المملكة المغربية
وزارةالتجهيز
والنقل واللوجستيك
الوزارة المنتدبة المكلفة بالنقل

ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
MINISTERE DELEGUE CHARGE DU TRANSPORT

بلاغ

في إطار تفعيل الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2016-2025 ولاسيما الشق المتعلق بالمراقبة الطرقية، ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم الاثنين 29 غشت 2016، اللقاء الذي نظمته الوزارة لعرض الحصيلة والآفاق المتعلقة بهيئة المراقبة الطرقية التابعة للوزارة.

هذا، ولأهمية محور المراقبة الطرقية في تحسين مؤشرات السلامة الطرقية خاصة تلك المتعلقة بمراقبة النقل المهني من حافلات وشاحنات، ولتفعيل سياسة الوزارة الرامية إلى الرفع من مستوى هيئة المراقبة الطرقية، أشرف السيد الوزير خلال هذا اللقاء على عملية توزيع 50 سيارة جديدة على فرق المراقبة الطرقية التابعة للوزارة بمواصفات معينة تضمن السلامة وتتناسب مع المهام المزاولة، وتسمح بحمل مستلزمات المراقبة الطرقية في ظروف جيدة.

وتروم عملية تجديد حظيرة سيارات المراقبة الرفع من أداء فرق المراقبة الموزعة بجهات المملكة، كمرحلة أولى، على أن يتم تعزيز هذه الفرق في السنوات المقبلة بالعناصر الضرورية لتغطية جميع أقاليم المملكة وتعميم الرادارات الثابتة، بالمحاور الطرقية الخطيرة، لتحقيق النتائج المرجوة من الاستراتيجية السالفة الذكر والتي حددت كهدف التقليص بخمسين بالمائة (50%) من عدد ضحايا حوادث السير في أفق سنة 2025.

ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
MINISTERE DELEGUE CHARGE DU TRANSPORT

المملكة المغربية
وزارةالتجهيز والنقل واللوجستيك
الوزارة المنتدبة المكلفة بالنقل

الحصيلة والآفاق المتعلقة بهيئة المراقبة الطرقية التابعة للوزارة

حصيلة عمل فرق المراقبة الطرقية خلال سنوات 2013، 2014، 2015

خلال الفترة الممتدة بين 2013 و2015 تمت مراقبة 201729 مركبة وتسجيل 17617 مخالفة أي ما يعادل 8.73 مركبة مخالفة في كل 100 مركبة مراقبة.

حصيلة عمل المراقبة المرتبطة بمركز النداء 4646 خلال ستة أشهر الأولى لسنة 2016

عدد مركبات النقل العمومي المبلغ عنها	عدد المركبات التي تم اعتراضها و مراقبتها	عدد المخالفات المسجلة
625	223	170

حصيلة عمل المركز الوطني لمعالجات المخالفات المرصودة بالرادارات الثابتة

السنة	عدد المحاضر المصادق عليها
2013	202450
2014	465757
2015	401001
الثمانية أشهر الأولى من سنة 2016	802803

الآفاق الجديدة للمراقبة الطرقية:

- ❑ **اعتماد المراقبة الأوتوماتيكية للحمولة التقنية للشاحنات:**

✓ اعتماد أنظمة مصادق عليها تسمح بقياس الحمولة بشكل دقيق وكذا تسجيل المخالفات بطريقة أتوماتيكية دون تواجد أعوان المراقبة ؛

✓ تحديد المحاور الطرقية التي تعرف حركية كبيرة لمركبات نقل البضائع وكذا نقط المراقبة التي تستجيب للمعايير الدولية ؛

- ✓ وتحديد الاعتمادات والآجال اللازمة لتفعيلها .

- ❑ **إعادة النظرفي طريقة تحديد نقط المراقبة الطرقية:**

سيتم إعداد سنويا خريطة تتضمن النقط الخطيرة بالنسبة للنقل المهني، وذلك من خلال:

- ✓ تحليل إحصائيات حوادث السير خلال الخمس سنوات الأخيرة والتي تورطت فيها مركبات النقل المهني؛
- ✓ وإضافة المحاور الطرقية التي تعرف حركية كبيرة لمركبات نقل البضائع؛

و ستكون هذه الخريطة المعيار الاساسي لاختيار نقط المراقبة بالمحاور الطرقية.

- ❑ **إعادة النظرفي طريقة إعداد برنامج المراقبة الطرقية:**

سيتم إعداد تطبيق معلوماتي يمكن من مساعدة رؤساء المصالح المكلفين بالمراقبة من إعداد بطريقة ذكية وعلمية برنامج المراقبة لجهتهم مع أخذ بعين الاعتبار برامج المراقبة للجهات الأخرى.
وستمكن هذه الطريقة من جعل المراقبة الطرقية معقلنة و أكثر نجاعة.

- ❑ **تثبيت جهازGPS بسيارات المراقبة الطرقية مع إعداد تطبيق معلوماتي يوضع رهن إشارة** مركز النداء 4646 من أجل الاستعانة به في تحديد أقرب نقطة مراقبة لتوقيف المركبات المبلغ عنها.

- ❑ **مواصلة تفعيل إستراتيجية المراقبة الأوتوماتيكية بالرادارات الثابتة**

- ✓ وضع رادارات ثابتة في جميع المحاور الطرقية التي تعرف حوادث سير خطيرة أو مميتة والتي يتم تحديدها من خلال تحليل إحصائيات حوادث السير (1200 رادار خلال 3 سنوات القادمة ، حيث تم هذه السنة الإعلان عن طلب عروض لاقتناء 500 رادارا خارج وداخل المجال الحضري)؛
- ✓ توسيع مجال المخالفات المرصودة، حيث ستشمل، بالإضافة إلى السرعة،مخالفات عدم احترام الضوء الأحمر وتجاوز الخط المتصل...
- ✓ معالجة المخالفات داخل آجال معقولة لضمان تأثير العقوبات على سلوك مستعلمي الطريق.