



أموال مقالع الرمال توكل بالباطل

وزير التجهيز والنقل يكشف تفاصيل الحرب على المقالع وإستراتيجية الوزارة لمواجهة الأوراش الكبرى

بسط وزير التجهيز والنقل، في الجزء الثاني من الحوار مجموعة من المشاريع التي تنجزها الوزارة، سواء تعلق الأمر بتطوير البنية التحتية، أو الترسنة التشريعية أو تخليق القطاع. وقال رباح، إن الوزارة عملت على تحديد مجموعة من المخططات القطاعية على المدى المتوسط والبعيد، مكنت من التوفيق على رؤية مدمجة، وبرنامج متكامل في القطاع، ويتعلق الأمر بالمخطط الطرقي الوطني 2035، والمخطط السكني 2035-2040، والإستراتيجية الوطنية للمينائية، ومخطط أجواء النقل الجوي والطائرات والإستراتيجية الوطنية للوجيستية.

وكشف رباح تفاصيل جديدة عن الحرب على مقالع الرمال وتقتين المأذونات، والنفوذ التركي في الصفقات الحكومية للوزارة، مضيفا أن القطاع الحكومي يساهم في الأوراش التي فتحها جلالته الملك، لتطوير البنية التحتية وتحسين مروية الأشغال العمومية.

أجرى الحوار: إحسان الحافظي

صبي سطور
- من موليد سيدي قاسم سنة 1962
- متزوج وأب لثلاثة أطفال
- مهندس متخصص في مجال تكنولوجيا المعلومات الجديدة
- شغل عدة مناصب في وزارة الشؤون الاقتصادية، والعلامة، ووزارة التجارة الخارجية، ووزارة التجارة والصناعة
- عضو سابق في اللجنة الوطنية لتطوير الاستثمار (2002-2004)، واللجنة الإستراتيجية لتكنولوجيا المعلومات (2004-2005)، واللجنة الوجيهة للشركة للتجارة الإلكترونية
- عضو في الأمانة العامة، وانتخب نائباً برلمانياً في الفئرة لبارد، من سنة 2007 كما انتخب مجلس القنطرة
- رئيس المجلس العلمي للجنة القنطرة منذ عام 2009.



(عد الجيد بزيوات)

الإشخاص ذات جودة عالية وتعميمه على جميع المهنيين وهذا اعتمادا ولة طابع قارضية عمل لتاهيل وإصلاح القطاع كشكل رسمية لبلورة تصور شامل وتشريكي لإصلاح كما تشير الوزارة على تنفيذ خطة استراتيجية مدعمة للسلامة الطرية تخصص كل من الإطار المؤسساتي والمراقبة الطرية وتجديد حظيرة العربات

عزيز رباح

وتحفيز الناقلين على اعتماد عنصر الجودة في تقديم الخدمات معيارا أساسيا في تنمية النشاط التلقي وضمان استمرارية الخدمات

فيما يخص نقل المصانع عن

الطريق ومن أجل دعم الإستثمار في هذا المجال عملت الوزارة على تعزيز مبدأ حرية القطاع وإرساء مبادئ المنافسة الوطنية والإستراتيجية الوطنية للوجيستية.

ولتحسين تنافسية وجودة وسلامة خدمات النقل قامت الوزارة ببلورة وتنفيذ سياسات إدارية ترمي إلى إصلاح وتأهيل مختلف أنواع النقل، إذ انصب مجهود الإصلاح على تحرير أنواع النقل وتنشيع مساهمة ومشاركة الفاعلين الخاص، إضافة إلى دعم القدرة على التقنين من أجل ضمان منافسة شريفة وعادلة

كما استغلنا أكثر على مساهمة المراقبة بتسيير مع فوات الأمن والمرك اللكر، واستهينا نقلا سورا، تقع فيها حارات السير عبر برنامج بقيمة ثلاثة ملايين درهم، وأطلقا سفقات منها صفة بريق "تيسكا" نحو مراكز بنية مليار 700 مليون، لسفون، مازة سالة الواتين

كما استغلنا أكثر على مساهمة المراقبة بتسيير مع فوات الأمن والمرك اللكر، واستهينا نقلا سورا، تقع فيها حارات السير عبر برنامج بقيمة ثلاثة ملايين درهم، وأطلقا سفقات منها صفة بريق "تيسكا" نحو مراكز بنية مليار 700 مليون، لسفون، مازة سالة الواتين

فيما يخص نقل المصانع عن الطريق ومن أجل دعم الإستثمار في هذا المجال عملت الوزارة على تعزيز مبدأ حرية القطاع وإرساء مبادئ المنافسة الوطنية والإستراتيجية الوطنية للوجيستية.

ولتحسين تنافسية وجودة وسلامة خدمات النقل قامت الوزارة ببلورة وتنفيذ سياسات إدارية ترمي إلى إصلاح وتأهيل مختلف أنواع النقل، إذ انصب مجهود الإصلاح على تحرير أنواع النقل وتنشيع مساهمة ومشاركة الفاعلين الخاص، إضافة إلى دعم القدرة على التقنين من أجل ضمان منافسة شريفة وعادلة

مرحلة جديدة في المجال الاقتصادي والاجتماعي

الدار البيضاء وإمجاها في محيطه الحضري وتعزيز النشاط السياحي للمدينة. فضلا عن هذه الأوراش والمشاريع فقد تعززت البنيات التحتية بشكل ملموس، وهو ما يعكسه عدد المشاريع المنجزة أو التي توجد في طور الإنجاز، ونذكر منها مشروع القطر الفائق السريع (تي جي في) - طنجة - الدار البيضاء. ويهدد هذا المشروع الكبير ثورة تكنولوجية كبيرة، وسيتمكن من توفير نقل سكاني سريع ومرجع والربط بين القطبين الاقتصاديين للدار البيضاء وضفة، كما من شأنه أيضا الزرع من تنافسية الخدمات اللوجيستية بالمنطقة

البنوعان الذي أطلقه صاحب الجلالة الملك محمد السادس. وتعددت سياسة تنمية الأقطاب المينائية، التي يولعها جلالته الملك محمد السادس، بمبدأه الناظور غرب المتوسط الذي سيكون له توجه طاقى هامين، والذي سيسجل خلق بيطوية على بعد 20 كلم غرب مدينة الناظور. ومن شأن المركب المينائي الناظور غرب المتوسط أن يعزز إلى جانب ميناء طنجة المتوسط موانئ المنطقة الشمالية للمغرب، ويجعلها منطلقا محوريا في الخريطة العالمية للنقل البحري.

كيف تساهم الوزارة في الأوراش التي أطلقها الملك؟
شهد المغرب السنوات الأخيرة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس انطلاق وإنجاز العديد من الأوراش الهامة المهمة، والتي لها أبعاد إستراتيجية المجالات الحيوية المتعلقة بالتنمية الاجتماعية والاقتصادية ونذكر على الخصوص التعليم والصحة والصناعة التقليدية والصناعة الحديثة والفلحة والصيد البحري والسياحة والطاقة والبنيات التحتية.

كيف تساهم الوزارة في الأوراش التي أطلقها الملك؟
شهد المغرب السنوات الأخيرة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس انطلاق وإنجاز العديد من الأوراش الهامة المهمة، والتي لها أبعاد إستراتيجية المجالات الحيوية المتعلقة بالتنمية الاجتماعية والاقتصادية ونذكر على الخصوص التعليم والصحة والصناعة التقليدية والصناعة الحديثة والفلحة والصيد البحري والسياحة والطاقة والبنيات التحتية.

كما من شأنه أيضا الزرع من تنافسية الخدمات اللوجيستية بالمنطقة

كما من شأنه أيضا الزرع من تنافسية الخدمات اللوجيستية بالمنطقة

كما من شأنه أيضا الزرع من تنافسية الخدمات اللوجيستية بالمنطقة

كما من شأنه أيضا الزرع من تنافسية الخدمات اللوجيستية بالمنطقة

الصفات العمومية ومحاكاة الشركة التركية

عد الشركات التركية والأجنبية التي تشغل اليوم في إطار الصفقات، أقل بكثير من تلك التي كانت تشغل في القطاع من قبل، وبالنسبة للشركات التركية، استقطب في قطاع التجهيز، في موحدة وخاصة بقوة في قطاعات أخرى لكن لا يتعدى منها كما أن تركيا تعتبر ثاني دولة في العالم في قطاع الأشغال العمومية، بعد الصين، وبالتالي فالحمية عن محاكاة الشركات التركية لا أساس له، ووراء أهداف سياسية ضيقة

في هذه اليوم عززت أننا عززنا حضور الشركات الوطنية التي أصبحت بفضل تطبيق الأفضلية الوطنية في الصفقات العمومية تستفيد من أمتياز 15% مقارنة مع الشركات الأجنبية. وهذا النظام كان موجود منذ 20 سنة لكنه لم يكن مطبقا، وأول ما قمنا به، باتفاق مع الشركات الأجنبية، هو تطبيق هذه القاعدة، وهذا في بعض الشركات الدولية إلى تأسيس فروع لها بالمغرب للاستفادة من قاعدة الأفضلية الوطنية.

في هذه اليوم عززت أننا عززنا حضور الشركات الوطنية التي أصبحت بفضل تطبيق الأفضلية الوطنية في الصفقات العمومية تستفيد من أمتياز 15% مقارنة مع الشركات الأجنبية. وهذا النظام كان موجود منذ 20 سنة لكنه لم يكن مطبقا، وأول ما قمنا به، باتفاق مع الشركات الأجنبية، هو تطبيق هذه القاعدة، وهذا في بعض الشركات الدولية إلى تأسيس فروع لها بالمغرب للاستفادة من قاعدة الأفضلية الوطنية.

في هذه اليوم عززت أننا عززنا حضور الشركات الوطنية التي أصبحت بفضل تطبيق الأفضلية الوطنية في الصفقات العمومية تستفيد من أمتياز 15% مقارنة مع الشركات الأجنبية. وهذا النظام كان موجود منذ 20 سنة لكنه لم يكن مطبقا، وأول ما قمنا به، باتفاق مع الشركات الأجنبية، هو تطبيق هذه القاعدة، وهذا في بعض الشركات الدولية إلى تأسيس فروع لها بالمغرب للاستفادة من قاعدة الأفضلية الوطنية.

