



نشرة التجهيز والنقل واللوجستيك

نشرة إخبارية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

أكتوبر-نوفمبر-ديسمبر 2014

العدد 5

جديد

الجائزة الوطنية للإدارة الإلكترونية



تميزت الدورة الثامنة لمندى الجائزة الوطنية للإدارة الإلكترونية، المنظمة بتاريخ 18 دجنبر 2014 من طرف وزارة الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة وتجديد الإدارة بالرباط حول موضوع «التبسيط والتجريد المادي للمساطر الإدارية: البيئة والروافع والأفاق»، بنيل وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك ومؤسستان عموميتان تابعة لها بأربعة جوائز وطنية للإدارة الإلكترونية.

و يتعلق الأمر بجائزة (أ) مبادرة جديرة بالثناء» للنظام الإلكتروني المتعلق بحجز المواعيد وإيداع ملفات امتحانات رخص السياقة؛ (ب) جائزة «التشجيع» للنظام الإلكتروني الخاص بتكثيف وتصنيف مقاولات البناء والأشغال العمومية و اعتماد مكاتب الدراسات؛ (ج) جائزة «التشجيع» للنظام الإلكتروني «ADM MOBILE»، في صنف التطبيقات النقالة فازت بها الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب؛ (د) و جائزة «امتياز» في صنف «الخدمات المقدمة عبر الأنترنت»، فازت بها الخطوط الملكية المغربية و منحت للموقع الإلكتروني التجاري للشركة.

تدشينات واتفاقيات تندرج في إطار الأنشطة الملكية

تدشين مشاريع مهيكلة كبرى بالدار البيضاء

دشن صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم فاتح أكتوبر 2014، المدار الجنوبي-الغربي للدار البيضاء، هذا المشروع يندرج في إطار مواكبة حركة التنمية الحضرية التي تعرفها

افتتاحية

أنهت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك سنة 2014 على وقع إيجابي. هذا ما تعكسه مؤشرات الأداء الرئيسية للقطاع.

فبالنسبة للسلامة الطرقية، تُظهر الاحصائيات لحوادث السير لسنة 2014 انخفاضا بنسبة 8,74 في المائة في عدد القتلى، مع تراجع بنسبة 6,04 في المائة في عدد الحوادث المميتة، فضلا عن انخفاض بنسبة 14,81 في المائة في عدد المصابين بجروح بليغة.

و سجل النقل المينائي سنة 2014 رقما قياسيا بلغ 115,1 مليون طن، حيث تم نقل 39,3 مليون طن منها عبر ميناء طنجة المتوسطي الذي قفز إلى المرتبة الثالثة على الصعيد الأفريقي والخامسة والخمسين على الصعيد العالمي. وقد بلغت نسبة ارتفاع الرواج الداخلي (الاستيراد والتصدير) 11,5 في المائة مقارنة مع سنة 2013، فيما بلغت نسبة ارتفاع حركة إعادة الشحن 22,7 في المائة، (حوالي 3 مليون حاوية تعادل عشرين قدما). أما الموانئ التي تسيرها الوكالة الوطنية للموانئ، فقد قامت بمعالجة 75,8 مليون طن، بارتفاع 11,8 في المائة مقارنة مع سنة 2013.

و حقق النقل الجوي سنة 2014 17,3 مليون مسافرا، مسجلا ارتفاعا بنسبة 4,84 في المائة مقارنة مع سنة 2013، وكذا زيادة ملحوظة في حركة النقل الداخلي (+16,34%)، وحركة النقل الدولي (+3,7%) وحركة النقل مع افريقيا (+20,3%). أما حركية الطائرات في المطارات الوطنية فقد سجلت نموا بنسبة 4% (أزيد من 156 ألف حركة)، في حين حقق الشحن الجوي زيادة بنسبة 2,39% (أزيد من 54 ألف طن) مقارنة مع سنة 2013.

كما سجل النقل السككي خلال سنة 2014، زيادة قدرها 6 في المائة في عدد المسافرين (40,5 مليون مسافرا)، وارتفاعا قدره 7 في المائة من المواد المنقولة (9,1 مليون طن) باستثناء مادة الفوسفات.

أما بالنسبة لقطاع اللوجستيك، فقد تضاعف العرض العقاري واللوجستيكي ثلاث مرات على مستوى جهة الدار البيضاء، إذ بلغ 600.000 متر مربع سنة 2014 مقارنة مع سنة 2010.

المدينة. وتعد هذه البنية التحتية الطرقية ثمرة شراكة بين وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، وجهة الدار البيضاء الكبرى.

المدار الجنوبي-الغربي للدار البيضاء سيساهم في تسهيل الولوج نحو الطرق السيارة الثلاث، وتخفيف السير في وسط المدينة، وتسهيل الولوج إلى المنطقة السياحية على طول الشريط الساحلي الغربي وإلى المناطق العمرانية الجديدة، إضافة إلى تخفيف اختناق السير والجلولان بالعاصمة الاقتصادية للمملكة.

هذا المشروع الذي تطلب غلانا ماليا قدره 253 مليون درهم، يكمن في إنجاز طريق سريع 2x2 على طول 8,3 كلم، وتهيئة بدالين عند التقاطع بين الطريق الوطنية رقم 1 والطريق الإقليمية 3014، وملتقيين مداريين عند التقاطع بين الطريق الجهوية 320 ومدخل الطريق السيار الدار البيضاء-الجديدة، وإحداث ممر علوي على الطريق الإقليمية 3018، فضلا عن انشاء منشأة مائية على وادي بوسكورة.

تدشين متحف محمد السادس للفن الحديث والمعاصر بالرباط



دشن صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 7 أكتوبر 2014 بالرباط، متحف محمد السادس للفن الحديث والمعاصر. هذا المشروع الرائد الذي تطلب إنجاز استثمارات بقيمة 200 مليون درهم سيجعل من الثقافة رافعة حقيقية للتنمية البشرية والاجتماعية والاقتصادية للبلاد.

و يعد متحف محمد السادس للفن الحديث والمعاصر أول مؤسسة متحفية بالمملكة مخصصة برمتها للفن الحديث والمعاصر، والتي تستجيب للمعايير المتحفية الدولية.

وقد شيدت هذه التحفة المعمارية على ثلاث طوابق تشتمل، على الخصوص، على قاعة للندوات، وفضاءات للعرض أطلقت عليها أسماء فنانيين

سبارطيل



احتفت مدينة طنجة من 16 أكتوبر إلى 15 نونبر 2014، بمرور 150 سنة على انشاء المعلمة التاريخية منارة رأس سبارطيل وهي أول منارة ضمن شبكة المنارات البحرية التاريخية المغربية (39 منارة) التي تمتد على طول 3.400 كلم من الشواطئ الوطنية. وبهذه المناسبة نظمت وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك عدة أنشطة فنية وثقافية لتسليط الضوء على هذه المنارة التي تعتبر قديومة المنارات المغربية والتي دخلت حيز الخدمة في 15 أكتوبر من سنة 1864، وكذا على خصائص الهياكل الساحلية التي تضمن سلامة الملاحة البحرية.

كما قامت الوزارة بنشر كتاب باللغة الفرنسية بعنوان «منارات المغرب»، من أجل منح المكتبة الوطنية أول كتاب مرجعي يشمل كل المنارات التي توجد بالمغرب حالياً. و سيتمكن نشر هذا الكتاب بتعريفه لمنارات المغرب كتراث وطني، من تثمين المؤهلات الهندسية والتقنية والتاريخية التي تزخر بها.

تنظيم التظاهرة الموازية لليوم العالمي للبحر 2014



تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نظمت وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك، من 27 إلى 29 أكتوبر 2014 بطنجة، التظاهرة الموازية لليوم العالمي للبحر حول موضوع «من أجل تطبيق فعال لاتفاقيات المنظمة البحرية الدولية». ويعد المغرب أول بلد في القارة الأفريقية الذي يحتضن هذا الحدث. وقد شكلت هذه المناسبة فرصة للمملكة المغربية لتوجيه رسالة للمجتمع البحري الدولي، مفادها أن المغرب البحري في

في إطار التحسين المستمر لجودة خدماتها، وضعت وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك رهن إشارة المرتفقين تطبيقاً إلكترونياً محمولاً من أجل تمكينهم من الاطلاع على مخالفاتهم المتعلقة بقانون السير. و للاستفادة من هذه الخدمة على مستوى الهواتف الذكية والألواح الإلكترونية، يتعين على مستخدمي هذا التطبيق الولوج إليه عن طريق إدخال أرقام البطاقة الوطنية و رخصة السياقة حيث يمكن مالكي المركبات والسائقين من الاطلاع في حينه على المخالفات المسجلة في حقهم دون حاجة للتنقل إلى مصالح الوزارة.

التطبيق متوفرٌ للاستعمال على هواتف الأيفون والأندرويد و يمكن تحميله مجاناً من الموقع الإلكتروني للوزارة عبر الرابط التالي: <http://in-cripation.mtpnet.gov.ma/Infraction/home.seahn> كما يمكن البحث عنه تحت اسم «Maroc Infractions» بواسطة سطور أبل (Store Apple) و كوكل بلي (google play).

بعثة من البنك الدولي

في إطار استراتيجية الحكومة الرامية إلى تعزيز السلامة الطرقية، ترأس السيد محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم 18 دجنبر 2014، اجتماعاً مع بعثة من البنك الدولي مكلفة بمهمة تقديم مساعدة تقنية من أجل تحسين السلامة الطرقية بالمغرب. هذه البعثة ستقوم بتقييم الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية (2004-2013)، كما ستعمل على دراسة واقتراح إمكانات تطوير مجالات السلامة الطرقية، وذلك من أجل المحافظة على المنحى التنافسي لمؤشرات السلامة الطرقية.

حملة تواصلية وتحسيسية

في إطار تفعيل مخططها للتواصل الشمولي وبرنامج عملها برسم سنة 2014، نظمت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، عملية تواصلية وتحسيسية مدمجة خاصة بعطلة نهاية السنة تهم مجموعة من المواضيع، وعلى وجه التحديد السياقة تحت تأثير الكحول والسرعة. و تستهدف هذه العملية تعزيز التواصل والتوعية والتحسيس بمخاطر حوادث السير، نظراً لما تشهده الفترة المتزامنة مع عطلة نهاية السنة الميلادية وعيد المولد النبوي من حركة مكثفة لمستعملي الطريق سواء داخل المجال الحضري أو خارجه. و تمتد هذه العملية من 15 دجنبر 2014 إلى 5 فبراير 2015.

الموانئ والملك العمومي البحري

الاحتفال بالذكرى 150 لمنارة رأس

مغاربة كبار، وورشة بيداغوجية، ومختبر لترميم التحف الفنية، ومكتبة، وقاعة شرفية، وإدارة، ومقصف، وقاعة للتريض، ومرآب. و تجدر الإشارة أن هذه المعلمة أنجزت في إطار التدبير المفوض لوزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك.

السلامة الطرقية

تعزيز فرق المراقبة الطرقية



تعززت فرق المراقبة الطرقية ب 19 فرداً من مراقبي النقل والسير على الطرقات و ذلك في إطار مواكبة ملف عملية تعزيز السلامة الطرقية. و قد تسلم المراقبون قرارات التعيين وبطائق أداء القسم خلال اجتماعاً توجيهياً للتخرج ترأسه السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم 24 أكتوبر 2014 بالرباط.

و ركز السيد الوزير خلال هذا الاجتماع على الدور الجوهري الذي تلعبه فرق المراقبة الطرقية التابعة للوزارة، والمتعلقة أساساً في تحسين سلامة النقل الطرقي وضمان منافسة شريفة بين مهنيي هذا القطاع. كما سيتم تعزيز فرق المراقبة الطرقية ب 250 مراقباً جديداً على مدى السنوات الخمس القادمة من أجل إعطاء دفعة قوية لعملية تعزيز النقل المهني.

تحسين جودة النقل المدرسي

مثل موضوع سبل تحسين جودة النقل المدرسي محور اللقاء الذي عقده السيد محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم 03 نونبر 2014 بالرباط، مع رابطة التعليم الخاص بالمغرب. و أكد الوزير خلال هذا اللقاء على ضرورة الحرص على نقل التلاميذ في ظروف مريحة وأمنة تحترم مستلزمات السلامة الطرقية والقوانين المنظمة للقطاع.

من جهتهم أبرز ممثلو الرابطة أهمية خدمة النقل المدرسي في تقرب المدرسة من التلميذ مستعرضين الإكراهات التي تواجه مدارس التعليم الخاص لتقديم هذه الخدمة في أحسن الظروف.

تطبيقاً إلكترونياً محمولاً من أجل الاطلاع على مخالفات قانون السير



الذي أصبح في ظرف وجيز من اهم الموانئ على الصعيدين الافريقي والمتوسطي.

البنية التحتية الطرقية و الطرق السيارة

الشركة الوطنية للطرق السيارة تحصل على علامة "المسؤولية الاجتماعية للمقاولة"

منح الاتحاد العام لمقاولات المغرب، يوم 16 أكتوبر 2014 بالرباط، علامة "المسؤولية الاجتماعية للمقاولة" للشركة الوطنية للطرق السيارة، وهي العلامة التي تزكي الالتزام الدائم للشركة بتحقيق تنمية مستدامة واحترام ضوابط الحكامة الجيدة المؤسسة لمفهوم المسؤولية الاجتماعية. هذه العلامة المميزة للمسؤولية الاجتماعية منحت للشركة الوطنية للطرق السيارة بعد عملية تقييم لإدارتها أجراها خبراء معتمدون من قبل الاتحاد العام لمقاولات المغرب، وهي تضمن اعترافا بنجاعة الاستراتيجيات المعتمدة من طرف المقاولة ومطابقتها للمبادئ والأهداف المسطرة في ميثاق المسؤولية الاجتماعية للاتحاد

الاحتفال بالذكرى 25 للشركة الوطنية للطرق السيارة



احتفلت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، يوم 25 نونبر 2014 بالرباط، بالذكرى 25 لإحداثها وإنجاز لما مجموعه 1.511 كلم من طرق سيارة تمتد من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى غرب المملكة. وقد تم تخصيص 45 مليار درهم كاستثمارات لإنجاز 1.800 كلم من شبكة الطرق السيارة، في أفق منتصف سنة 2016. و نظم هذا اللقاء تحت شعار «25 سنة في خدمة التنمية المسؤولة». و تجدر الإشارة ان الشركة بصدد إعداد شبكة جديدة تبلغ حوالي 2.000 كلم من أجل ربط الوسط بجنوب وشمال المملكة، معتمدة على ضرورة تطوير الشراكات مع القطاع الخاص.

وبهذه المناسبة، تم توقيع اتفاقية تتعلق بتكوين جديد بالمغرب حول مهن الطرق السيارة. وبموجب

الإسباني الذي يهتم تعديل جهاز فصل المرور الذي يعتمد حالياً بمضيق جبل طارق، وذلك بهدف مراعاة حركة الملاحة البحرية التي ستنجح عن الميناء الجديد طنجة المتوسط II. وقد مثل وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك في هذا اللقاء، رئيس مركز رصد حركة الملاحة البحرية بطنجة، والذي كان ضمن الوفد المغربي المشارك في الدورة 94 للجنة السلامة البحرية في لندن.

خلاصة الأنشطة المينائية الى غاية نهاية أكتوبر 2014

تابعت أنشطة الموانئ المغربية نموها في نهاية العشر أشهر الأولى من سنة 2014، مسجلة تنقل 95,8 مليون طن أي بزيادة 14,1 في المائة مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية. هذا التوجه الإيجابي يرجع أساسا للانتعاش القوي للنقل الداخلي (الاستيراد والتصدير)، الذي سجل نموا يقدر ب 11% ارتباطا بنمو حجم نقل الواردات بنسبة 12,3% وكذا بنمو حجم الصادرات الذي بلغ ب 8,7%. من جهة أخرى، تعزز التطور الإيجابي للنقل الإجمالي من خلال تحسن 23,8% من أنشطة إعادة الشحن للحاويات بالطن، التي تمثل في حوالي 27% من النقل المينائي الإجمالي. وبالنسبة للموانئ التي تديرها الوكالة الوطنية للموانئ، فقد سجلت تنقل حوالي 63,4 مليون طن من البضائع، بارتفاع بلغ 10,9% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.

ميناء طنجة المتوسط يحطم رقما قياسيا بتجاوزه سقف 3 مليون حاوية

تمكن ميناء طنجة المتوسط، يوم 23 دجنبر 2014، من تجاوز سقف 3 مليون حاوية (من فئة 20 قدما) معالجة، وذلك بزيادة 20 بالمائة مقارنة مع 2.55 مليون وحدة تم تسجيلها سنة 2013. خلال هذه السنة عالج ميناء طنجة المتوسط 2.100 ارساء للسفن، موزعة على 800 سفينة رست بالرصيف الذي تشرف على تدبيره واستغلاله شركة «أبي إم ترمنازل طانجير»، و 1.300 سفينة على مستوى الرصيف الذي تديره شركة «أوروغيت»، و حققت المحطتين معا نموا مهما على مستوى معالجة وتدبير الحاويات بلغت نسبته على التوالي 11 في المائة و 34 بالمائة.

كما ان مختلف مكونات ميناء طنجة المتوسط يتطلعون الى الاستمرار على نفس نسق النمو في اطار رؤية مستقبلية والرغبة في تحقيق الانجازات التي تتلاءم وحجم الاستثمارات والاهتمام الذي توليه الدولة المغربية لميناء طنجة المتوسط لتعزيز البوابة البحرية الشمالية للمغرب ودعم التجارة الخارجية ودعم القدرة التنافسية للمركب المينائي

تطور، وأنه يحرص على التطبيق الفعال للقوانين البحرية المصادق عليها من طرف المنظمة البحرية الدولية، والتأكيد على الدور الذي يمكن أن يلعبه فيما يخص التعاون الجهوي والدولي من أجل تعزيز المثل العليا للمنظمة.

وتوجت أشغال الحدث الموازي لليوم العالمي للبحر، بإصدار وثيقة أطلق عليها «إعلان طنجة»، تدعو في مجملها إلى تعزيز التعاون الثنائي والمتعدد الأطراف بهدف تحقيق حماية فعالية وفعالة للملاحة البحرية من مختلف الأخطار، وتطوير أشكال جديدة من التعاون بين الدول في إطار الهيكل فوق-الوطني الذي تشكله المنظمة البحرية الدولية.

يوم إخباري وتحسيصي حول أثر الشبائيك الوحيدة على تنافسية المقاولات والاقتصاد بصفة عامة

تحت رعاية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والوزارة المكلفة بالتجارة الخارجية، نظمت شركة «بورت نت»، يوم 3 نونبر 2014، بمعهد التكوين المينائي، اليوم الإخباري الأول حول المشروع الوطني المبتكر بورت نت «الشباك المغربي الوحيد لتسهيل إجراءات التجارة الخارجية»، لفائدة المستوردين والمصدرين الوطنيين، تحت عنوان «أثر تطبيق الشباك الوطني الوحيد على تنافسية الشركات والاقتصاد بصفة عامة».

عرف هذا اليوم مشاركة وفود من بلدان إفريقية وممثلين عن التحالف الإفريقي للتجارة الإلكترونية، واللجنة الاقتصادية للأمم المتحدة لأوروبا، والفدراليات وجمعيات المستوردين والمصدرين، والفاعلين الاقتصاديين، والسلطات المينائية والمطارية، والشركات البحرية، والوزارات والإدارات العمومية، والأبنك، وشركات التأمين ومستغلي الشبائيك الوحيدة...

الدورة 94 للجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية



اجتمعت لجنة السلامة البحرية بمقر المنظمة البحرية الدولية من 17 إلى 21 نونبر 2014، ومن بين النقاط التي تضمنها جدول أعمالها، موافقتها بعد الدرس على المقترح المغربي-

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، وذلك يوم 18 دجنبر 2014. و قد أكد السيد جوس مارينوس، قبول مجلس الجمعية الأوروبية للوجستيك لطلب انضمام المغرب لها كعضو كامل العضوية.

وبذلك أصبح المغرب أول بلد في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا الشمالية وفي إفريقيا الذي حصل على العضوية الكاملة بهذه الجمعية المرموقة، مما يفتح آفاقا هامة لقطاع اللوجستيك الوطني. حيث تسمح له هذه العضوية بالانضمام إلى أحسن الشبكات الأوروبية للكفاءات اللوجستكية من أجل الاستفادة من الممارسات الجيدة للدول المتقدمة في قطاع اللوجستيك وتعزيز العلاقات مع منظمات هامة وفاعلين رئيسيين يعتبرون مرجعا على المستويين الأوروبي والعالمي. كما ستسمح هذه العضوية للمغرب بأن يصبح ممثلا للجمعية الأوروبية للوجستيك على المستوى الإقليمي من حيث التكوين والتقييم والمصادقة الأوروبية على الكفاءات اللوجستكية.

النقل الطرقي

مشاركة المغرب في مؤتمر وزراء النقل في بلدان غرب المتوسط (5+5)

خلال أشغال الدورة الثامنة لمؤتمر وزراء النقل في بلدان غرب المتوسط (5+5) المنعقد بلشبونة يوم 22 أكتوبر 2014، نادا الوزير المنتدب المكلف بالنقل، السيد محمد نجيب بوليف، إلى تعزيز التعاون الإقليمي في منطقة البحر الأبيض المتوسط في قطاع النقل والسعي للحصول على التمويل اللازم لبناء شبكة فعالة للنقل المتعدد الأنماط حديثة وقادرة على المنافسة. وأكد بالمناسبة أن قطاع النقل يشكل رافعة أساسية للاندماج الاقتصادي والتنمية الاجتماعية، خصوصا على مستوى دول اتحاد المغرب العربي وبالمناطق المتوسطة بشكل عام.

وأبرز السيد الوزير في هذا الصدد إرادة المغرب الرامية إلى تعزيز التعاون مع الإتحاد من أجل المتوسط لتحديد مشاريع ذات أولوية بهدف الاستفادة من الدعم المؤسساتي والمالي، مطالبا الأمانة العامة للاتحاد بالمزيد من تطوير مبادراتها الرامية إلى دعم مشاريع مهيكلت أخرى في مجال البنيات التحتية استجابة لطموحات دول ضفتي المتوسط. كما شدد على أهمية تقوية أمن وسلامة الملاحة البحرية في إطار مبادرة «في تي إس-في تي إم إي أس» من أجل تحسين الأمن البحري بالمتوسط وتطوير مخططات عمل للنقل السككي. وعلى هامش مشاركته في هذا المؤتمر، عقد السيد بوليف عدة لقاءات مع نظرائه ببلدان

للمناجم والمقالع

بشراكة مع وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، نظمت مجلة «الطاقة و المعادن» الدورة الثالثة للمعرض الدولي للمناجم والمقالع، من 3 إلى 6 دجنبر 2014 بالدار البيضاء، تحت شعار «مقاربات من أجل شراكة إفريقية بين القطاعين العام والخاص». و عرفت هذه التظاهرة مشاركة حوالي 100 عارضا مغربيا وأجنبيا. خلال افتتاح الدورة، أشار الكاتب العام للوزارة، السيد رضوان بلعربي، إن استغلال حوالي ألفين مقلع يمكن من استخراج أزيد من 150 مليون متر مكعب من المواد المستعملة في البناء سنويا.

اللوغستيك

زيارة القاعدة اللوجستكية التابعة لمجموعة هيلوود الخاصة



بعد افتتاح الملتقى المغربي الأمريكي للاستثمار والتجارة المنعقد بمدينة دالاس يوم 16 أكتوبر 2014، قام وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، بزيارة للقاعدة اللوجستكية التابعة لمجموعة هيلوود الخاصة (Hillwood Properties) التي تمتد على مساحة 18.000 هكتار بمدينة فورت وورت والتي تضم أزيد من 370 شركة صناعية وتجارية، بالإضافة إلى مطار متخصص في طيران رجال الأعمال والشحن الجوي ومحطات لوجستكية للتخزين والشحن والتوزيع، والتي توفر أزيد من 36.000 منصب شغل.

وعلى إثر هذه الزيارة عقد السيد الوزير جلسة عمل مع الرئيس المنتدب للمجموعة استعرض خلالها الإجراءات الهامة التي اتخذتها الحكومة المغربية من أجل تشجيع الاستثمار والمؤهلات التي يتوفر عليها المغرب والتي تجعل منه محطة لوجستكية واعدة على المستوى الدولي والجهوي

عضوية المغرب في الجمعية الأوروبية للوجستيك

قام رئيس الجمعية الأوروبية للوجستيك، جوس مارينوس مرفوقا بنائب رئيس هذه الجمعية بزيارة للمغرب حيث استقبلهما السيد عزيز رباح،

هذه الاتفاقية، التي وقعها وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والمدير العام للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب والوزير المنتدب لدى وزير التربية الوطنية والتكوين المهني، فإنه سيتم استثمار تجربة الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب على مدى 25 سنة في تكوين حوالي 700 شابا في أفق 2018.

زيارة الأقاليم المتضررة من جراء الفيضانات



على إثر الفيضانات من جراء حجم التساقطات المطرية ونوعيتها الغير المسبوقة لعقود من الزمن، قام وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، بزيارة للأقاليم المتضررة للاطلاع على حالة الشبكة الطرقيّة والبنيات التحتية التي تعرضت للتلف، وتحديد الأولويات والتدخلات الاستعجالية لإصلاح المقاطع الطرقيّة والقناطر التي تستدعي تدخلا عاجلا. و نذكر منها على الخصوص أقاليم طاطا و ورزازات يوم 05 دجنبر 2014، تاحناوت بإقليم الحوز يوم 06 دجنبر 2014، وإقليم الصويرة يوم 12 دجنبر 2014 .

دعا السيد الوزير خلال هذه الزيارات إلى نهج مقارنة محلية لإصلاح الأضرار التي طالت الشبكة الطرقيّة و القناطر وأكد استعداد الوزارة لتقديم الدعم التقني اللازم للسلطات للقيام بهذه المهمة، خاصة إصلاح القناطر الحيوية لفك العزلة عن الدواوير المحاصرة والمحاور الطرقيّة الرئيسية لضمان الولوج إلى باقي الأقاليم، كما أكد على أهمية تخصيص العتاد والموارد البشرية اللازمة لتغطية احتياجات الأقاليم المتضررة.

البناء والاشغال العمومية

مشاركة الوزارة في المعرض الدولي



الوزارة وشركة الخطوط الملكية المغربية من أجل توفير المغرب على مؤسسة وطنية استراتيجية في ميدان النقل الجوي تفرض وجودها في هذا القطاع وجاهزيتها لخوض المنافسة فيه.

وعقب ذلك، ألقى الرئيس المدير العام لشركة الخطوط الملكية المغربية السيد ادريس بنهيمه عرضا حول «رهان التحول إلى شركة منافسة وقوية» أبرز فيه أن الشركة حققت جميع أهداف العقد البرنامج، وعززت قدرتها التنافسية والأدائية مع خفض التكاليف بالنسبة للشركات المنافسة، وذلك بخدمة ذات جودة مماثلة لشركات الطيران الكبرى. كما سجلت ارتفاعا كبيرا في نقل المسافرين خلال فصل الصيف حيث وصلت إلى 1,86 مليون مسافر وخاصة في شهر غشت الذي سجل رقما قياسيا وصل إلى 773 000 مسافر أي بمعدل 24 000 مسافر في اليوم.

الحفاظ على الرحلات نحو غرب إفريقيا

أشادت سفيرة الولايات المتحدة الأمريكية لدى الأم المتحدة، يوم 2 نونبر 2014 بنيويورك، ببعض شركات النقل الجوي، ومن بينها الخطوط الملكية المغربية، للحفاظ على رحلاتها نحو بلدان غرب إفريقيا التي تعاني من تفشي وباء إيبولا، معتبرة أن هذا الإجراء بمثابة «طوق نجاة» بالنسبة لسكان المنطقة.

هذه الرحلات تعتبر فعلا طوقا للنجاة خاصة على المستوى النفسي بالنسبة للسكان المحليين الذين يدركون أن بإمكانهم التنقل، طبعا مع الاحترام القبلي للإجراءات المناسبة. واعتبرت أن هذه الرحلات تعتبر «الوسيلة التي من خلالها يتمكن العاملون في مجال الرعاية الصحية من التنقل من وإلى هذه البلدان»، مثنية في هذا الصدد مساهمة بلجيكا وفرنسا والمغرب.

زيادة 20 في المائة للرحلات الداخلية للخطوط الملكية المغربية

قامت شركة الخطوط الملكية المغربية خلال سنة 2014 بنقل حوالي 790 ألف مسافر على خطوطها الداخلية بزيادة قدرها 20 في المائة مقارنة مع السنة الماضية. ويرجع هذا الإنجاز بالأساس إلى الاتفاقيات المبرمة مع بعض جهات المملكة تحت إشراف الحكومة وانخراط وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك حيث برمجت في هذه السنة 12 ألف و925 رحلة على 22 خطا داخليا.

إتفاقيات الشراكة هذه، حددت سعرا تفضيليا وقارا، ترمي إلى تطوير الرحلات الداخلية لتدعيم جاذبية الجهات، وفك العزلة عنها، وتنميتها سياحيا، ترجمت من خلال فتح بعض الخطوط الرابطة بين الدار البيضاء وبعض المدن كطانطان،

النقل السككي

الدورة الأولى للتكوين حول «صيانة السكة الحديدية»

افتتح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، يوم 20 أكتوبر 2014 بالرباط، الدورة الأولى للتكوين حول «صيانة السكة الحديدية» الموجهة لكبار مسؤولي أزيد من عشر شبكات سككية إفريقية. هذه الدورة التكوينية (20 أكتوبر - 01 نونبر) تضم دروسا نظرية ودراسات حالات ومحاضرات حول مواضيع محددة يتقاسم تنشيطها خبراء من الاتحاد الدولي للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية، فضلا عن تنظيم زيارات ميدانية.

وأشار السيد الوزير بهذه المناسبة أنه لا محيد عن التكوين كي تتمكن بعض السكك الحديدية الإفريقية من مواجهة النقص في مجال إعادة تأهيل بنياتها التحتية للنقل. كما أكد استعداد المغرب لتعزيز شراكات وتعاون نموذجي مع البلدان الإفريقية في مختلف مجالات النقل واللوجستيك. وتتطلب إعادة تأهيل السكك الحديدية بإفريقيا بناء 13 ألف و200 كلم من الخطوط الجديدة في أفق 2040 باستثمار قيمته 26 مليار دولار، حسب دراسة أنجزت حول «تجديد السكك الحديدية في إفريقيا: وجهة 2040».

النقل الجوي

التواصل مع المؤسسة البرلمانية



مواصلة لتنفيذ المقاربة التشاركية والتواصلية للوزارة مع المؤسسة البرلمانية، واستجابة للطلب المعبر عنه من طرف لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة، حضر السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والسيد محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل اجتماعا عقدته اللجنة الأنفى الذكر يوم 20 أكتوبر 2014، خصص لتدارس موضوع «الوضعية المالية والتدبيرية والخدماتية للخطوط الملكية المغربية وكذا سياسة النقل الجوي ببلادنا والمشاكل التي تعرفها بعض الرحلات الجوية للشركة». وبهذه المناسبة تم التركيز على الجهود التي تبذلها

غرب المتوسط (5+5) تركزت حول استكشاف سبل تعزيز التعاون بين المغرب وهذه الدول في مجالات النقل واللوجستيك.

لقاء حول الشبكات الوحيد المغربي لتبسيط مساطر التجارة الخارجية

يعتبر الشبكات الوحيد المغربي لتبسيط مساطر التجارة الخارجية آلية فعالة لإرساء دعائم حكمة جيدة في المجال الاقتصادي وخاصة في قطاع التجارة الخارجية كما أكد على ذلك وزير التجهيز والنقل واللوجستيك عزيز رباح، يوم 3 نونبر 2014 بالدار البيضاء، خلال لقاء حول «تأثير الشبكات الوحيد الوطني على تنافسية المقاولات والاقتصاد بصورة عامة».

هذا الإجراء يرمي بالأساس إلى تحسين السلسلة اللوجستكية، والرفع من جودة الخدمات المقدمة للفاعلين في قطاع التجارة الخارجية عبر تقليص المراحل وتوحيد المتدخلين في قطاع النقل المينائي وعبور البضائع والتخفيض من كلفة نقل البضائع لفائدة المصدرين والمستوردين على السواء. وينبع هذا المشروع من توصيات الخطة الوطنية لتبسيط إجراءات التجارة الدولية والمساهمة في جهود تسهيل التجارة للحد من التكاليف اللوجستية وتبسيط المساطر الإدارية والإجرائية.

التوقيع على اتفاقية التصديق على أسعار المواد النفطية بين الحكومة ومهنيي القطاع النفطي

تم يوم 26 دجنبر 2014 بالرباط التوقيع على اتفاقية التصديق على أسعار المواد النفطية بين الحكومة وموزعي المواد النفطية بهدف التوصل سنة 2015 إلى حذف الدعم الموجه لهذه المواد والتحرير الكامل للقطاع. وقع على الاتفاقية من الجانب الحكومي وزير الداخلية، ووزير الاقتصاد والمالية، ووزير التجهيز والنقل واللوجستيك، ووزير الطاقة والمعادن والماء والبيئة، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالشؤون العامة والحكومة، ومن جانب المهنيين رئيس مجموعة النفطيين للمغرب، والمدير العام لشركة سامير.

وستنفذ مسطرة التصديق خلال فترة انتقالية من 1 يناير إلى 30 نونبر 2015، بعد الحذف النهائي للدعم الموجه للبنزين والفيول في فبراير 2014 والدعم الموجه للغازوال ابتداء من 31 دجنبر 2014. وستواكب الحكومة خلال هذه الفترة مهنيي القطاع لتحديد أسعار بعض المواد النفطية التي سيتم الإعلان عنها يومي 1 و16 من كل شهر انطلاقا من فاتح يناير وحتى 30 نونبر 2015.

رافعة استراتيجية لتنمية إفريقيا»، تم التأكيد على ضرورة دعوة الدول الإفريقية إلى توحيد جهودها، وخاصة في مجال تكوين الموارد البشرية والصيانة، من أجل تجاوز العجز المسجل في عدد الأطر المؤهلة في قطاع الطيران المدني.

وذكر السيد بوليف بهذه المناسبة بأن المغرب طور صناعته في مجال الطيران ليتبوأ مكانته كرائد في هذا القطاع بإفريقيا مشيرا إلى أن هذا الدور الريادي تعزز بفضل قرار الخطوط الملكية المغربية في مطلع غشت الماضي بالإبقاء، حتى إشعار آخر، على رحلاتها تجاه البلدان المصابة بداء إيبولا وهي غينيا كوناكري وليبيريا وسيراليون، في مبادرة تضامنية ومسؤولة.

تنظيم أول معرض للطيران الخاص بشمال إفريقيا بالدار البيضاء سنة 2015

ستحتضن مدينة الدار البيضاء، يومي فاتح و ثاني شتنبر 2015، معرض اتحاد الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (ميبا شو موروكو) كما أعلن على ذلك السيد علي أحمد النقبى الرئيس المؤسس لاتحاد الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (ميبا) على هامش افتتاح فعاليات المعرض بدبي يوم 09 دجنبر 2014.

هذا الحدث الذي سينظم بالدار البيضاء يسعى إلى مواكبة النمو والدينامية الكبيرة التي يشهدها قطاع الطيران بالمغرب حاليا. و يعكس تنظيم «ميبا شو موروكو» بالدار البيضاء اعترافا بالتطور المشهود الذي حققه قطاع الطيران بالمملكة، ولا سيما على مستوى الاستثمارات الهامة التي ضخها كبار المصنعين العالميين لتجهيزات الطائرات في مجال الطيران الخاص.

التعاون الدولي

استقبال الوفود الأجنبية



في إطار تعزيز التعاون مع الدول الصديقة و الشقيقة في مجال التجهيز و النقل و اللوجستيك، استقبل السيد عزيز رباح، خلال الثلاثة أشهر الأخيرة لسنة 2014، عددا من الشخصيات و الوفود الأجنبية نذكر منها :

السيد زهير محمد العوفير. وللإشارة فقد توقفت أشغال ورش توسيع المحطة الجوية I لمطار محمد الخامس منذ غشت 2010.

هذا التوقف الطويل لهذا الورش أثر بشكل كبير على الطاقة الاستيعابية للمطار ونتج عن ذلك إكراهات وصعوبات كبيرة على مستوى الاستغلال وكذا جودة الخدمات المقدمة للزبائن، و يهدف هذا المشروع وضع حل عملي للتطوير المندمج لمطار محمد الخامس وللزيادة التدريجية في طاقته الاستيعابية على المدى القصير والمتوسط والطويل.

دراسة خلاصات استراتيجية النقل الجوي «أجواء»



ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، ورشة حول دراسة خلاصات استراتيجية «أجواء» لتطوير الطيران المدني بالمغرب في أفق 2015، وذلك يوم 26 نونبر 2014 بالرباط. خلال هذا اللقاء تم التأكيد على أهمية قطاع الطيران المدني الذي يعتبر من المجالات المهمة التي تخلق قيمة إضافية مهمة. استراتيجية «أجواء» التي تم اعتمادها لتغطية المرحلة الممتدة إلى أفق 2035، تهدف إلى ديمقراطية النقل الجوي عبر تعميمه على مجموع المدن المغربية الكبيرة منها والمتوسطة على حد سواء وتقديم خدمة عالية الجودة وبأسعار تنافسية.

الدورة الثالثة لمنتدى الطيران المدني بإفريقيا



خلال الجلسة الافتتاحية للدورة الثالثة لمنتدى الطيران المدني بإفريقيا، المنظمة من طرف المعهد الإفريقي للسلامة الجوية بشراكة مع وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك يومي 27 و 28 نونبر 2014 بالرباط، تحت شعار «قطاع الطيران :

وكلميم، والراشيدية، وزاكورة، وتطوان، والحسيمة، وكذلك من خلال تعزيز وتيرة خطوط كانت موجودة كما هو الشأن بالنسبة للعيون، و الداخلة، وورزازات. و تشمل شبكة الخطوط الداخلية للشركة 21 خطا.

توقيع مذكرة تفاهم بين المكتب الوطني للمطارات ومطار دالاس فورت-وورث



وقع المكتب الوطني للمطارات و مطار دالاس فورت-وورث مذكرة تفاهم تروم إقامة تعاون تقني بين المطار الأمريكي والمطارات المغربية، يوم 16 أكتوبر 2014 بدالاس، بإشراف وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح. ويهدف هذا الاتفاق إلى دعم تبادل المعلومات في مجال الإحصائيات والمعطيات المالية، وتقاسم الممارسات الجيدة من خلال تنظيم ورشات ولقاءات منتظمة لفائدة العاملين بالمطارات.

و قد تم التوقيع على هذا الاتفاق بمناسبة منتدى الولايات المتحدة-المغرب للتجارة والاستثمار، الذي يندرج في إطار الحوار الاستراتيجي بين الرباط وواشنطن، و الهادف إلى دعم المنتجات المغربية، وتطوير الصادرات المغربية نحو الولايات المتحدة، إضافة إلى تشجيع الاستثمارات والشراكات بين المقاولات بالبلدين.

استئناف أشغال ورش توسيع المحطة الجوية I بمطار محمد الخامس الدار البيضاء



بمناسبة استئناف أشغال إنجاز مشروع توسيع المحطة الجوية I لمطار محمد الخامس، نظمت زيارة ميدانية لهذا الورش، يوم 23 أكتوبر 2014، بحضور وزير التجهيز والنقل واللوجستيك عزيز رباح و المدير العام للمكتب الوطني للمطارات



انعقدت أشغال قمة ومعرض الاتحاد الدولي للنقل العام من 26 إلى 28 نوفمبر 2014 بالدوحة، وشارك في هذه التظاهرة وزراء ومسؤولون من دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وآسيا وأوروبا، من ضمنها المغرب، إلى جانب عدد كبير من الشركات والخبراء والفاعلين في مجال النقل. و قد شارك وفد مغربي في هذا اللقاء ترأسه الكاتب العام لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد رضوان بلعربي.



ركزت هذه التظاهرة على محاور الأمن والسلامة في مجال النقل العام، وإبراز أهميته ودوره كعنصر رئيسي لتحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة وتبسيط الضوء على أهمية الاستثمارات في إنشاء شبكات النقل.

التعاون المغربي الصيني

يوم 28 نونبر 2014 في بكين، خلال أشغال منتدى الأعمال المغربي الصيني الذي نظم من طرف الاتحاد العام لمقاولات المغرب تحت شعار «آفاق وأعادة للشراكة الاستراتيجية المتميزة»، أوضح السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، أن المغرب يعتزم فتح خط جوي مع الصين السنة المقبلة لتشجيع الشركات الصينية على الاستثمار في المملكة وإعطاء دفعة قوية لكافة مجالات التعاون وأهمها الربط البحري والجوي لتعزيز المبادلات التجارية بين الدولتين.

قمة البوسفور الخامسة للتعاون الدولي



شارك السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، ضمن أشغال قمة البوسفور الخامسة للتعاون الدولي التي افتتحت يوم 10 دجنبر 2014 بمدينة إسطنبول حول موضوع



في مجال النقل والبنيات التحتية. وتدرج هذه الزيارة في إطار التحضير والإعداد لتطبيق مقتضيات جديدة مرتبطة بقطاع النقل الطرقي، وكذلك الاطلاع على بعض التجارب الناجحة في بعض الدول الصاعدة.

المنتدى الأطلسي الأول للربط والسياحة في جزر الكناري

عرف المنتدى الأطلسي الأول للربط والسياحة المنعقد يومي 17 و 18 أكتوبر 2014 بسانتا كروز في تينيريفي، مشاركة المغرب الذي مثله الوزير المنتدب المكلف بالنقل، السيد محمد نجيب بوليف، وكذلك ممثلون عن جزر الكناري والسنغال وموريتانيا والرأس الأخضر، وكذلك مهنيين في مجالات الموانئ والطيران المدني والسياحة لهذه الدول.

وناقش المشاركون في هذا المنتدى عدة مواضيع تنصب، بالخصوص، في مواضيع النقل الجوي والنقل البحري وسياحة الرحلات البحرية، فضلا عن دراسة النموذج السياحي والتخطيط الترابي المستديم واستراتيجيات إنعاش الوجهات السياحية، في الحاضر والمستقبل.

الندوة الرابعة لاتحاد الاستشاريين الأفارقة والعرب

افتتحت الندوة الرابعة لاتحاد الاستشاريين الأفارقة والعرب (FCAA) تحت شعار: «فرص الأعمال في أفريقيا»، برئاسة السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم 4 نونبر 2014 بالرباط. وقد عرفت هذه الندوة مشاركة ممثلين عن شركات الهندسة بأفريقيا والعالم العربي، وكذا ممثلي العديد من الجهات المانحة الدولية ومسؤولي الإدارة المغربية.

ويهدف اتحاد الاستشاريين الأفارقة والعرب أساسا إلى تنمية التعاون بين الاستشاريين الأفارقة والعرب، وتقوية مؤهلاتهم التقنية والإدارية، إضافة إلى تعزيز مشاركتهم في المشاريع التنموية بأفريقيا والعالم العربي.

القمة الثانية للاتحاد الدولي للنقل العام بالدوحة

– رئيس الجمعية اليابانية للاقتصاد الافريقي والتنمية (أفريكو)، يوم 13 أكتوبر 2014.

– نائب الوزير المنتدب لدى وزير التنمية الاقتصادية بالجمهورية الإيطالية، يوم 21 أكتوبر 2014.

– الوزير الكناري للأشغال العمومية والنقل والسياسة الترابية، يوم 21 أكتوبر 2014.

– الوزير التشادي للبنيات التحتية والنقل والطيران، يوم 24 أكتوبر 2014.

– المسؤول بشركة «سويس بورت» عن أوروبا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية، يوم 30 أكتوبر 2014.

– رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد للجمهورية اليمنية بصفته رئيسا للمجلس التنفيذي للهيئة العربية للطيران المدني، يوم 31 أكتوبر 2014.

– وفدا مهما يضم 15 من رؤساء شركات من فونديه-فرنسا، يوم 25 نونبر 2014.



– رئيس المجلس الوطني لكوت ديفوار، يوم 26 نونبر 2014.

– وزير التعمير والسكنى والبنيات العمومية بجمهورية إفريقيا الوسطى، يوم 11 دجنبر 2014.

– سفير السودان بالمغرب، يوم 15 دجنبر 2014.

– سفير جمهورية جيبوتي بالرباط، يوم 15 دجنبر 2014.

– وفدا بلجيكية، يوم 18 دجنبر 2014.

– الرئيس المدير العام للمنظمة اليابانية للتجارة الخارجية «JETRO»، يوم 19 دجنبر 2014.

زيارة عمل للبرازيل

قام السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، خلال شهر أكتوبر 2014، بزيارة عمل ميدانية ودراسية للبرازيل عقد خلالها مجموعة من اللقاءات مع المسؤولين البرازيليين

تمحورت حول إمكانيات تطوير التعاون الثنائي

في مجال التكوين، وتمكين الطلبة المهندسين من تعزيز قدراتهم في تعلم اللغة الإنجليزية.

تعيينات جدد بمناصب عليا بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

صادق مجلس الحكومة المنعقد يوم 11 دجنبر 2014 برئاسة رئيس الحكومة، على مقترح تعيينات في مناصب عليا طبقا لأحكام الفصل 92 من الدستور ويتعلق الأمر ب:

- السيد ابراهيم باعمال، مدير النقل الطرقي و السلامة الطرقية.
- السيد جمال رمضان، مدير الاستراتيجية و البرامج والتنسيق بين أنواع النقل.

أعمال اجتماعية

تنظيم حملة للتبرع بالدم

تحت رئاسة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، السيد عزيز رباح، نظمت مؤسسة الأعمال الاجتماعية للأشغال العمومية بتنسيق مع المركز الوطني لتحاقن الدم، حملة للتبرع بالدم على صعيد مصالح الوزارة بالرباط، وذلك يومي 24 و 25 نونبر 2014.

الفهرس

- 1 افتتاحية
- 1 جديد
- 1 تديينات و اتفاقيات تندرج في إطار الأنشطة الملكية
- 2 السلامة الطرقية
- 2 الموانئ و الملك العمومي البحري
- 3 البنية التحتية الطرقية و الطرق السيارة
- 4 البناء و الاشغال العمومية
- 4 اللوجستيك
- 4 النقل الطرقي
- 5 النقل السككي
- 5 النقل الجوي
- 6 التعاون الدولي
- 8 الموارد بشرية
- 8 الأعمال الاجتماعية

للإتصال

الوحدة المركزية للتواصل

- الهاتف : 0537-68-41-74/75/76
- الفاكس : 0537-76-37-79
- العنوان : الحي الإداري ، ص. ب 597 الرباط-شالة

بمعالي سفير اليابان بالمغرب، يوم 19 دجنبر 2014، على حفل اختتام الدورة التكوينية الحادية والعشرون المنظمة بمعهد التكوين في الآليات والصيانة الطرقية بالصخيرات. الدورة التكوينية لهذه السنة تطرقت للسلامة الطرقية، وعرفت مشاركين من أربعة بلدان إفريقية وهي البنين، ساحل العاج، جيبوتي والسينغال.

وتجدر الإشارة إلى أن هذه الدورة التكوينية تعتبر الخامسة والأخيرة في برنامج التكوين الرابع، موضوع المحضر الموقع بتاريخ 7 شتنبر 2012 بين الوزارة والوكالة اليابانية للتعاون الدولي ووزارة الشؤون الخارجية والتعاون.

الموارد البشرية

تدشين معهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية بفاس



تم تدشين معهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية بفاس، يوم 24 أكتوبر 2014، من طرف السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك مرفوقا بالسيد والي جهة فاس بولمان وعدد من مسؤولي الوزارة وممثلي السلطات المحلية والمنتخبين بمدينة فاس.

وتندرج إعادة فتح هذا المعهد برسم السنة الدراسية 2014-2015 في إطار تفعيل برنامج تطوير معاهد تكوين التقنيين المتخصصين التابعين للوزارة تماشيا مع توجهات الوزارة الرامية إلى خلق أقطاب للتكوين في مجالات اختصاصها حيث يعد الرفع من أعداد المكونين بها حجر الزاوية في هذا المشروع الطموح.

التكوين في مهن الطيران المدني

نظمت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني الثالث لمنندى الطلبة، يوم 10 دجنبر 2014 بالدار البيضاء، تحت شعار «سلسلة اللوجستيك وتدبير المخاطر». وبهذه المناسبة تم التوقيع على ثلاثة اتفاقيات بين الأكاديمية من جهة، وبين مؤسسة التكوين الدولية (كاماس ترينينغ)، والمعهد الثقافي البريطاني ومدرسة الفنون والمهن بالمغرب، بغرض تبادل التجارب

«التغييرات وسيناريوهات المستقبل ومواجهة التحديات بوسائل سلمية»، بمدخلة حول التكنولوجيات الجديدة للاتصال والنقل (الهاتف المحمول وتكنولوجيات م2م)، حيث ركز على الابتكارات التكنولوجية والاتصالات وتأثيرها على مستقبل قطاع النقل مبرزا التحديات الحالية والمستقبلية لتطورات طرق النقل، خاصة على صعيد الحركة.

وقد شارك في أشغال هذه القمة صناع قرار ومستثمرون وأرباب مقاولات من أزيد من سبعين بلدا لتدارس القضايا ذات الصلة ببناء الثقة الاقتصادية في أوروبا وشمال إفريقيا والشرق الأوسط، على ضوء التغييرات الأخيرة والديناميات والنماذج الجديدة في التجارة الدولية، والاستثمار المنتج في البنية التحتية ودوره في تحفيز النمو الاقتصادي المستدام. ومثلت كذلك هذه التظاهرة مناسبة لتباحث سبل تعزيز التعاون وتبادل التجارب والخبرات بين المغرب وتركيا في مجالات النقل الطرقي وصيانة الطرق، والتعاون في قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية وصناعة السفن.

الدورة 15 لمجلس وزراء النقل المغربي

خلال اجتماع المجلس الوزاري المغربي للنقل في دورته الخامسة عشرة بتونس المنعقد يومي 27 و 28 دجنبر 2014، أكد السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، أن تقدم الاتحاد المغربي في إزالة العوائق وتكريس حرية تنقل الأشخاص والبضائع جوا وبرا وبحرا، وتطوير الشراكات وتوفير شروط التكامل على مستوى هذا القطاع، سيساهم في تطوير التنمية المحلية من جهة، وتقوية الاندماج والتقارب بين البلدان والشعوب المغربية من جهة أخرى.

وقد وقع المجلس الوزاري المغربي للنقل في هذه الدورة على اتفاقية تعاون في مجال النقل السككي بين دول اتحاد المغرب العربي، بهدف تعزيز وتسهيل نقل الأشخاص والبضائع وتنشيط التبادل التجاري بين البلدان المغربية.

التعاون الثلاثي المغرب-اليابان-الدول الأخرى



في إطار التعاون الثلاثي الأطراف المغرب-اليابان- والدول الأخرى، أشرف السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، مرفوقا

