



# نشرة التجهيز والنقل واللوجستيك

نشرة إخبارية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

يوليوز-غشت-شتنبر 2015

العدد 8

## افتتاحية

تعتبر البنيات التحتية للنقل عنصرا أساسيا لضمان حرية تنقل السكان والسلع، وبذلك تأمين سير وتنمية الاقتصاد.

وفي هذا الصدد، أفاد تقرير حديث أصدره المنتدى الاقتصادي العالمي بأن المغرب يحتل المرتبة الأولى على صعيد شمال إفريقيا والثالثة قاريا فيما يتعلق بجودة البنيات التحتية.

واعتبرت المنظمة المرموقة التي تتخذ من جنيف مقرا لها في تقريرها «غلوبال كومبتييفنس 2015» أن المغرب يتوفر على أفضل بنيات تحتية في منطقة شمال إفريقيا ويحتل المرتبة السادسة عربيا.

فهو مسبقا بكل من الإمارات العربية المتحدة (الثالثة عالميا) وقطر (الـ24 عالميا) والمملكة العربية السعودية (30 عالميا) والبحرين (31 عالميا) وعمان (33 عالميا).

وعلى الصعيد العالمي فقد صنّف المغرب في المرتبة 55 من بين 144 بلدا خضعت بنياتها التحتية للتحليل، غير أن المملكة تقدمت وبفارق كبير على البلدان المغاربية وشمال إفريقيا حيث صنفت تونس في المرتبة (79 عالميا) ومصر (100 عالميا) والجزائر (106 عالميا) وليبيا (113 عالميا) وموريتانيا (123 عالميا).

وقد اعتمد خبراء المنتدى الاقتصادي العالمي في تصنيفهم على دراسة التجهيزات في مجال الطرق والطرق السيارة والسكك الحديدية والموانئ والمطارات إضافة إلى جودة البنيات التحتية والطاقة وفي مجال الاتصالات.

وحسب المنتدى الاقتصادي العالمي فإن جودة البنيات التحتية في المغرب تتجاوز نظيرتها في عدد من البلدان الصاعدة كالمكسيك (65 عالميا) والبرازيل (76 عالميا) والهند (87 عالميا) والارجنتين (89 عالميا).

## جديد

### فتح مقطع الطريق السيار بين برشيد وخربيكة

فتحت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، يوم 16 يوليوز 2015، مقطع الطريق السيار الرابط بين مدينتي برشيد وخربيكة، الممتد على طول 77 كلم. ويمثل الجزء الثاني من الطريق السيار الرابط بين برشيد وبني ملال، والذي تم فتح جزئه الأول بين خربيكة وبني ملال في 17 ماي 2014.



وسيستقبل هذا المقطع الجديد 4400 عربة يوميا، كما يوفر لمستعمليه بنية تحتية بمقاييس ومعايير دولية وتتوفر هذه الطريق على باحتين للخدمات في كل اتجاه، وعلى العديد من المنشآت بما فيها الممرات العلوية والسفلية التي تسهل التنقل بين ضفتي الطريق السيار، كما تتوفر على ثلاثة بدالات على مستوى برشيد وبن احمد وخربيكة.

## السلامة الطرقية

### مشروع قانون يقضي بتغيير وتتميم القانون المتعلق بمدونة السير على الطرق



صادق مجلس الحكومة، خلال اجتماعه الأسبوعي يوم 9 يوليوز 2015 بالرباط، على مشروع قانون رقم 14-116 يقضي بتغيير وتتميم القانون رقم 05-52 المتعلق

## أنشطة ملكية

### تدشين ورشة صيانة القطارات فائقة السرعة وزيارة المركب المينائي طنجة-المتوسط



أشرف صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، مرفوقا برئيس الجمهورية الفرنسية فخامة السيد فرانسوا هولاند، يوم 19 شتنبر 2015 بطنجة، على تدشين ورشة صيانة القطارات فائقة السرعة، المشروع المهيكّل الذي يحفز تبادل التكنولوجيات والخبرات بين المغرب وفرنسا.

وتشكل هذه الورشة، المنجزة باستثمار إجمالي قدره 640 مليون درهم، جزء من مشروع الخط فائق السرعة طنجة-الدار البيضاء الذي يشمل، أيضا إنجاز خط حديدي جديد طنجة-القنيطرة بطول 200 كلم مزدوج وموصول بالتيار الكهربائي، وبناء قاعدتين للأشغال بكل من القنيطرة واثنين سيدي اليماني، وتهيئ منشأتي محطتين (محطتي السكة الحديدية بالقنيطرة وطنجة)، واقتناء 12 قطارا فائق السرعة، وبناء محطات جديدة للخط فائق السرعة بكل من طنجة، والقنيطرة، والرباط-أكدا، والدار البيضاء المسافرين.

كما قام صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم 20 شتنبر 2015، مرفوقا برئيس الجمهورية الفرنسية فخامة السيد فرانسوا هولاند، بإقليم الفحص-أنجرة جهة طنجة-تطوان-الحسيمة، بزيارة المركب المينائي طنجة-المتوسط، المنشأة التي تركز توجه المملكة المغربية كقطب للمبادلات بين أوروبا وإفريقيا، والحوض المتوسطي والواجهة الأطلسية.

## مخطط تسريع التنمية الصناعية 2020-2014



تم إطلاق منظومة «الوزن الثقيل وهياكل السيارات الصناعية»، والتي تندرج في إطار مخطط تسريع التنمية الصناعية 2020-2014 وذلك يوم 28 يوليو 2015 بالرباط. وتم، بهذه المناسبة، توقيع عقد أداء من شأنه مواكبة تفعيل هذه المنظومة الصناعية من طرف كل من وزير الصناعة والتجارة والاستثمار والاقتصاد الرقمي، وزير الاقتصاد والمالية، ووزير المنتدب المكلف بالنقل، ورئيس «مجموعة الوزن الثقيل وهياكل السيارات الصناعية». ويلزم أرباب المهنة، بموجب هذا العقد، من الآن وحتى سنة 2020، برفع عدد القوى العاملة بالقطاع إلى 24 ألف مستخدم، وإنتاج 34 ألف و500 وحدة سنويا (مقابل 6 آلاف خلال سنة 2014)، منها 30 بالمائة ستوجه نحو التصدير. كما يلتزمون أيضا بالإسهام في الناتج الداخلي الخام بما قيمته 8 مليار درهم، وتحقيق رقم معاملات خاص بالتصدير تبلغ قيمته 6 مليار درهم. وتم هذا اللقاء بحضور، على الخصوص، الوزير المنتدب المكلف بالمقاولات الصغرى وإدماج القطاع غير المهيكل والوزير المنتدب المكلف بالتجارة الخارجية.

### انطلاق العمليات التحسيسية للحد من حوادث السير



أشرف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، محمد نجيب بوليف على إطلاق العمليات التحسيسية للوقاية والسلامة الطرقية، يوم 4 غشت 2015 بباحة الاستراحة الواقعة على الطريق السياح القنيطرة، وذلك بعرض سيارة تعرضت لحادثة سير مميتة بسبب استعمال الهاتف النقال.

بمدونة السير على الطرق الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1-10-07 بتاريخ 26 من صفر 1431 (11 فبراير 2010).

وقد شمل التعديل الذي جاء به المشروع، الذي أعد من خلال مقارنة تشاركية تقوم على ضمان انخراط المهنيين وكافة الفاعلين والمتدخلين في مجال السلامة الطرقية، عدة مقتضيات، منها ما يتعلق برخصة السياقة من خلال تقليص الفترة الزمنية اللازم التوفر عليها للانتقال من رخصة السياقة من صنف «ب» إلى رخصة السياقة من صنف «د» و«ج» من أربع سنوات إلى سنتين فقط، وإلغاء مسطرة استبدال رخصة السياقة المؤقتة برخصة دائمة والإبقاء على حامل وحيد يغطي الفترتين الاختيارية وما بعدها، مع إعادة النظر في رصيد النقاط المخصص لرخصة السياقة خلال الفترة الاختيارية. كما ينص هذا المشروع على تمكين الأطباء من تقليص مدة الفحص الطبي إلى أقل من تلك المحددة قانونيا إذا كانت حالة السائق البدنية أو النفسية تدعو إلى ذلك.

مشروع القانون ينص على إلغاء عقوبة إيداع العربية بالمحجز لمدة 10 أيام في حالة ارتكاب مخالفة عدم الخضوع للفحص التقني مع إمكانية وضع حد للمخالفة عن طريق إجراء الفحص التقني وأداء الغرامة، وذلك من بين إجراءات أخرى. وفي مجال العقوبات، ينص المشروع على إلغاء عقوبة الإيداع بالمحجز لمدة 24 ساعة في حالة ارتكاب مخالفة التوقف غير القانوني أو الخطير مع غياب السائق أو في حال رفضه الامتثال وجعلها مرتبطة بإنهاء المخالفة مع أداء الغرامة، وكذا إلغاء عقوبة الإيداع بالمحجز لمدة 10 أيام في حالة ارتكاب مخالفة عدم الخضوع للمراقبة التقنية والسماح بإنهاء المخالفة عن طريق إجراء الفحص التقني وأداء الغرامة. ينص كذلك النص على مراجعة إجراءات إنشاء مراكز وشبكات الفحص التقني فضلا عن العقوبات المرتبطة بها.

وتم أيضا إدراج بعض الجرح وتشديد العقوبة عليها مثل الامتناع عن استعمال الرانز المتعلق بإثبات السياقة تحت تأثير الكحول. وينص المشروع على عدم الاحتفاظ برخصة السياقة إلا في حالة حادثة سير جسمانية مقرونة بحالتي ظروف التشديد التي تتعلق بالسياقة تحت تأثير الكحول أو المواد المخدرة وكذلك بعض المخالفات (تجاوز للسرعة أقل من 20 كلم في الساعة أو استعمال الهاتف أثناء القيادة)، مع خصم نقاط من رخصة السياقة.

وتتضمن عمليات المخطط التواصل للجنة عملية المراقبة والتحسيس المنظمة بالتعاون مع المديرية العامة للأمن الوطني، والتواصل المباشر عبر عرض عربات ودراجات تعرضت لحادثة سير بباحات الاستراحة بالطرق السيارة ونقط محددة بالوسط الحضري، فضلا عن تنظيم فضاءات للتربية الطرقية بالمخيمات الصيفية وإقامة «خيم السلامة الطرقية» المنظمة بالتعاون مع مكونات المجتمع المدني.

### زيارة تفقدية لمراكز تسجيل السيارات



قام الوزير المنتدب المكلف بالنقل، محمد نجيب بوليف، يوم 25 غشت 2015، بزيارة تفقدية مفاجئة لكل من مركز تسجيل السيارات بالخميسات ومركز تسجيل السيارات بسيدي قاسم وكذا مصلحة النقل الطرقي بالمدينتين، والمديرية الإقليمية للوزارة، وحلقات تعليم السياقة وبعض مدارس تعليم السياقة. وتهدف هذه الزيارات إلى الوقوف عن قرب على طريقة العمل بهذه المصالح، ومدى فعاليتها في الخدمات المقدمة للمواطنين.

### انطلاق عملية التكوين الأولي التأهيلي الإلزامي لفائدة سائقي مركبات نقل المسافرين ومركبات نقل البضائع

في إطار التدابير المواكبة لتطبيق مقتضيات المواد 40 إلى 43 من القانون رقم 50-52 المتعلق بمدونة السير عبر الطرق والتي بموجبها تم إرساء اللبانات الأساسية لنظام السياقة المهنية لمركبات النقل الطرقي، قامت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بفتح دورات التكوين الأولي التأهيلي الإلزامي لفائدة سائقي مركبات نقل المسافرين ومركبات نقل البضائع وقد تم اتخاذ كل الترتيبات اللازمة لاستقبال أفواج السائقين الراغبين في متابعة، ابتداء من تاريخ 7 شتنبر 2015 بمؤسسات التكوين المهني التابعة لمكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل وستستمر إلى نهاية شهر دجنبر 2016.





## الموانئ والملك العمومي البحري

### ميناء طنجة المتوسط ضمن أفضل الموانئ الخمسين عالميا

تمكن ميناء طنجة المتوسط خلال سنة 2014 من دخول قائمة أحسن الموانئ الخمسين عالميا بفضل أدائه المهني المتميز، وذلك حسب التصنيف السنوي للمجلة البريطانية المختصة «كونتينير ماناجمينت».

وأفادت السلطات المينائية لطنجة المتوسط بأن «ميناء طنجة المتوسط أصبح، بفضل أدائه الاقتصادي المتميز طيلة سنة 2014، يحتل المرتبة السادسة والأربعين ضمن قائمة أحسن الموانئ العالمية، والرتبة الخامسة على مستوى حوض البحر الأبيض المتوسط متقدما على الخصوص على ميناء جيوبا طاورو الايطالي وميناء مالطا». وذلك بفضل الجهود التي بذلت من طرف كل المشغلين والمؤسسات العاملة به والاستغلال الأمثل لكل المرافق والتجهيزات وتحقيق إنجازات نوعية ومؤشرات غير مسبوقه بعد سبع سنوات من إعطاء انطلاقة عمل هذا المرفق الحيوي.

وتتجلى هذه الإنجازات أساسا في معالجة ثلاثة ملايين و80 ألف حاوية نمطية من فئة عشرين قدما خلال العام الماضي. كما تمكن الميناء خلال النصف الأول من العام الجاري من معالجة مليون و550 ألف صندوق حديدي. وأبرز المصدر أن هذا الإنجاز الذي حققه ميناء طنجة المتوسط، يعزز موقع المغرب ضمن الدول الرائدة في مجال الملاحة والتجارة البحرية، مؤكدا أن هذا الأداء سيعرف نقلة نوعية مع دخول ميناء طنجة المتوسط 2 الجديد حيز العمل مستقبلا.

### ميناء قنيطرة الأطلسي

قرار مجموعة بي إس إي بوجوسيتروين القاضي بإحداث مصنع تابع لها في المنطقة الصناعية المندمجة «أطلانتيك فري زون» (المنطقة الحرة الأطلسية) يأتي لتعزيز أهمية إحدات ميناء قنيطرة الأطلسي، كما أكد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك عزيز رباح يوم 07 يوليو 2015 في حديث نشرته صحيفة (ليكونوميست)، مضيفا أن جميع المبادرات التي اتخذها مختلف الفاعلين في القطاعات المعنية بهذا المشروع تتم بشكل منسق تماشيا مع خارطة طريق تحقق انسجاما في مخططات التنفيذ في احترام للالتزامات مع هذه المجموعة الصناعية.

وفي معرض حديثه عن تقدم أشغال بناء ميناء القنيطرة الأطلسي، أبرز الوزير أن دراسات التصميم الأولية التي أطلقت في 2014، تم استكمالها حاليا، فيما يجري إنجاز دراسات التصميم المفصلة، ميرزا أن هذه المنشأة المينائية ستستفيد من ربط طرقي وسككي يتماشى مع احتياجات حركة التنقل. وبخصوص تمويل هذا الميناء، الذي يندرج في إطار الاستراتيجية الوطنية المينائية 2030، اعتبر أن العديد من الترتيبات المالية ممكنة من أجل تسريع وتيرة تنفيذه، إذ بلغت الكلفة الإجمالية ثمانية ملايين درهم.

### اتفاقية شراكة بين ميناء طنجة المتوسط وميناء بوزان الكوري الجنوبي

تم التوقيع، يوم 17 يوليوز 2015 بطنجة، على اتفاقية شراكة بين ميناء طنجة المتوسط ومجمع ميناء بوزان الكوري الجنوبي، تمكن من إرساء قواعد التعاون الثنائي وتطوير تدبير واستغلال الموانئ ونقل الركاب. وتروم أيضا تمكين طرفيها من تنمية المناطق اللوجستكية والصناعية وتبادل المعلومات والممارسات الجيدة وتنفيذ مشاريع مشتركة في قطاع الموانئ.

ويصنف ميناء بوزان الكوري الجنوبي في المرتبة الأولى على صعيد كوريا الجنوبية والخامس عالميا من حيث حركة الحاويات، حيث يعالج أكثر من 18 مليون حاوية نمطية سنويا. ويوجد بين الميناء الكوري الجنوبي وميناء طنجة المتوسط العديد من أوجه التشابه على مستوى حركة الركاب والسيارات، وكذلك على مستوى المنطقة الحرة التي يتوفر عليها، وهو ما يعد محفزا لتعزيز التعاون البيني بين الجانبين.

### التظاهرة الموازية لليوم العالمي للبحر بطوكيو



شارك المغرب ممثلا بوفد رسمي ترأسه السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، في فعاليات «التظاهرة الموازية لليوم العالمي للبحر» التي نظمتها المنظمة البحرية الدولية التابعة لمنظمة الأمم المتحدة، ما بين 20 و22 يوليوز 2015 بطوكيو تحت شعار «التعليم والتكوين المستمر في المجال البحري». وقد شارك في هذه التظاهرة وفود الدول العضوة في المنظمة.

وأشار الوزير إلى أهمية المحاور المندرجة في هذه الدورة وأنها مناسبة لإبراز التجربة المغربية في مجال التكوين المتعلق بالقطاع البحري. كما أكد السيد بوليف بأن المغرب عرف قفزة نوعية، خصوصا فيما يتعلق بالمبادرات التي تندرج في إطار التعاون الثلاثي بين المغرب واليابان والدول الإفريقية، مبرزا الدور الفعال للمعهد العالي للدراسات البحرية في هذا الميدان.

وعلى هامش هذه التظاهرة، تمحورت المحادثات بين السيد بوليف والوزير الياباني للمجال الترابي والبنيات التحتية والنقل والسياحة، السيد أكيبهرو أوطا، حول تعزيز التعاون في الميادين المرتبطة بالبحر.

### عملية «مرحبا 2015»

سجلت عملية «مرحبا 2015» من 5 يونيو إلى 2 شتنبر 2015 عبور مليونين و104 ألف و597 مسافرا و510 ألف و361 عربة عبر موانئ كل من طنجة المدينة، طنجة المتوسط، الناظور والحسيمة، مقابل مليون و903 ألف و204 مسافرا و463 ألف و122 عربة بالنسبة لنفس الفترة من سنة 2014، أي بارتفاع نسبته 11 في المائة بالنسبة للمسافرين و10 في المائة بالنسبة للعربات. العملية مرت في ظروف جيدة بفضل الجهود الكبيرة التي بذلتها وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، والقطاعات الموجودة تحت وصايتها، من خلال تعزيز عروض النقل البحري، تحسين ظروف العبور في الموانئ والتنسيق الجيد مع الإدارات والهيئات المعنية.

مرحلة الدخول الخاصة بعملية عبور المغاربة المقيمين بالخارج مرت دون وقوع أي حادث، مع تسجيل يوم 2 غشت 2015 لذروة في عدد المسافرين وصلت إلى 30 ألف و964 مسافرا و7 آلاف و718 عربة عبروا ميناء الجزيرة الخضراء في اتجاه ميناء طنجة المتوسط. وقد أفضى وضع السلطة البحرية المغربية لسفينة دعم وكذا سفينة ثانية من الجانب الإسباني بمحور طنجة المتوسط-الجزيرة الخضراء، إلى زيادة العرض المتعلق بالنقل إلى 37 ألف و440 راكبا وتغطية الطلب.

وقد تميزت مرحلة العودة هذه السنة بتحسين انسيابية حركة المرور بميناء طنجة المتوسط، حتى أن السلطة المينائية ارتأت عدم ضرورة تشغيل نظام تبادلية التذاكر على مستوى خط طنجة المتوسط-الجزيرة الخضراء، طوال الأسبوع الأخير لشهر غشت 2015، والذي يسجل عادة موجة عودة مهمة. وقد سجل يوم 26 غشت 2015 على وجه الخصوص، ذروة تمثلت في 32 ألف و198 مسافرا و7 آلاف و167 سيارة غادرت المغرب عبر ميناء طنجة المتوسط.

## الشباك الوطني الوحيد المينائي

شكلت مبادرة إحداث الشباك الوحيد «بورت نت»، باعتباره منصة مينائية مشتركة لتبادل المعطيات المعلوماتية للإجراءات المتعلقة بإرساء البواخر وإخراج البضائع بمجموع موانئ المملكة، نموذجا رائدا في إفريقيا للاندماج الكامل في سلسلة التجارة المينائية والتي يعتبر مردودها إيجابيا بشكل واضح، وقد تم تسجيل ذلك منذ اطلاق هذه المنصة خاصة فيما يتعلق بوقت بقاء الحاويات داخل الموانئ.

ويعد «بورت نت» حاليا، بفضل هندسته المبتكرة والمتطورة، الشباك الوحيد الوطني الذي يسمح بتدبير الإجراءات الخاصة بالتجارة الخارجية في مختلف الواجهات البحرية والمينائية واللوجستكية وكذا التجارية، فهي تشكل بذلك نموذجا غير مسبوق للاندماج الكامل في سلسلة التوريد. في الواقع فإن «بورت نت» يجمع كل الفاعلين في المنظومة الاقتصادية المينائية، البحرية واللوجستكية عبر نظام معلوماتي متكامل. وقد ساهم بنجاح في تطوير أداء الفاعلين وقلص بصفة ملحوظة من التكاليف والوقت.

ونظرا لأهمية إنجازات الشباك الوحيد «بورت نت» الهادفة إلى تحسين مناخ الأعمال، والرفع من الشفافية والحكمة الجيدة، فقد تم ادراج هذا الأخير في مخطط عمل اللجنة الوطنية لمناخ الأعمال (CNEA)، برسم سنة 2015 من خلال الأربع خطوات التالية: التدبير اللامادي لسند الاستيراد؛ التدبير اللامادي لسند التصدير؛ ربط المكتب الوطني للسلامة الصحية للمنتجات الغذائية ببورت نت؛ ربط MCI ببورت نت.

## مؤتمر «بورت فايننس انتيرناسيونال»



في كلمة تليت، يوم 16 شنتبر 2015، بالنيابة عن وزير التجهيز والنقل واللوجستيك خلال افتتاح أشغال مؤتمر تنظمه على مدى يومين المؤسسة الدولية «بورت فايننس انتيرناسيونال»، قال الوزير إن المغرب وضع استراتيجية طموحة من أجل النهوض بالخدمات اللوجستكية للموانئ في أفق سنة 2030، وذلك إسهاما في تعزيز مكانته كموقع لوجستيكي عالمي مؤهل لولوج الأسواق الأوروبية وإفريقية.

## لقاء إسباني مغربي للقطاعات الإنتاجية بهوليفا

دعا لقاء إسباني مغربي للقطاعات الإنتاجية للتجارة والملاحة البحرية، الذي انعقد يومي 18 و19 شنتبر 2015 بهوليفا (جنوب إسبانيا)، و المنظم من طرف سلطة ميناء هوليفا، إلى تعزيز التعاون بين الموانئ المغربية ونظيرتها الإسبانية بهدف خلق أنشطة اقتصادية جديدة وتعزيز المبادلات التجارية بالضيفين. وأوضح مدير الملاحة التجارية، محمد رضا شقور، بأن هذا اللقاء، الذي نظمه هيئة ميناء هوليفا، شكلت فرصة لتبادل الأفكار والمبادرات، وللاطلاع على واقع القطاعات المختلفة، وكذا لتحليل إمكانيات الملاحة البحرية للمسافات القصيرة بين ميناء هوليفا والموانئ المغربية.

وأوضحت هيئة ميناء هوليفا بأنها في ضوء «التصنيع السريع وتطوير قطاع الخدمات بالمملكة المغربية خلال السنوات الأخيرة»، تطمح من خلال تنظيم هذا اللقاء إلى تعزيز أواصر التعاون مع مدن مغربية أخرى، بغية خلق أنشطة جديدة وتطوير المبادلات التجارية، القيمة بخلق التآزر وإعطاء قيمة مضافة بين الضفتين.

## البنية التحتية الطرقية

يندرج الربط بين الأقاليم والمدن المغربية الاستراتيجية مع المحاور الطرقية ذات الجودة العالية، ضمن البرامج التي اعتمدها المغرب بهدف تشجيع الاقتصاد الوطني.

## المحور الطرقي الرابط بين مراكش و ورزازات



يكتسي الربط الطرقي بين مراكش و ورزازات أهمية استراتيجية كبرى باعتباره أهم محور طرقى يخترق سلسلة جبال الأطلس الكبير لربط شمال المملكة بجنوبها الشرقي. ويهم هذا المحور الطرقي بشكل مباشر ساكنة تفوق 2,3 مليون نسمة موزعة على 6 أقاليم (ورزازات، زاكورة، تنغير، الراشيدية، تارودانت و طاطا) ومجال ترابي مساحته حوالي 158.000 كلم<sup>2</sup>. و يتميز هذا المحور، الذي يعبر ممر تيزي ننيشكا على ارتفاع 2900 متر،

وأبرز الوزير أنه بحكم الموقع الجغرافي الاستراتيجي والتقارب الثقافي الذي يجمع المملكة بالعديد من البلدان الإفريقية، فقد أبرم المغرب أزيد من 300 اتفاقية مع الشركاء الأفارقة في مختلف القطاعات، 25 منها تهتم مجال الملاحة البحرية والموانئ، كرافعتين حقيقتين يمكن استغلالهما في اغتنام الفرص الاقتصادية التي تتيحها هذه الدول، وبالتالي التأسيس لتعاون تقني اقتصادي ومالي مثمر لكافة الأطراف.

يذكر أن برنامج هذا المؤتمر يتضمن سلسلة من المداخلات تتناول في مجملها «سبل تسهيل عمليات التبادل التجاري على الصعيد العالمي» و«طرق ملائمة الموانئ الإفريقية مع تطورات النقل القاري» و«الجبايات البحرية والمينائية».

## المركب المينائي للناظور غرب المتوسط



وافق مجلس إدارة البنك الإفريقي للتنمية، يوم 17 شنتبر 2015 بأبيدجان، على قرض بقيمة 112,86 مليون أورو للمغرب للمساهمة في تمويل مشروع بناء المركب المينائي الناظور غرب المتوسط الذي يندرج في إطار برنامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية بالمغرب للفترة ما بين 2012 و 2016.

هذا القرض الممنوح لشركة الناظور ويست ميد سيمكن بالأساس من تمويل إقامة البنيات التحتية المينائية للشطر الأول من المركب المذكور. وإضافة إلى البنك الإفريقي للتنمية، يساهم في التمويل المشترك للمشروع شركة الناظور ويست ميد (423,97 مليون أورو)، والبنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (بقرض بقيمة 200 مليون أورو)، والصندوق العربي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية (بقرض بقيمة 177,45 مليون أورو).

يتمحور هذا المركب الذي يقع على الواجهة المتوسطية من شمال شرق المملكة، حول ميناء كبير وقطب تجاري وصناعي ولوجيستي وخدماتي سيشيد على منطقة حرة تبلغ مساحتها حوالي 1500 هكتار، ومنطقة مجاورة للميناء مساحتها 2500 هكتار، و سيتم الشروع في استغلال هذا المشروع بشكل تدريجي انطلاقا من سنة 2021.





## اللوجستيك

بوعورة التضاريس ومميزات هندسية جد صعبة على طول 146 كلم.

### صفحة استراتيجية بين الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستكية وديكاتلون

عززت الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستكية موقعها على المستوى الوطني فيما يخص الخدمة اللوجستكية مع عدد من كبار الفاعلين المرجعيين، خاصة شركة رونو، سامسونغ، ليوني، فاغور، براند ومحلات بيم. حيث تم اختيار المجموعة المغربية (الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستكية) عقب طلب عروض دولي أصدره الرائد الأوروبي في تصميم وبيع السلع الرياضية، ديكاتلون من أجل تسيير تدفقاتها اللوجستكية. بفضل هذه الشراكة مرت الشركة إلى السرعة القصوى من أجل «المساهمة في جعل المغرب مركزا للوجستيا إقليميا».

### مجموعة الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستكية تعزز موقعها في المنطقة المتوسطة



وقعت مجموعة الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستكية، يوم 28 شتنبر 2015 بالرباط، عقدا مع «مغرب حلول» من أجل احتلال موقع الريادة في مجال النقل البري الدولي على مستوى منطقة البحر الأبيض المتوسط. و بذلك أصبحت المجموعة المزود الاستراتيجي ل«مغرب حلول» من أجل تسيير مجموع أنشطتها وعلاقتها مع الشركات البحرية في كل من فرنسا والمغرب وتونس، إضافة إلى وضع أنظمة معلوماتية على مستوى مستودعاتها في أوروبا. ويعزز هذا العقد الجديد هدفها الرامي إلى تطوير قطاع النقل البري الدولي، كما يندرج في إطار مواصلة بناء شبكتها الدولية من أجل إرساء أقطاب وأنظمة إيكولوجية إقليمية للوجستيا.

## النقل السكي

### تدشين محطتي قطار بسوق الأربعاء الغرب ومشروع بلقصور

أشرف وفد رسمي، يوم 29 يوليوز 2015، على تدشين المحطتين الجديدتين للقطار اللتين تم إحدائهما بكل من مدينتي سوق الأربعاء الغرب ومشروع بلقصور

باستثمارات إجمالية تبلغ ثلاثين مليون درهم. وستساهم هاتان المحطتان، التي تم تدشينهما بمناسبة الاحتفال بالذكرى السادسة عشرة لتربع صاحب الجلالة الملك محمد السادس على عرش أسلافه المنعمين، في مواكبة الارتفاع المرتقب في نقل المسافرين وتحسين الخدمات المقدمة للزبائن، ومواكبة التأهيل الحضري لمدينتي سوق الأربعاء الغرب ومشروع بلقصور. وبهذه المناسبة، أشرف الوفد على إعطاء انطلاقة أشغال إنجاز قنطرتين بهدف تعويض ممرين مستويين (رقم 3062 و3064) بمدينة سوق الأربعاء الغرب، باستثمارات إجمالية تبلغ 46 مليون درهم.

### حذف 134 ممرا مستويا وتأمين العبور بشكل آمن في 170 ممرا آخر

أفاد المكتب الوطني للسكك الحديدية، يوم 1 غشت 2015، بأنه تم حذف نحو 134 ممرا مستويا، وتأمين العبور بشكل آمن في 170 ممرا سكيًا آخر، مؤكدا أن تنفيذ برنامج المكتب في مجال تأمين العبور بالمرات السككية، يتم وفقا للجدول الزمني المخطط له. وسجل أن استراتيجية المكتب في مجال تأمين العبور بالمرات السككية وخاصة من خلال حذف الممرات المستوية واستبدالها بمنشآت العبور الآمن (قناطر)، أثمرت عن حصيلة إيجابية تتمثل في «انخفاض عدد الحوادث المسجلة في الممرات المستوية (80 في المئة خلال الستة أشهر الأولى من 2015 مقارنة مع نفس الفترة سنة 2014)».

### إعادة فتح المحطة السككية لطنجة المدينة

تم إعادة فتح المحطة السككية لطنجة المدينة ابتداء من يوم 10 غشت 2015، وذلك بعدما تم الانتهاء من أشغال تهيئة المحطة، ووضع سكك حديدية جديدة والتي كانت قد انطلقت خلال شهر يناير 2015. وستمكن إعادة فتح هذه المحطة من مواكبة، في أحسن الظروف، الحركة اليومية لتنتقلات المسافرين والطلب المتزايد الذي يتزامن مع العطلة الصيفية.

ولقد تم وضع برنامج تواصلية بهذه المناسبة لإخبار المسافرين بتجلى في وضع ملصقات بالمحطات، إذاعة إعلانات صوتية بالمحطات وعلى متن القطار، وتوزيع منشورات للمواقيت، وغيرها من وسائل عبر مختلف قنوات التواصل (الموقع الرسمي، النقاط التجارية، شبكات التواصل الاجتماعي، إلخ،..).

تبلغ تكلفة إنجاز هذا المشروع 1500 مليون درهم، سيتم إنجازه في مدة زمنية تقدر بأربع سنوات، رصدت منها الوزارة 1000 مليون درهم في إطار برنامجين. البرنامج الأول خاص بتجهيزات السلامة الطرقية، رصدت في إطاره الوزارة 850 مليون درهم، و الثاني برنامج مراكز الحاضرة المتجددة، رصدت في إطاره الوزارة 150 مليون درهم لتهيئة مدخل مدينة مراكش وذلك بإنجاز مشروع تشييد المقطع الرابط بين مراكش و آيت أورير على طول 27 كلم.

### الربط الطرقي بين تطوان وشفشاون عبر الطريق الوطنية رقم 2



الطريق الوطنية رقم 2 ضمن أولويات برنامج إعادة تهيئة المجال الحضري والاقتصادي لمدينة تطوان بين سنتي 2014 و 2018، والذي تم توقيع اتفاقية الشراكة الخاصة به تحت رعاية صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله يوم 12 أبريل 2014. وستكلف وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيا بإنجاز وتمويل هذا المشروع الذي تبلغ تكلفة إنجازه حوالي 600 مليون درهم.

يكتسي هذا المحور أهمية كبرى إذ يعتبر أقدم محور يخترق سلسلة جبال الريف لربط مدن شمال المملكة فيما بينها كما يرمي إلى تطوير وسائل إدماج وتكامل الجهة بحدودها الجديدة.

تبلغ تكلفة إنجاز هذا المشروع حوالي 600 مليون درهم، وسيتم إنجازه في مدة زمنية لا تتعدى أربع سنوات حسب الجدولة التالية: الشروع في أشغال تشييد الشطر الأول ما بين تطوان وبن قريش على طول 7 كلم ابتداء من شهر شتنبر 2015؛ الشروع في إنجاز الشطر الثاني من تشييد الطريق بين بن قريش والزينات على طول 5.6 كلم خلال سنة 2016؛ الشروع في أشغال توسيع الطريق بين الزينات ودار أقوبع على طول 31.8 كلم ابتداء من سنة 2016؛ تشييد الطريق بين شفشاون ودار أقوبع على طول 5.2 كلم ابتداء من سنة 2017 وكذا تشييد قنطرة وادي مرتيل خلال نفس السنة.

## خط سكي طرقي جديد يربط بين سوق الأربعاء ووزان وشفشاون

أعلن المكتب الوطني للسكك الحديدية أنه أطلق، يوم 10 غشت 2015، خطا سكييا طريقيا يربط بين سوق الأربعاء ووزان وشفشاون بهدف تسهيل حركة الركاب في المناطق الشمالية. وأوضح المكتب أنه تم تفعيل هذا الخط الجديد بشراكة مع فرع المكتب الوطني للسكك الحديدية «سوبراتور» وبأني ذلك بعد افتتاح المحطة السككية الجديدة لسوق الأربعاء. هذا الربط الجديد، يهدف إلى تيسير حركية زبائنه في جهة الشمال عبر فرعه الذي يشتغل بالوجهات التي لا يوجد فيها نقل سكي، عبر حافلات عصرية ومجهزة تكنولوجيا وبها كافة مقومات النقل المريح الكفيلة بضمان سفر في أفضل ظروف الأمان.

## جودة البنيات التحتية السككية

احتل المغرب المرتبة الأولى على المستوى الإفريقي في ما يتعلق بجودة البنيات التحتية السككية والمرتبة 34 على المستوى العالمي، وذلك حسب تصنيف المنتدى الاقتصادي العالمي، الذي صدر في تقريره الشامل حول التنافسية. واحتلت المملكة المرتبة الأولى على مستوى إفريقيا أمام كل من جنوب إفريقيا (المرتبة الثالثة)، وتونس (المرتبة الخامسة) والجزائر (المرتبة التاسعة).

ففي مجال جودة البنيات التحتية الشاملة، اختار المنتدى الاقتصادي العالمي المغرب كأفضل بلد في شمال إفريقيا، والثالث في إفريقيا والسادس في العالم العربي. وقد قام المنتدى الاقتصادي العالمي بتصنيف ل 144 دولة في العالم، وفقا لجودة بنيتها التحتية. وتغطي الجوانب التي تمت دراستها، بالنسبة لهذا التصنيف، البنيات التحتية للنقل الطرقي، والطرق السيارة، والسكك الحديدية، والموانئ والمطارات، إلى جانب البنيات التحتية الطاقة وبنيات الاتصالات.

## المكتب الوطني للسكك الحديدية يتسلم ثاني قطار فائق السرعة



تسلم المكتب الوطني للسكك الحديدية، يوم 07 شتنبر 2015، بميناء طنجة المتوسط، القطار الثاني فائق السرعة، في إطار اقتناء 12 قطارا فائق السرعة برسم مشروع بناء

وقد أكد السيد الوزير على أن الاستراتيجية التي اعتمدت عليها الوزارة ستمكن المغرب من قطع أشواط مهمة في مجال الطيران الخاص وتطوير صناعاته. كما أضاف أن المغرب يبرز في هذا القطاع على مستوى القارة الإفريقية ويطمح إلى أن يكون رائدا في هذا المجال.

وعلى هامش فعاليات المعرض، أفاد تقرير للمكتب الوطني للمطارات بأن قطاع طيران الاعمال بالمغرب شهد خلال السنوات الاخيرة نموا هاما، بلغ مده سنة 2014 بما مجموعه 50 ألفا و470 مسافرا. وأشار التقرير أن معظم الاسفار سجلت على مستوى مطار مراكش المنارة بحصة تفوق 48 في المائة من مجموع المسافرين، ويأتي بعد ذلك مطار أكادير بحصة تقارب 16 في المائة، إذ انتقل عدد مسافريه من رجال الاعمال إلى 7 آلاف و853 مسافرا عوض 3 آلاف و661 مسافرا سنة 2013، مسجلا بذلك ارتفاعا ملحوظا بنسبة 114 في المائة، أما مطار الرباط سلا، فاحتل المركز الثالث من حيث عدد المستفيدين من رحلات الاعمال ب7 آلاف و162 مسافرا متبوعا بمطار الدار البيضاء (6107 مسافر) ومطار طنجة (3231 مسافرا) وفاس (1424 مسافرا).

## تسليم وسام نجمة إفريقيا برتبة قائد لشركة الخطوط الملكية المغربية



سلمت رئيسة جمهورية ليبيريا، يوم 17 يوليو 2015 بمونروfia، وسام نجمة إفريقيا برتبة قائد لشركة الخطوط الملكية المغربية نظير الخدمات المقدمة من قبل الشركة الوطنية إبان أزمة وباء إيبولا الذي اجتاحت البلاد. وتسلمت الوسام نيابة عن الشركة الوطنية السيدة حبيبة لقلاش المدير العام المساعد للشركة الوطنية.

ومن جهة أخرى، حسب دراسة حول إشعاع المقاولات الإفريقية، نشرت يوم 20 يوليو 2015 ببباريس، فالخطوط الملكية المغربية تتصدر ترتيب المقاولات الإفريقية المعروفة أكثر لدى الصحافيين المختصين في الاقتصاد عبر العالم. وأوضحت هذه الدراسة، التي أنجزها قطب الشرق الأوسط وإفريقيا لوكالة الاتصال (ريمور بيبليك) في الفترة ما بين شهر مايو ويونيو 2015، أنه بالاستناد إلى المعرفة العفوية للمقاولات الإفريقية لدى الصحافيين الاقتصاديين، من خلال طرح السؤال التالي «أذكر خمس مقاولات إفريقية تعرفها في جميع

الخط فائق السرعة الذي سيربط طنجة بالدار البيضاء. وقد تم نقل هذا القطار الثاني من نوعه إلى ورشة الصيانة بطنجة عبر العديد من القوافل الاستثنائية التي تقل القاطرات والعربات ومقطورات العربات والإكسسوارات. وستنطلق عملية تجميع كل هذه المكونات فور وصولها إلى الورشة.

وفقا لعملية اقتناء هذه القطارات، فإن القطار الثاني فائق السرعة سيخضع بعد إعادة تركيبه، إلى سلسلة من عمليات التدقيق والتجارب والاختبارات. ولهذا الغرض، سيتم أولا اختباره على الشبكة العادية الحالية، ثم على الخط فائق السرعة قبل بدء تشغيله.

## النقل الجوي

## معرض الطيران الخاص وطيران الأعمال في نسخته الأولى



تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، تم تنظيم الدورة الأولى لمعرض طيران رجال الأعمال والطيران الخاص بالمغرب يومي 1 و2 شتنبر 2015 بمطار محمد الخامس بالدار البيضاء. ويشكل تنظيم هذا المعرض بالمغرب، في إطار شراكة بين الوزارة واتحاد الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا MEBAA، فرصة هامة لعرض التجربة المغربية في مجال طيران رجال الأعمال والطيران الخاص. وقد ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، فعاليات هذا المعرض.

ويشكل تنظيم هذا المعرض بالمغرب، فرصة هامة لعرض التجربة المغربية في مجال طيران رجال الأعمال والطيران الخاص أمام مختلف الشركاء، ولتوطيد علاقات التعاون والتنسيق بين الدول والشركات المشاركة في هذه الظاهرة، إضافة إلى تدعيم قطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالمغرب الذي يعرف نموا هاما نظرا لموقعه الاستراتيجي كملتقى تواصل بين أوروبا والشرق الأوسط مع إفريقيا، وكذلك في استقطاب وجذب استثمارات جديدة لقطاع الطيران بالمغرب، إلى جانب انعكاساته الإيجابية على حركية رجال الأعمال واندماجه مع مشروع القطب المالي بمدينة الدار البيضاء.





## التعاون الدولي

### استقبال الوفود الأجنبية



في إطار تعزيز التعاون مع الدول الصديقة والشقيقة في مجال التجهيز والنقل واللوجستيك، استقبل وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، خلال الثلاثة أشهر الماضية، عددا من الشخصيات والوفود الأجنبية نذكر منها:

- نائب رئيس «ماكواري كايبتال» إحدى فروع الأعمال الستة التابعة لمجموعة ماكواري، يوم 24 يوليو 2015؛
- سفير إسبانيا بالمغرب، يوم 27 يوليو 2015؛
- الرئيس والمدير العام للمبادرة للتنمية العالمية (IGD)، يوم 11 غشت 2015؛
- المدير العام لمجموعة سيناليا، فاعل فرنسي متخصص في لوجستيك الحبوب، ونائبه، يوم 12 غشت 2015؛
- وفدا مهما من التعاونية السنغالية للناقلين، يوم 12 غشت 2015؛
- نائب وزير الاقتصاد التركي، يوم 17 غشت 2015؛
- ومن جانبه، استقبل بالرباط، السيد بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل:



- رئيس المجموعة الصينية China Communications Construction Company (CCCC)، الرائدة في مجال البنيات التحتية الخاصة بكل أنماط النقل، والسيد لين يشونغ، رئيس مجموعة (CHEC China Harbour Engineering Company)، يوم 14 يوليو 2015؛
- وفد من مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري، يوم 09 شتنبر 2015.

بين الطرفين لنقل مريدي الطريقة التجانية إلى مدينة فاس على مدى السنوات الخمس القادمة. ستقدم الشركة عروضاً لمريدي الطريقة التجانية تشمل النقل الجوي من بامكو إلى الدار البيضاء، والنقل البري ما بين الدار البيضاء وفاس، وكذا الإقامة.

### الخطوط الملكية المغربية تفتتح قاعدة جديدة بالرباط

أعلنت الخطوط الملكية المغربية يوم 11 غشت 2015، أنها ستربط العاصمة المغربية ببروكسيل ومديري ولندن ومارسيليا ابتداء من 26 أكتوبر 2015. وستخصص لهذا الغرض طائرة ثانية من نوع بوينغ 737-800 ذات طاقة استيعابية تصل إلى 160 مقعداً من أجل إطلاق أربعة خطوط جديدة. كما سيتم تأمين ثلاث رحلات أسبوعية لكل خط، حيث سيتم تشغيل الرحلات الرابطة بين الرباط ولندن ومديري أيام الاثنين والأربعاء والجمعة، بينما ستتم برمجة الرحلات الرابطة بين العاصمة وبروكسيل ومرسيليا كل ثلاثاء وخميس وسبت.

### الخطوط الملكية المغربية والخطوط الجوية القطرية تخلقان «جسراً» بين إفريقيا وآسيا

بدأت الخطوط الجوية القطرية والخطوط الملكية المغربية العمل باتفاق تقاسم الرمز في الرحلات عبر شبكتهما في آسيا وغرب إفريقيا. هذا الاتفاق، الذي دخل حيز التنفيذ، يوم 20 غشت 2015، يأتي لدعم اتفاقية الشراكة الاستراتيجية التي تم توقيعها يوم 06 ماي الماضي بمناسبة معرض سوق السفر العربي في دبي. هذا الاتفاق يمنح مجموعة من الامتيازات لفائدة زبناء الشركتين، إذ يوفر لهم مزيداً من الخيارات ومزايا السفر بين قطر والمغرب، كما يسمح لهم بالتنقل عبر الدار البيضاء والدوحة بتذكرة طيران واحدة على طول مسار الرحلة، وسيكون لديهم إمكانية تسجيل أمتعتهم من مدينة الذهاب حتى الوصول إلى الوجهة النهائية.

كما تخول الاتفاقية للخطوط الملكية المغربية إطلاق خط جوي جديد بين العاصمة الاقتصادية المغربية والعاصمة القطرية، حيث ستقوم الشركة بتأمين ثلاث رحلات أسبوعية (ذهاباً وإياباً) بين الدار البيضاء والدوحة بالموازاة مع الرحلات السبع التي تؤمنها الخطوط الجوية القطرية أسبوعياً بين الوجهتين. وبهذا ستوفر الشركتان 10 رحلات أسبوعية (ذهاباً وإياباً) بين الدار البيضاء والدوحة، وامتداداً لشبكتيهما في آسيا وإفريقيا.

الأنشطة» جاءت الخطوط الملكية المغربية في صدارة المقاولات التي تم ذكرها. وأبرزت الدراسة ترتيباً للمقاولات الأكثر تنافساً من قبل وسائل الإعلام بإفريقيا، بحسب أنشطتها، حيث جاء قطاع الطيران في المرتبة الأولى متبوعاً بقطاعات البنوك والاتصالات والمحروقات.

### الخطوط الملكية المغربية: شراكات مع الدول الإفريقية

الكاميرون: وقعت الخطوط الملكية المغربية وجمعية الشاشات السوداء، يوم 02 يوليو 2015 بالعاصمة الكاميرونية ياوندي، اتفاقية شراكة ستصبح بموجبها الشركة المغربية الناقل الرسمي للدورات الثلاث القادمة (2015 و2016 و2017) للظاهرة الثقافية والفنية المعروفة، مهرجان «الشاشات السوداء». وستؤمن الشركة الوطنية نقل المشاركين في هذا المهرجان الكبير الرامي إلى الترويج للفن السابع الإفريقي.

السنغال: تم التوقيع، يوم 03 يوليو 2015 بالدار البيضاء، على بروتوكول اتفاق بين الخطوط الملكية المغربية وجمعية عمداء المدن بالسنغال تهم تسهيل سفر العمداء السنغاليين، ومنحهم شروطاً تفضيلية على متن الخطوط الملكية المغربية. ويستفيد بموجب هذا البروتوكول عمداء مدن السنغال الـ 565 وأسرهم من شروط تفضيلية في مجموع رحلات الخطوط الملكية المغربية. ويروم هذا البروتوكول إلى تقوية مكانة وحضور الخطوط الملكية المغربية بالسنغال، ليس فقط على المستوى التجاري ولكن أيضاً داخل المجتمع السنغالي.

مالي: وقعت الخطوط الملكية المغربية ووزارة الثقافة والصناعة التقليدية والسياحة المالية، يوم 07 شتنبر 2015 ببامكو، اتفاقية شراكة تصبح بموجبها شركة الطيران ناقلاً رسمياً لبينالي فن التصوير الإفريقي (2015-2017). هذه الاتفاقية وقع عليها كل من الرئيس المدير العام لشركة الطيران المغربية والمنتدوب العام للقاءات الإفريقية للتصوير بحضور وزيرة الثقافة والصناعة التقليدية والسياحة المالية ووزير التجهيز والنقل والانفتاح المالي، وسفير المغرب في بامكو. وتؤمن الخطوط الملكية المغربية بمقتضى هذه الشراكة، نقل المشاركين في هذا المهرجان، الذي يعتبر حدثاً كبيراً يساهم في تطوير فن التصوير الفوتوغرافي في إفريقيا حيث تعد لقاءات بامكو منصة فريدة تتيح الفرصة لإظهار المصورين في القارة.

كما وقعت شركة الخطوط الملكية المغربية والطريقة التجانية في مالي يوم 8 شتنبر 2015 ببامكو، اتفاقية يتم بموجبها تجديد الشراكة



قام، عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك بزيارة عمل، من 28 إلى 31 يوليو 2015، إلى البرازيل على رأس وفد هام يضم مسؤولين في مجالات البنية التحتية والتجهيز واللوجستيك والنقل. وتندرج هذه الزيارة في إطار تعزيز التعاون بين البلدين في مجالات البنية التحتية والنقل واللوجستيك وبدعوة من الحكومة البرازيلية.

وبهذه المناسبة عقد السيد رباح والوفد المرافق له سلسلة من الاجتماعات ببرازيليا مع عدد من المسؤولين البرازيليين، من بينهم وزير النقل. كما تضمن برنامج الزيارة قيام الوفد المغربي بزيارة إلى مصنع الشركة المصنعة للطائرات «امبراير» في ساو خوسي دوس كامبوس وزيارة تقنية إلى ميناء سانتوس.

وقد أكد السيد رباح أن زيارة العمل هذه تروم تعزيز العلاقات بين المغرب والبرازيل، كما ستسمح بتحديد فرص ومجالات التعاون، خاصة في القطاعات المرتبطة باللوجستيك والبنية التحتية والنقل، وتروم أيضا تعزيز الربط بين المغرب والبرازيل في مجال الطيران وفي قطاع النقل البحري، وكذلك تعزيز الاستثمارات على جميع الأصعدة، و التباحث في إمكانية إنشاء قاعدة لوجستية برازيلية بالمغرب.

## التوقيع على محضر بعثة بين المغرب والكويت ديفوار



وقع عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك ووزير النقل الإفوار غاوسو توري، يوم 19 غشت 2015 بالرباط، على محضر، عقب بعثة لاستكشاف آفاق التعاون بين المغرب والكويت ديفوار، وذلك من أجل إرساء أسس تعاون ملموس في مجالات تهم الموانئ والسكك الحديدية والنقل الطرقي والجوي والبحري.

وأبرز السيد رباح، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب حفل التوقيع أنه بموجب هذا المحضر بات الطرفان

يتوفران على إطار للتعاون واضح ودقيق في مجالي النقل واللوجستيك، يمكنهما من تسريع وتيرة تفعيل مختلف المبادرات التي تم تحديدها خلال زيارة عمل للمغرب التي قام بها وفد إفواري بقيادة وزير النقل الإفواري من 17 إلى 19 غشت 2015.

## موارد بشرية

### إعادة فتح معهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية بأكادير

قامت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بإعادة فتح معهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية بأكادير ابتداء من الدخول المدرسي 2015-2016. وتأتي هذه الخطوة في إطار مواصلة سياسة الوزارة الرامية إلى تعزيز التواجد الترابي عبر ربوع المملكة لشبكة معاهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية، من خلال إعادة فتح وإحداث معاهد جديدة بغية الرفع من أعداد المكونين بها مع إدراج تكوينات جديدة تساهم في تحسين تنظيم وحكامة نظام التكوين المهني الحالي قصد جعله نظاما أكثر قدرة على الاستجابة لحاجيات القطاع من الكفاءات، ومواكبة للتطور الاقتصادي والاجتماعي ببلادنا خاصة في ميادين تدخل الوزارة.

### عشرون بحارا جيوتيا يستفيدون من دورة تكوينية بالمعهد العالي للدراسات البحرية بالدار البيضاء



أقام المعهد العالي للدراسات البحرية، يوم 08 شتنبر 2015 بالدار البيضاء، حفلا على شرف 20 بحارا جيوتيا، استفادوا لديه من دورة تكوينية استغرقت ستة أشهر. هذه الدورة التكوينية تندرج في إطار اتفاقية ثلاثية تجمع بين المغرب وجيوتي واليابان، وتروم تعزيز شروط الأمن والسلامة، ومحاربة ظاهرة القرصنة التي تعرفها سواحل جيوتي.

وقد تلقى هؤلاء الأطر، من ربابنة وغيرهم، تكوينا شاملا يجمع بين ما هو نظري وتطبيقي، فضلا عن استفادتهم من سلسلة من الزيارات الميدانية لعدد من الموانئ المغربية من أجل الاحتكاك عن قرب بفرق التدخل العاملة بسفن ملاحية التجارة الدولية.

## برنامج التكوين للمكتب الوطني للمطارات

أعد المكتب الوطني للمطارات برنامجا للرفع من القدرات الذاتية والمهنية لأزيد من ستة آلاف من أطره ومستخدميه العاملين بمختلف المطارات، وذلك مساهمة منه في الاستجابة لحاجيات وتطلعات استراتيجيته المستقبلية. ولتحقيق هذا الهدف فقد برمج المكتب 252 دورة تكوينية بهدف تشجيع الاطراف المعنية على تطوير مهاراتها الشخصية والمهنية اسهاما في اتقان المهام والوظائف المسندة إليها وبالتالي الاستجابة لمطالب وتطلعات الزبناء وباقي الشركاء الفاعلين في هذا المجال الحيوي.

وتأتي هذه المبادرة في إطار الاستراتيجية العامة التي يتوخى من خلالها وضع خطة تدريبية شاملة تمتد الى متم 2016 بحيث تستهدف في مجملها مختلف الفئات، من مسؤولين وتقنيين ومهندسين وباقي العاملين في مجال المراقبة الملاحة الجوية وفي الكترولنيك سلامة الطيران.

## تعيينات جدد بمناصب عليا بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

صادق مجلس الحكومة المنعقد في كل من يومي 10 و 23 شتنبر 2015، برئاسة رئيس الحكومة، على مقترح تعيينات في مناصب عليا طبقا لأحكام الفصل 92 من الدستور و يتعلق الأمر ب: السيد لحسن آيت ابراهيم، مديرا للموانئ والملك العمومي البحري، والسيد زكرياء بن الغازي، مديرا للملاحة الجوية المدنية، والسيد موحا حماوي، رئيسا للمجلس العام للتجهيز والنقل بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك.

## الفهرس

- 1 افتتاحية
- 1 أنشطة ملكية
- 1 جديد
- 1 السلامة الطرقية
- 3 الموانئ والملك العمومي البحري
- 4 البنية التحتية الطرقية
- 5 اللوجستيك
- 5 النقل السككي
- 6 النقل الجوي
- 7 التعاون الدولي
- 8 موارد بشرية

## للإتصال :

- الوحدة المركزية للتواصل
- الهاتف : 0537-68-41-74
- فاكس : 0537-76-37-79
- العنوان : الحي الاداري ، ص. ب 597 الرباط - شالة

