

Le Maroc champion
d'Afrique
en connectivité
maritime **P. 6**

Connectivité maritime

Le Maroc champion d'Afrique

● Le transport maritime a le vent en poupe au Maroc. Un nouveau rapport de Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement confirme la position du Maroc comme hub régional.

L'évolution du transport maritime de marchandises entre 2013 et 2014 au royaume est en progression de 20%, nous apprend le rapport du transport maritime de 2015, réalisé par la Conférence des Nations Unies pour le commerce et le développement (CNUCED). En volume, plus de 3 millions de conteneurs ont transité par le Maroc durant l'année 2014, ce qui représente une progression meilleure que la moyenne mondiale qui est de 5,1%. Cette performance classe le pays à la deuxième position parmi les 80 pays en développement, tout juste derrière la Tanzanie qui a réalisé une évolution de son transport maritime de 21,2% durant cette même période. Cette évolution à deux chiffres est pénalisée par le coût du transport maritime qui demeure élevé de 40 à 70% dans les pays en développement par rapport aux pays du Nord. Pour la CNUCED, les principales raisons de cette situation sont les déséquilibres commerciaux entre ces régions, le faible volume des échanges et l'absence de réformes commerciales et portuaires.

Le Maroc sur les routes maritimes

La connectivité maritime du Maroc continue à s'améliorer. Elle est évaluée par la CNUCED à 68,2 sur 100. Depuis l'entrée en service du Port de Tanger Med en 2008, le Maroc a réalisé un bond géant. En une année, l'indice du pays a gagné 20 points (voir graphique). Cet indice devrait s'améliorer les prochaines années avec la mise en service de Nador West Med et du port Kénitra Atlantique. Actuellement, le Maroc dispose de la meilleure connectivité en Afrique, devant l'Afrique du Sud, et l'Égypte. La position sur l'In-



● ● ●
«L'importance des hubs devient une échelle importante pour mesurer le niveau de connectivité. C'est le cas du Maroc, de Panama et du Sri Lanka»

dice de connectivité des transports maritimes est la somme de plusieurs facteurs. «La connectivité d'un pays n'est pas déterminée par le volume de trafic, mais davantage par sa position sur le réseau global des lignes maritimes. L'importance des hubs devient une échelle importante pour mesurer le niveau de connectivité. C'est le cas du Maroc, du Panama et du Sri Lanka», explique la CNUCED. Et d'ajouter : «La centralité de ces pays dans le réseau global est d'une grande pertinence pour leurs régions. Ces points offrent un haut niveau de connectivité au-delà de la connectivité directe traditionnelle». Ainsi, le Maroc est cité parmi les pays bénéficiant de leur position géographique sur les plus importantes routes maritimes. «L'Égypte, l'île Maurice et le Maroc ont installé des hubs portuaires importants», signale la CNUCED. Les leaders mondiaux en connectivité maritimes sont le trio : Chine, Singapour et Hong Kong.

L'Asie domine

En volume, les performances du Maroc sont tirées par l'exportation de phosphates et du secteur de l'automobile. Le trafic mondial des phosphates a cru de 7,2% pour atteindre les 30 millions de tonnes. «Les exportations marocaines ont compensé cette

baisse», explique la CNUCED. Le rapport de l'agence onusienne prévoit que le trafic mondial pourrait croître pour la prochaine année. Côté importations, les trafics réalisés vers le Maroc sont tirés par les produits pétroliers et l'importation de denrées alimentaires comme le blé. Ces deux dernières années, le Maroc a réduit ses importations de blé à l'instar du Brésil, de la Colombie et de la Tunisie qui ont réalisé de bonnes récoltes de blé. Au niveau mondial, on assiste à un tournant historique. «Le volume global des importations maritimes des pays en développement dépassent leurs exportations», constate la CNUCED. Désormais, les pays en développement sont les plus grands utilisateurs de transports maritimes. 61% des marchandises déchargées dans les ports des pays développés proviennent du Sud, contre, à peine, 18% en 1970. L'Asie continue de dominer les échanges maritimes mondiaux. 41% des marchandises déchargées proviennent de l'Asie, 22% du continent américain, 18% de l'Europe, 12% de l'Océanie et 8% de l'Afrique. Le continent noir demeure le parent pauvre des échanges maritimes. Les exportations des pays africains sont dominées par les matières premières. La Grèce dispose du plus large pavillon maritime dans le monde, suivie du Japon, de la Chine et de l'Allemagne. Le Maroc dispose d'une flotte marchande limitée composée de 10 bateaux, 5 sont immatriculés au Panama et 5 au Bahamas. ●

PAR SALAHEDDINE LEMAIZI
s.lemazi@leseco.ma

INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS (2004-2015)

