

## Infrastructures et transports : Les projets programmés en 2016

### Dédoublage de la liaison entre Larache et Ksar El Kébir et voie-Express Selouane-Ahfir

En vue de l'accélération des différents chantiers lancés, il sera tenu compte de la maturité du cycle d'investissement des projets en cours de réalisation, de leur implémentation régionale, et des opportunités de partenariat avec le secteur privé, et ce en vue d'accroître l'efficacité des différentes interventions de l'Etat.

A ce titre, et en vue d'asseoir une meilleure efficacité des stratégies sectorielles, le choix des différents projets d'investissement y afférents est effectué selon des critères répondant à la fois aux normes de rentabilité économique et aux exigences de mise à niveau sociale et territoriale, tout en favorisant la rentabilisation des infrastructures et projets existants.

Pour l'année 2016, l'effort d'investissement global du secteur public, sélectionnant tous supports inclus à 189 milliards de dirhams, est ventilé comme suit :

67,5 milliards de dirhams pour le Budget Général de l'Etat, les Comptes Spéciaux du Trésor (CST) et les Services d'Etat Gérés de Manière Autonome (SEGMA), en neutralisant les transferts du Budget Général vers les

Entreprises et Etablissements Publics, les CST et les SEGMA ;

108 milliards de dirhams pour les

Entreprises et Etablissements Publics, et 13,5 milliards de dirhams pour les Collectivités Territoriales.

Le développement du réseau autoroutier au Maroc d'une longueur totale de 1.588 km ouverts à la circulation constitue l'une des grandes avancées en matière d'infrastructures dans notre pays.

Cet effort s'est poursuivi en 2015 par la mise en service du deuxième tronçon de l'autoroute reliant Berrechid à Khouribga sur un linéaire de 77 km qui s'ajoute au premier tronçon inauguré par Sa Majesté le Roi en 2014 reliant Khouribga à Béni-Mellal d'une longueur de 95 km.

En ce qui concerne les autres projets, l'état d'avancement des quatre tronçons composant l'autoroute El Jadida-Safi qui totalisent une longueur de 143 km dépasse les 40%. Ainsi, leur ouverture à la circulation est prévue en 2016.

Par ailleurs, l'autoroute de contournement de la ville de Rabat traversant l'oued Bouregreg sera achevée en 2016. D'une longueur de 41 Km, elle permettra aux automobilistes de contourner la ville de Rabat et de rester sur le réseau autoroutier.

#### **B. Domaine routier**

La politique adoptée pour le secteur



routier a connu des développements importants afin de répondre à la demande croissante en matière de déplacements et de transport. Les objectifs de cette politique consistent à satisfaire les besoins de liaison entre les villes et la fluidité du trafic, à aménager le territoire et à intégrer les régions dans la dynamique économique.

Afin de développer les infrastructures routières, la politique de l'Etat dans ce domaine s'articule autour des axes suivants :

Le réseau routier marocain est

d'une longueur totale de 57.334 km dont 41.431 km de routes revêtues (soit 72,27%) réparties en : 10.185 km de routes nationales, 9.510 km de routes régionales et 21.736 km de routes provinciales.

Par ailleurs, le patrimoine national en ouvrages d'art compte plus de 7500 unités. Ces ouvrages d'art assurent la liaison entre les différentes régions et provinces et accompagnent le développement économique du pays dans plusieurs domaines.

Ainsi, la préservation du capital rou-

tier, estimé à plus de 230 milliards de dirhams, est une nécessité. D'ailleurs, la sauvegarde de ce patrimoine pour le maintenir au moins dans son état actuel constitue la première priorité de la politique routière qui lui consacre environ 50 % du budget alloué au secteur routier.

Dans ce cadre, une stratégie de la maintenance du réseau routier a été élaborée pour la période 2016-2025. Elle se décline en quatre grands axes : la modernisation des Routes Nationales, la réhabilitation des Routes Régionales et Provinciales à faible trafic, la maintenance des Routes Régionales et Provinciales à fort trafic et la maintenance des ouvrages d'art des Routes Régionales et Provinciales.

Le programme des voies express (routes à double-chaussée) constitue l'un des projets structurants à forte valeur ajoutée économique et sociale. En effet, le développement des voies express permet : d'accompagner l'essor de développement économique des régions ; d'adapter le réseau à la progression du trafic et participer à l'aménagement de l'espace ; de réduire les temps de parcours et d'améliorer les niveaux de service et de la sécurité routière.

Ce chantier, qui a été initié depuis les années 90, est réalisé parallèlement

au programme autoroutier et connaît un rythme de réalisation soutenu avec pour objectif la réalisation de 600 Km au cours de la période 2012-2016 pour atteindre un linéaire total de 1.300 Km. Actuellement, 841 km de voies express sont en service et les travaux sont en cours sur 316 km.

L'année 2015 a connu la continuité des travaux sur près de 300 km de voies express dans les différentes régions du Royaume pour un investissement global de 3,26 milliards de dirhams.

Par ailleurs, l'année 2016 sera marquée par la poursuite des travaux au niveau des voies express non achevées, ainsi que par le lancement des travaux d'autres tronçons de voies express, à savoir : le dédoublement de la liaison entre Larache et Ksar Kébir (lot 2) ; la voie Express Selouane-Ahfir (voie de contournement de Berkane) ;

- le dédoublement entre Ouarzazate et le carrefour des Routes Nationales (RN) 9 et 10 ;

- le contournement Nord de Marrakech entre la RN8 et la RN 9 ; la desserte nord des points de liaison entre le port et la zone logistique de Znata ;

- la pénétrante de Rabat au niveau du futur-échangeur El Menzeh de l'autoroute de contournement de Rabat.