



جولة صحافية لتغطية مختلف العمليات التواصلية
والتحسيسية الخاصة بالفترة الصيفية 2015

ملف صحافي

المحتوى



1 - البلاغ الصحافي؛

2 - المؤشرات الإحصائية لحوادث السير؛

3- المخطط التواصلي للجنة برسم الفترة الصيفية؛

❖ العمليات التواصلية والتحسيسية الميدانية؛

❖ عمليات التربية الطرقية والعمليات المنجزة في إطار الشراكة مع الفاعلين المهنيين والمؤسساتيين ومكونات المجتمع المدني؛

البلاغ الصحافي

في إطار تفعيل برنامج عمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير برسم سنة 2015 ومخططها التواصل الخاص بالفترة الصيفية، ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك المكلف بالنقل، يومي 4 و 5 غشت 2015، جولة صحافية لمجموعة من المشاريع والعمليات الميدانية ذات الطابع التواصل والتحسيس والتربوي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

وتروم هذه العمليات المبرمجة الخاصة بالسلامة الطرقية خلال الموسم الصيفي دعم سياسة القرب في إطار المخطط التواصل الجديد للجنة والحث على احترام قواعد السير وأخذ الاحتياطات اللازمة أثناء استعمال الفضاء الطرقي. وتجدر الإشارة إلى أنه خلال هذه الفترة من السنة، تعرف معدلات حوادث السير على الطرق ارتفاعا ملحوظا إذ تشهد فترة العطلة الصيفية حركة مكثفة للمرور والجولان في المحاور الطرقية والطرق السيارة. علاوة على ذلك، تتميز هذه الفترة بكثافة النشاط السياحي والثقافي وتمركز المصطافين في المدن الشاطئية والجبلية والمنتجعات السياحية. كما تشهد عودة أفراد الجالية المغربية المقيمين بالخارج التي تترتب عنها زيادة تقدر بحوالي 350.000 عربة تنضاف إلى الحظيرة الوطنية للعربات.

كما عبأت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير مجموعة من الموارد البشرية والمالية لإنجاح عمليات التواصل والتحسيس المبرمجة خلال هذه الفترة من السنة، والتي تستهدف أكبر عدد من مستعملي الطريق، لا سيما منهم أفراد الجالية المغربية المقيمين بالخارج وأطفال مراكز التخييم. وتتلخص هذه العمليات على النحو التالي:

عمليات للتواصل الوسائطي: عملت اللجنة على إنتاج وبث وصلات تلفزيونية وإذاعية جديدة تتناول موضوعي السياقة تحت التأثير (الكحول والمخدرات والأدوية المحظورة) والاستعداد للسفر، مع مواصلة بث وصلات التي تتناول الأسباب المتكررة التي تؤدي إلى وقوع حوادث السير. كما ستواكب البرامج الإذاعية المنتجة بشراكة مع الشركة الوطنية للإذاعة والتلفزة ومع القنوات الإذاعية الخاصة مختلف العمليات المبرمجة خلال الفترة الصيفية. علاوة على ذلك، قامت اللجنة باستثمار قنوات التواصل عبر الملصقات كبيرة الحجم بين المدن، وذلك بهدف تمرير خطابات تحسيسية للسائقين المهنيين وفق برمجة تمتد طيلة الموسم الصيفي الراهن.

عمليات التواصل الرقمي: ستواصل اللجنة خلال الفترة الصيفية استثمار وتحيين موقعها على الإنترنت بالمعطيات والصور المرتبطة بكافة العمليات التواصلية والتحسيسية المنظمة خلال هذه الفترة. كما ستستمر في استغلال صفحاتها على مواقع التواصل الاجتماعي بهدف خلق تفاعل إيجابي مع رواد الشبكة العنكبوتية وخلق تواجد متميز وفعال في مجال الإعلام الاجتماعي.

عمليات التواصل الميداني المباشر: علاوة على ذلك، يحوي المخطط التواصل للجنة برسم الفترة الصيفية 2015 مجموعة من عمليات التواصل الميداني التي تروم تعزيز مقاربة القرب والتواصل المباشر مع الفئات المستهدفة من مستعملي الطريق. وتتلخص هذه العمليات كالاتي:

- الدورة الثالثة للقافلة المتنقلة للسلامة الطرقية 2015 (42 مدينة مستهدفة)؛
- عملية "خيمة السلامة الطرقية" المنظمة بشراكة وتعاون مع مكونات المجتمع المدني (40 خيمة للسلامة الطرقية)؛
- عملية "المراقبة والتحسيس" المنظمة بتعاون مع المديرية العامة للأمن الوطني؛
- عملية التواصل المباشر عبر عرض عربات ودراجات تعرضت لحادثة سير بباحات الاستراحة بالطرق السيارة و نقط محددة بالوسط الحضري (16 مدينة مستهدفة)؛
- عملية الطريق السيار حول مواضيع السرعة، انفجار العجلات والتعب؛
- عملية عطل نهاية الأسبوع و فترات العيد؛
- عملية التواصل المباشر عبر تهيئة أروقة تحسيسية داخل المحطات الطرقية والموانئ ؛
- فضاءات التربية الطرقية بالمخيمات الصيفية (32 مركز تخيم مستهدف)؛
- عملية المدرسة الامنة؛
- عملية أجهزة الرادار البيداغوجية .

المؤشرات الإحصائية لحوادث السير



سهرت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك على جمع واستغلال النشرات الشهرية التي تجمل مجموع الرسائل الواردة من المصالح الترابية للدرك الملكي والمصالح المختصة بحوادث السير التابعة للمديرية العامة للأمن الوطني بعد تسجيل ثبوت الحوادث الجسائية للسير التي وقعت خلال شهر أبريل 2015.

يبين تحليل الأرقام أن هناك ارتفاعا في جميع المؤشرات, يمكن تقديم النتائج المؤقتة المحصلة عليها عند نهاية شهر أبريل 2015 على النحو التالي:

مقارنة إحصائيات 4 أشهر أولى 2015 /

4 أشهر الأولى 2014:

22,706	حادثة سير،	ما يمثل	+10,12 %
868	حادثة سير مميتة،	ما يمثل	-6,16 %
21.838	حادثة سير غير مميتة،	ما يمثل	+10,89 %
1.003	قتيل،	ما يمثل	-5,29 %
2.870	مصابا بجروح بليغة،	ما يمثل	+3,99 %
29.281	مصابا بجروح خفيفة،	ما يمثل	+9,77 %

مقارنة إحصائيات شهر أبريل 2015 /

أبريل 2014:

6185	حادثة سير،	ما يمثل	+13,84 %
240	حادثة سير مميتة،	ما يمثل	+6,67 %
5.945	حادثة سير غير مميتة،	ما يمثل	+14,15 %
312	قتيل،	ما يمثل	+15,13 %
784	مصابا بجروح بليغة،	ما يمثل	+7,84 %
7.914	مصابا بجروح خفيفة،	ما يمثل	+11,95 %

المخطط التواصلي للجنة
برسم الفترة الصيفية 2015



مرجعية المخطط التواصلي



برنامج عمل اللجنة كما صادقت عليه الهيئات التقريرية للجنة؛

ظرفية تنامي حوادث السير خلال شهر أبريل الماضي، خاصة في صفوف حافلات النقل العمومي للمسافرين؛

التحديات المطروحة على بلادنا في مجال السلامة الطرقية؛

الاستئناس بالموشرات والتحليل الإحصائي وما تبرزه من ارتفاع في حوادث السير داخل المجال الحضري؛

7
الاجراءات المتخذة من طرف وزارة التجهيز والنقل اللوجستيك والشركاء.

العمليات التواصلية والتحسيسية

الميدانية

عملية عرض عربات تعرضت لحادثة سير
بنقط محددة من شبكة الطرق السيارة
وبالوسط الحضري

عملية «المراقبة والتحسيس»

عملية تحسيسية خلال فترات العطل
(عيد الفطر) بالطريق السيارة

عملية تواصلية حول مواضيع «العجلات
والتعب والنوم أثناء السياقة» بالطريق
السيار

عملية تواصلية وتحسيسية
بالمحطات الطرقية للمسافرين
وبالموانئ

الرادار البيداغوجي

عملية « Save School »

عملية «المراقبة والتحسيس»

الفكرة العامة:

وضع أروقة تحسيسية للمراقبة والتحسيس بمجموعة من المدن، وذلك بهدف توعية السائقين الذين يرتكبون مخالفة قانونية بقواعد السير والجولان.

المتدخلون:

المصالح المكلفة بالمراقبة.

تنشيط الأروقة:

سيتم تنشيط كل رواق من هذه الأروقة من طرف منشطين اثنين بحضور عون للمراقبة في عين المكان، على أن يتم تكوين المنشطين مسبقا من طرف اللجنة في تقنيات التواصل حول المواضيع المتعلقة بالوقاية والسلامة الطرقية .

الفترة الزمنية:

من 1 إلى 10 غشت 2015؛

المدن المستفيدة:

ستستفيد 17 مدينة من هذه العملية (17 رواقا)، وهي كالتالي:
الرباط، المحمدية، الدار البيضاء، الجديدة، آسفي، أكادير، القنيطرة، مارتيل، أصيلا، طنجة، العرائش وجدة، فاس، مكناس، سطات، ومراكش

عملية عرض عربات ودراجات تعرضت لحادثة سير بنقط محددة من شبكة الطرق السيارة وبالوسط الحضري

الفكرة العامة:

عرض عربات ودراجات محطة تعرضت لحادثة سير عنيفة ومميتة مع لافتات تتضمن معلومات عن حيثيات وقوع الحادثة، وذلك بهدف مخاطبة وعي مستعملي الطريق ودفعهم إلى التفكير مليا في السلوك الإيجابي الذي يتعين عليهم التحلي به خلف المقود قبل مواصلة الطريق.

الفترة الزمنية:

65 يوما موزعة على ثلاثة أشهر (يوليوز، غشت وشتنبر)؛

أماكن العرض:

عرض سيارات تعرضت لحادثة سير بشبكة الطرق السيارة، وذلك حسب 11 مسارات:

المسار 1: الرباط، الدار البيضاء، الطريق المحيطة بالدار البيضاء والجديدة؛

المسار 2: الجديدة، الدار البيضاء، الطريق المحيطة بالدار البيضاء والرباط؛

المسار 3: الدار البيضاء، برشيد، سطات، مراكش، شيشاوة وأكادير؛

المسار 4: أكادير، شيشاوة، مراكش، سطات، برشيد والدار البيضاء؛

المسار 5: الرباط، سيدي البحراوي، الخميسات، مكناس، فاس، تازة، كرسيف ووجدة؛

المسار 6: وجدة، كرسيف، تازة، فاس، مكناس، الخميسات، سيدي علال البحراوي والرباط؛

المسار 7: الرباط، القنيطرة، العرائش، أصيلا، طنجة وملوسة؛

المسار 8: ملوسة، طنجة، أصيلا، العرائش، القنيطرة والرباط؛

المسار 9: الرباط، القنيطرة، العرائش، أصيلا، طنجة و ملوسة؛

المسار 10: ملوسة، طنجة، أصيلا، العرائش، القنيطرة، و الرباط؛

المسار 11: خريبكة، فقيه بن صالح، بني ملال.

عرض سيارات ودراجات نارية تعرضت لحادثة سير داخل المجال الحضري: 16 مدينة مستفيدة

- الشق الأول: الرباط، المحمدية، الدار البيضاء، الصويرة، الجديدة، آسفي، مراكش وأكادير

- الشق الثاني: القنيطرة، العرائش، أصيلا، طنجة، مارتيل، الحسيمة، الناظور و السعيدية.

عملية تواصلية حول مواضيع «العجلات والتعب والنوم أثناء السياقة» بالطريق السيار

الفكرة العامة:

تنظيم عملية لتوعية مستعملي الطريق السيار وتحسيسهم بالمخاطر المرتبطة باستعمال هذا النوع من الشبكة الطرقية بشكل عام، مع التركيز على المواضيع المتعلقة بحالة العجلات، بالإضافة إلى الإرهاق والتعب أثناء السياقة.

الفترة الزمنية:

ستتوزع العملية على فترتين زمنيتين تمتد كل واحدة منهما على مدى 7 أيام، وذلك خلال شهري يوليوز و غشت 2015.

المحاور المستفيدة:

المسار 1: الرباط - الدار البيضاء، الدار البيضاء - الجديدة، الجديدة - الدار البيضاء، الدار البيضاء - الرباط؛

المسار 2: الدار البيضاء - برشيد، سطات - مراكش، مراكش - أكادير، أكادير-مراكش، مراكش - سطات، برشيد - الدار البيضاء؛

المسار 3: الرباط - مكناس، فاس - وجدة، وجدة - فاس، مكناس - الرباط؛

المسار 4: القنيطرة - طنجة، طنجة - القنيطرة.

الأنشطة المبرمجة:

التواصل المباشر بياحات الاستراحة بواسطة منشطين؛

توزيع الوثائق المطبوعة بمراكز الأداء؛

مواكبة العملية الخاصة بعرض عربات تعرضت لحوادث سير بنقط محددة من شبكة الطرق السيارية.

عملية تحسيسية خلال فترات العطل (عيد الفطر) بالطريق السيار

الإطار العام:

الحركة المكثفة التي تشهدها مختلف محاور الطريق السيار بمناسبة عيد الفطر المبارك والطلب المتزايد على وسائل النقل العمومي للمسافرين خلال هذه الفترات.

الأهداف :

حث السائقين على احترام قانون السير ومستلزمات السلامة الطرقية؛
تذكير سائقي حافلات النقل العمومي بخطر حوادث السير؛
توعية المسافرين وتحسيسهم بضرورة وأهمية الاستعداد للسفر.

المكان:

باحات الاستراحة ومداخل الطرق السيار.

المحاور الطرقية المستفيدة:

المسار 1: الرباط - الدار البيضاء، الدار البيضاء - الرباط، الجديدة - الدار البيضاء، الدار البيضاء - الجديدة؛

المسار 2: الدار البيضاء - مراكش، مراكش - الدار البيضاء، أكادير-مراكش؛

المسار 3: الرباط - مكناس، فاس - وجدة، وجدة - فاس، مكناس - فاس؛

المسار 4: القنيطرة - طنجة، طنجة - القنيطرة.

الفترة الزمنية:

عيد الفطر: يومان (2) قبل العيد ويومان (2) بعده؛

طبيعة العملية والأنشطة المبرمجة:

تنظيم عملية للتواصل الميداني المباشر بالطرق السيار يتم خلالها تحسيس مختلف مستعملي الطريق السيار من سائقين ومسافرين بمبادئ الوقاية والسلامة الطرقية؛
توزيع المطبوعات التحسيسية التي تحوي نصائح عملية ومعلومات مفيدة في مجال الوقاية الطرقية.

عملية تواصلية وتحسيسية بالمحطات الطرقية للمسافرين وبالموائ

الإطار العام:

- الحركة المكثفة والإقبال المتزايد على المحطات الطرقية للمسافرين والموائ خلال فترات العطل والأعياد وخاصة خلال الفترة الصيفية.

الأهداف :

- توعية المسافرين الذين يستعملون حافلات النقل العمومي والبواخر كوسيلة للسفر بالمخاطر الطرقية؛

- حث السائقين على احترام قانون السير ومستلزمات الوقاية والسلامة الطرقية؛

- التواصل المباشر مع فئة المسافرين عبر الرحلات البحرية حول مواضيع مرتبطة بالسلامة الطرقية.

المكان:

13 محطة طرقية بالرباط والدار البيضاء والجديدة ومراكش وإنزكان والقنيطرة وطنجة ومكناس وفاس ووجدة والراشيدية وورزازات وبنى ملال؛

5 موائ: الدار البيضاء، طنجة المدينة، طنجة المتوسط، أكادير والناظور.

الفترة الزمنية:

بالمحطات الطرقية: عيد الفطر: يومان (2) قبل العيد ويومان (2) بعده؛

بالموائ: 25 يوما موزعة على ثلاث مراحل : يوليوز وغشت وشتبر 2015.

طبيعة العملية والأنشطة المبرمجة:

تنظيم عملية للتواصل الميداني المباشر بالطرق السيارة يتم خلالها تحسيس مختلف مستعملي الطريق السيارة من سائقين ومسافرين بمبادئ الوقاية والسلامة الطرقية؛

توزيع المطبوعات التحسيسية التي تحوي نصائح عملية ومعلومات مفيدة في مجال الوقاية الطرقية.

الرادار البيداغوجي

الفكرة العامة:

يهدف هذا المشروع تثبيت خمسة وعشرين (25) جهازا بيداغوجيا لقياس السرعة في اثني عشر (12) مدينة . وتروم هذه الاجهزة تحسيس السائقين حول السرعة المستعملة ببعض المحاور الطرقية وإبرازها بواسطة لوحة إلكترونية ذات بعد بيداغوجي حيث أن هذه الرادارات التحسيسية تستعمل فقط للوقاية وليس من أجل المراقبة .

المدن المستفيدة:

<u>عدد الرادارات</u>	<u>المدينة</u>
4	الرباط
4	تمارة
3	الدار البيضاء
2	مراكش
2	أكادير
2	طنجة
2	فاس
2	وجدة
1	مكناس
1	العيون
1	اسفي
1	الصويرة
1	الجديدة

المواصفات التقنية

تتكون وحدات الرادار من رادار دوبلر مندمج بشاشات LED ولوحة لعرض الخطاب التحسيسية المتغير . وتوفر هذه الرادارات قياسات دقيقة للسرعة المستعملة حيث أن احتمال وقوع خطأ في القياس أقل من 3٪، كما أن السرعة القابلة للقياس تتراوح ما بين 5 و 150 كم /ساعة . وتقيس هذه المعدات سرعة المركبات على مسافة طويلة تصل إلى 100 متر كحد أدنى .

«المدرسة الآمنة» أو مشروع «Safe School»:

الفكرة العامة:

من أجل إثارة الانتباه لأهمية تهيئة البنيات التحتية في ضمان سلامة الأطفال، عملت اللجنة على إنجاز هذه العملية الكبرى التي تهدف إلى استثمار المحيط المدرسي من أجل توفير حماية أفضل للفئات المتدربة، وفي نفس الوقت التواصل مع التلاميذ وسائقي العربات. ويتعلق الأمر بتجهيز جنبات المدارس الابتدائية بمجموعة من المدن بلوحات تحسيسية تلعب دور حواجز لتوجيه تنقلات الأطفال نحو ممرات الراجلين من أجل العبور الآمن.

أهداف العملية:

تروم عملية "المدرسة الآمنة"، التي تستهدف أزيد من مائة مؤسسة تعليمية بمختلف مدن المملكة، تحقيق الأهداف التالية:

- المساهمة في تفعيل برنامج "جيل السلامة" الذي أطلقته اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير لفائدة الأجيال الصاعدة؛
- تحسيس الأطفال حول بقواعد السير خطورة حوادث السير؛
- توعية السائقين بخصوصية الأطفال المتدربين كفئات عديمة الحماية في الفضاء الطرقي؛
- ضمان التنقل الآمن للأطفال بالمحيط المدرسي؛
- تقليص عدد القتلى من الأطفال ضحايا حوادث السير.

عدد المؤسسات التعليمية المستفيدة

يتجاوز عدد المؤسسات التعليمية المستفيدة من مشروع "المدرسة الآمنة" مئة مؤسسة موزعة كآتي :

68 مؤسسة مستفيدة بالجهات الشمالية للمملكة؛

74 مؤسسة مستفيدة بالجهات الجنوب للمملكة .

عمليات التربية الطرقية والعمليات المنجزة في إطار الشراكة مع الفاعلين المهنيين والمؤسساتيين ومع مكونات المجتمع المدني



الدورة الثالثة للقافلة المتنقلة للسلامة الطرقية

عملية «خيمة السلامة الطرقية»

فضاءات التربية الطرقية
بالمخيمات الصيفية

الدورة الثالثة للقافلة المتنقلة للسلامة الطرقية

الفكرة العامة:

تعتبر القافلة تصورا مبتكرا وحدثا تفاعليا داعيا للتعبئة الجماعية من أجل التحسيس بالتربية على السلامة الطرقية عبر مجموعة من الأنشطة الترفيهية والثقافية، وذلك داخل فضاء يدعى «قرية جيل السلامة» يتم وضعه وتهيئته بكل مدينة / محطة، على مساحة 2000 متر مربع.

الأهداف :

تعزيز ثقافة وقيم الوقاية والسلامة الطرقية لدى الأطفال؛

إشراك المواطنين والمسؤولين المحليين والمجتمع المدني بطريقة حيوية ومباشرة في محاربة انعدام السلامة الطرقية وتطوير البعد المحلي المتعلق بعمليات الإخبار والتوعية والسلامة الطرقية.

مسار القافلة:

سيتم، خلال سنة 2015، تنظيم هذه العملية على مدى شهرين، مع إضافة مسارين جديدين لتغطية كافة التراب الوطني، وذلك على الشكل الآتي :

المسار الأول : الرباط، بنسليمان، المحمدية، الدار البيضاء، سيدي بنور، آسفي والصويرة؛

المسار الثاني : سيدي قاسم، سيدي سليمان، القنيطرة، العرائش، طنجة، شفشاون وفاس؛

المسار الثالث : تازة، كرسيف، وجدة، بركان، الناظور، الحسيمة، مارتيل؛

المسار الرابع: تارودانت، أكادير، تنزيت، كلميم، طانطان، العيون والداخلة؛

المسار الخامس: سطات، خريبكة، الفقيه بنصالح، بني ملال، أزيلال، قلعة السراغنة، مراكش؛

المسار السادس: مكناس، آزر، خنيفرة، ميدلت، الراشيدية، ورزازات وزاكورة.

الفترة الزمنية:

يوليو و غشت 2015 وذلك خلال مرحلتين تمتدان من 20 يوليو الى 23 غشت ومن 07 الى 20

شتنبر (المدة المخصصة لكل مدينة/محطة: 5 أيام للتنشيط الفعلي).

أنشطة القافلة:

ورشات تربوية، كرميس وألعاب، الأنشطة على المنصة، إذاعة القافلة، الكرنفال ورواق مؤسساتي خاص باستقبال الراشدين.

عملية «خيمة السلامة الطرقية»

الفكرة العامة:

تقوم عملية "خيمة السلامة الطرقية" على تنظيم مجموعة من الأنشطة التحسيسية والتوعوية، التي تحت على الالتزام بالقواعد المتعلقة بالسلامة داخل الفضاء الطرقي. وستعمل مكونات المجتمع المدني على تأطير هذه الأنشطة من خلال دعم مالي تقدمه اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، وذلك في إطار طلب عروض يسطر مختلف المكونات والشروط التي يجب على الجمعية الالتزام بها.

الأهداف:

مواكبة الحركة التي تعرفها الفترة الصيفية من خلال التواصل المكثف مع مستعملي الطريق؛
تفعيل الدور الحيوي للجمعيات الثقافية والتربوية في التوعية بمخاطر حوادث السير؛
تأطير وهيكل العمل الجماعي من أجل إنجاز عمليات مشتركة هادفة وبرامج عمل طموحة في مجال مواجهة حوادث السير؛

تحفيز أطر ومنشطي الجمعيات من أجل دمج التربية الطرقية في مختلف الأنشطة التي تعمل على تنظيمها.

الفترة الزمنية :

ستمتد هذه العملية خلال الفترة ما بين 20 يوليوز و18 غشت 2015.

المكان :

ستغطي هذه العملية مجموعة من المحاور الطرقية التي تمر عبر الطرق الوطنية، من خلال التواجد بمدخل ومخارج عدد مهم من مدن المملكة.

المتدخلون :

القيادة العليا للدرك الملكي؛

المديرية العامة للأمن الوطني؛

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك؛

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

المدن المستفيدة:

أزيد من 40 مدينة مستفيدة.

فضاءات التربية الطرقية بالمخيمات الصيفية

الإطار العام:

تندرج العملية ضمن المخطط الرامي إلى إدماج مفاهيم السلامة الطرقية في الأنشطة التربوية بناء على سبل التوجيه التربوي والتنشئة الاجتماعية والتثقيف الفني.

أهداف العملية:

تحسيس الأطفال بأخطار الطريق وكيفية التعامل الإيجابي مع الوضعيات المرورية الخطيرة؛
حثهم على ضرورة اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب حوادث السير وتزويدهم بالمبادئ العامة للسلامة الطرقية ؛
توجيههم نحو تبني السلوك الإيجابي والتحلي بأخلاقيات التسامح والتعايش في الفضاء الطرقي.

الفئات المستهدفة:

الأطفال الذين تتراوح أعمارهم ما بين 8 و14 سنة ؛
اليافعون الذين تتراوح أعمارهم ما بين 15 و17 سنة .

المتدخلون:

وزارة الشباب والرياضة؛
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

الفترة الزمنية:

ستنظم هذه العملية خلال شهري يوليوز و غشت 2015.

الفضاءات المستهدفة:

ستنظم هذه العملية بأهم مراكز التخيم على الصعيد الوطني.