

L'ADM cherche point d'équilibre



M. Anouar Benazzouz. Directeur général de la société ADM, soutenait que 60% de la population directement reliée au réseau autoroutier de 1.772 Km

Créée en 1989, Autoroutes du Maroc dont le siège se trouve à Rabat, gère un réseau autoroutier concédé de près de 1800 km au total. Fin 2015, près de 90% de ce réseau était en exploitation. Les autoroutes en cours de construction s'étalent sur 184 km avec un soutien d'accès plus fluide avec le télépéage nommé «Jawaz».

Le réseau autoroutier qui s'étale sur 1.772 Km en 2016 contre 1.558 Km en 2015 a permis à la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) de remplir l'engagement pris avec l'Etat dans le cadre d'un contrat-programme conclu, a déclaré le directeur général de la société ADM, M. Anouar Benazzouz.

S'exprimant lors de la troisième rencontre de l'ADM avec la presse organisée à Casablanca, il a fait état de la mise en service en 2016 de l'autoroute Berrechid -Khouribga (77Km) et de l'inauguration prochaine de l'autoroute Safi-El Jadida (143 Km) et du tronçon de contournement de Rabat (41 Km) avec le pont à haubans sur l'Oued Bouregreg.

Il a indiqué que 60 % de la population du royaume est directement reliée au réseau autoroutier qui impacte d'une

manière remarquable le développement socioéconomique des régions desservies. Le réseau autoroutier relie ainsi 80% des établissements d'activité économique et 5 aéroports majeurs du pays, a-t-il ajouté. L'autoroute capte 20% de la circulation avec une moyenne de 312.000 véhicules par jour et plus de 54.890 véhicules/jour sur l'axe Casa-Rabat. Cette circulation a généré une recette de péage hors taxes de 2,319 Milliards de DH, en augmentation de 9,7% par rapport à l'année 2014.

Les évolutions du trafic ont été constatées sur les autoroutes de Tétouan-Fnideq, Kénitra Nord-Tanger Est et Rabat-Kénitra et Berrechid Sud-Marrakech.

Le réseau Fès-Oujda et Berrechid - Béni-Mellal enregistre un trafic faible en raison du lent développement économique

dans ces deux régions. Selon le directeur général de l'ADM, une autoroute devient rentable en 25 ans d'exploitation, alors qu'un aéroport est rentable en 5 ans.

Situation financière de l'ADM
Traitant de la situation financière, M. Anouar Benazzouz a précisé que le chiffre d'affaires de la société a connu une progression de 9,15% en 2015, s'établissant à 2,42 milliards de DH.

L'excédent brut d'exploitation en 2015 affiche une hausse de 3,64% par rapport à l'année précédente. Cette augmentation est due principalement à l'augmentation du chiffre d'affaires d'un montant de 203 MDH.

Il a ensuite indiqué que le résultat net de la société affiche encore un déficit de 2,150 Milliards DH en 2015 contre 1,114 Milliard DH en 2014. Cette baisse de 1,036 Milliard DH est due à la dégradation du résultat financier d'un montant de 385 MDH, suite à la constatation d'une provision pour des grosses réparations de 600 MDH. Quant à l'investissement global de la société, il se chiffre en 2015 à 3,546 Milliards de DH, en augmentation de 32 %, a-t-il relevé.

M. Anouar Benaazzouz a, d'autre part, souligné que la charge de la dette de la société ADM culmine à 2 Milliards Dh.

système de télépéage «Jawaz»

La généralisation, dans le courant de l'année 2016, du service de télépéage Jawaz, a été annoncée au cours du meeting avec la presse.

Lancée en juin 2014, afin de faciliter l'acquittement du péage, Jawaz est une solution qui offre aux usagers gain de temps, fluidité et confort.

Ce produit a rencontré un très grand succès avec la vente de

29 000 tags Jawaz depuis sa mise en service en juillet 2014 sur l'axe Kenitra-Bouznika. Selon la société ADM, Jawaz devait être étendu à l'axe autoroutier Berrechid- Agadir avant mi-juin 2016, pour faire face à la forte augmentation du trafic durant l'été, et sera accessible sur le restant du réseau autoroutier avant la fin de l'année.

ADM Académie et formation

L' ADM Académie, créée en octobre 2014 , est un centre de formation de l'entreprise qui propose des cycles de formation aux cadres, managers, techniciens et agents de maîtrise marocains et étrangers. Cette académie cherche à capitaliser et exporter l'expertise de la société dans le domaine de la construction et de l'exploitation des autoroutes notamment en Afrique.

Le coût investi dans la formation en 2015 a atteint environ 2 MDH. Les dépenses de l'académie sur la formation constituent 58% du coût direct total des actions de formation repré-

sentant 1.690 jours homme-formation.

L'ADM s'attèle déjà à la création d'écoles de formation aux métiers de l'autoroute, d'ingénierie et d'environnement, de management et de gouvernance à travers plusieurs régions du pays dont Fès.

Inter : Sécurité et environnement

En plus des auscultations et réparations du réseau autoroutier, le directeur général de l'ADM n'a pas manqué de faire état des conventions conclues avec le ministère de l'agriculture et de l'éducation nationale pour le développement des techniques de plantation et semences visant la protection des sols et la lutte contre l'érosion hydrique et la réhabilitation des écoles limitrophes des autoroutes.

Selon, M.Benazzouz, 325 écoles sont ciblées dont 266 ont été déjà réhabilitées pour un coût de 53 MDh. D'autre part, 50 actions ont été entreprises dans 6.000 écoles pour

la sensibilisation au code de la route et à la sécurité routière.

Perspectives d'avenir

S'agissant des perspectives d'avenir, le directeur général de l'ADM a indiqué que le schéma autoroutier à long terme prévoit l'extension du réseau autoroutier avec notamment des projets de construction de l'autoroute Tanger-Tétouan, Nador-Oujda et le triplement du tronçon autoroutier Berrechid –Casablanca .Des études techniques sont prévues pour d'autres projets d'autoroutes dont Safi-Marrakech, Fès-Marrakech , Fès-Tétouan. Des voies express figurent aussi au programme comme celle de Tiznit-Laayoune. Toutefois, ces projets autoroutiers restent tributaires des priorités à définir et des moyens de financement, a-t-il indiqué.

Le ministère de l'équipement, du transport et de la logistique table sur la construction de 3.400 Km d'autoroutes et de 2.100 KM de voies express à l'horizon 2035.

Aziz Stitou