيات قطاع النقل والتجهيز واللوجستيك من الكفاءات.

تنظيم الدورة الثامنة عشر للمنتدى

المقاولات للمدرسة الحسنية للأشغال العمومية



نظمت النسخة الثامنة عشر للمنتدى المقاولات للمدرسة الحسنية للأشغال العمومية تحت إشراف وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك، وذلك يومي 25 و 26 مارس 2015 بالدار البيضاء حول موضوع الشراكة ما بين القطاع العام و القطاع الخاص. و يعتبر هذا المنتدى أهم حدث يترقبه الطلبة المهندسون كل سنة لكونه مناسبة لتعرف الطلبة عن قرب على خصائص المجال المهني وعلى ما ينتظرهم في سوق الشغل، وذلك من خلال أورش وندوات أشرف على تنشيطها عدد من الشخصيات الوزنة متعددة الأطراف. و شارك في المنتدى أكثر من 5000 زائر من الطلبة المهندسين و ما يزيد عن 55 من كبريات الشركات.

اتفاق تعاون بين المعهد العالي للدراسات البحرية والمعهد الجامعي للتكنولوجيا

