

Infrastructures

Le port énergétique de Jorf Lasfar coûtera 8 milliards de DH

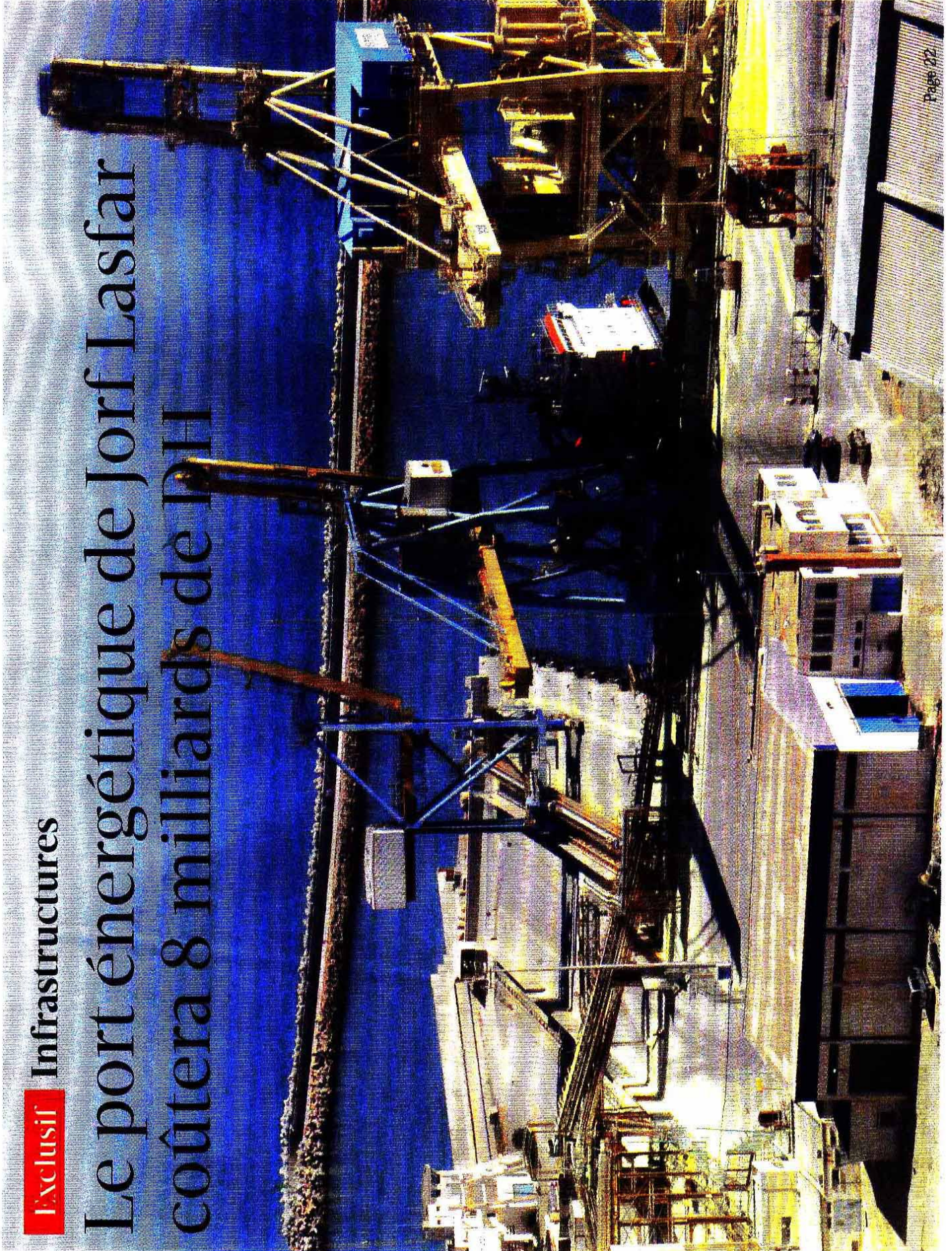


La réalisation du port énergétique de Jorf Lasfar nécessitera 7 milliards de DH pour la première phase destinée aux infrastructures GNL. Les travaux de la seconde phase qui portera sur les postes pétroliers requerront 1 milliard de DH.

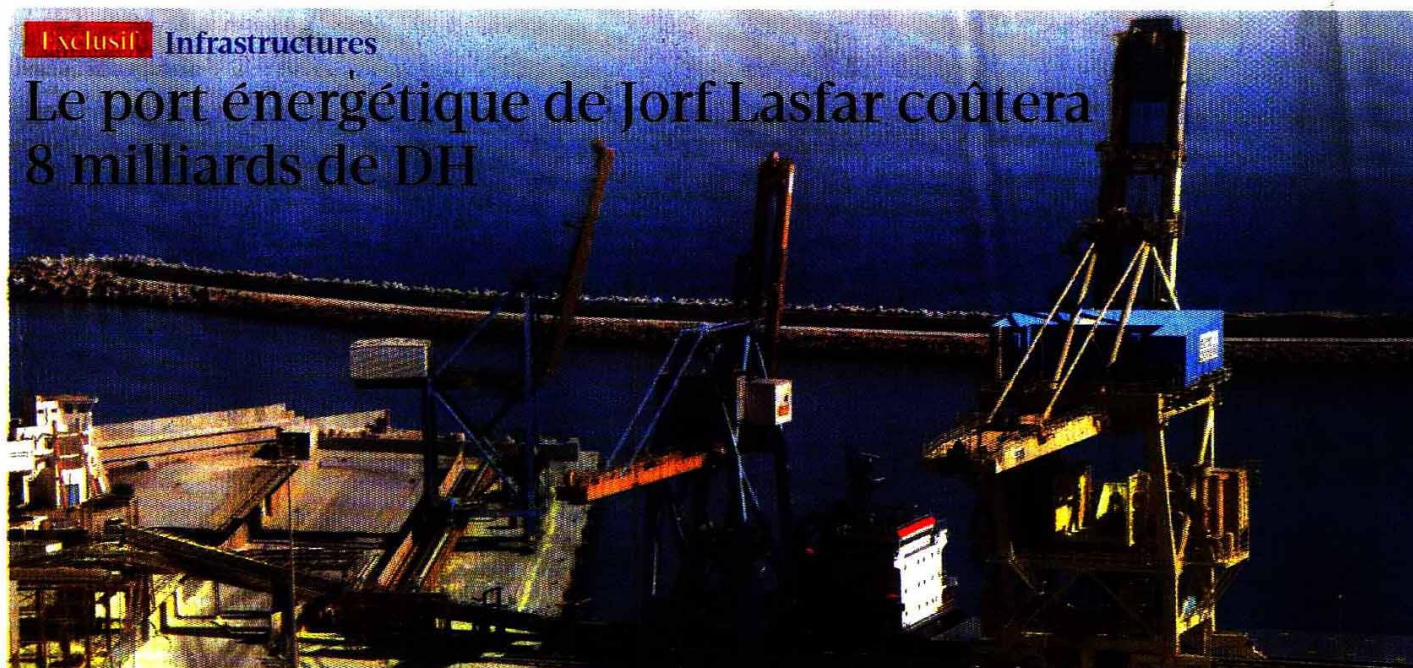
Page 22

Exclusif Infrastructures

Le port énergétique de Jorf Lasfar côûtera 8 milliards de DH



Page 22



Exclusif Infrastructures

Le port énergétique de Jorf Lasfar coûtera 8 milliards de DH

Le lancement des travaux est prévu après l'achèvement des études techniques et la mise en place des financements correspondants.

La réalisation du port énergétique de Jorf Lasfar nécessitera 7 milliards de DH pour la première phase destinée aux infrastructures GNL. Les travaux de la seconde phase qui portera sur les postes pétroliers requerront 1 milliard de DH.

Huit milliards de DH. C'est le coût estimatif des travaux de réalisation du futur port énergétique de Jorf Lasfar, selon une déclaration au «Matin Éco» des responsables du ministère de l'Équipement, du transport et de la logistique. Ce projet, qui devra abriter le futur terminal GNL (gaz naturel liquéfié), fait partie des 5 nouveaux ports à réaliser dans la droite ligne de la stratégie nationale portuaire à l'horizon 2030. «L'objectif de ce projet est de répondre aux besoins du pays en ce qui concerne le trafic énergétique notamment celui du GNL dans une première phase, comme convenu dans le Plan national du gaz liquéfié, et celui des hydrocarbures dans une seconde phase», souligne la direction des Ports et du domaine public maritime. Comme nous l'annoncions le 31 mai dernier, les études nécessaires, initiées en 2011, sont quasi finalisées.

Le ministère confirme, en effet, que la direction des Ports et du domaine public maritime a déjà entrepris les études techniques et que l'étude d'avant-projet sommaire a été achevée. «Les études géotechniques sont en cours de réalisation dans l'objectif d'achever l'étude d'avant-projet détaillé en 2016», précise le ministère.

Selon ce dernier, conformément aux résultats de l'étude d'avant-projet sommaire, le coût estimatif de réalisation du projet avoisinerait 7 milliards de DH pour la première phase, qui comprend essentiellement la digue principale du quai GNL et les terre-pleins associées, et 1 milliard de DH pour les travaux de la seconde phase concernant les postes pétroliers.

Notons que l'étude d'avant-projet sommaire du futur port de Jorf Lasfar a retenu essentiellement comme ouvrages une digue principale d'une longueur de 2.200 m, 1 terminal pour le traitement du GNL d'une capacité de 5 BCM (5 milliards de mètres cubes) dans une première phase. À cela s'ajoutent 33 hectares de terre-pleins pour l'installation des équipements et usines liés au GNL.

Dans une seconde phase, le projet prévoit des postes à quai adossés à la digue principale pour le traitement des hydrocarbures, d'une capacité de traitement de 20 millions de tonnes. Quant à la date de démarrage des travaux de ce nouveau port, elle est tributaire de l'achèvement des études techniques correspondantes et essentiellement des financements correspondants, ainsi que de la décision du ministère de l'Énergie, quant à la date d'introduction du GNL.

En principe, «les travaux de construction de cette infrastructure démarreront entre 2016 et 2017, pour que le futur port énergétique de Jorf Lasfar soit prêt en 2019», avait confié au «Matin Éco» une source proche du dossier. ■ **Moncef Ben Hayoun**

La première phase du projet prévoit, entre autres, 1 terminal pour le traitement du GNL d'une capacité de 5 milliards de mètres cubes.