

Permis de conduire

M2M accélère la numérisation

• 10 millions de permis et de cartes grises électroniques délivrés

• Le tout biométrique pour 2017

Avec plus de 10 millions de titres électroniques sécurisés en circulation, la phase de remplacement des permis de conduire (PC) et cartes grises (CG) papiers par des titres électroniques se poursuit à grande vitesse. L'objectif est d'atteindre 17 millions de cartes à fin 2017. Cette action rentre dans le cadre du programme des PC & CG électroniques géré par l'entreprise concessionnaire Assiaqa Card qui est chargée par le ministère de l'Équipement et des Transports de réaliser, exploiter, financer ou encore maintenir ce programme stratégique. Le groupe M2M est par ailleurs actionnaire majoritaire de l'entreprise et principal partenaire technologique de la concession via son pôle e-gov. Pour faciliter la phase de remplacement, Assiaqa Card a mis en place un réseau de 16 agences externes chargées du suivi de l'état des dossiers à distance ou encore de notifier par SMS la mise à disposition en agence du nouveau titre électronique.

Stocker et sécuriser

Un réseau qui a été étoffé en mars 2015 par plus de 60 points de proximité agréés. Ce renfort a pour mission de faciliter la procédure de remplacement, particulièrement aux populations pour lesquelles la démarche implique une contrainte de temps ou encore des déplacements longs et coûteux. Le déploiement de nouveaux services électroniques associés au permis de conduire et à la carte grise ont pour objectif d'améliorer l'efficacité des processus administratifs et leur transparence aussi bien pour les autorités publiques que pour les opérateurs privés. La tutelle vise aussi à fédérer les acteurs de l'écosystème des transports grâce à cette technologie. Ces nouveaux titres sont aussi destinés à accueillir une gamme d'applications à valeur ajoutée couvrant différents secteurs: assurances, centres de visite technique de véhicules, société de location de voitures, concessionnaires automobile, compagnie de transport urbain et interurbain, des services requérant une authentification forte (ex. paiement en ligne) ou encore la dynamique sécuritaire. Ces nouveaux titres sont des cartes à puce avec OS JavaCard, sans contact qui sont sécurisées avec un mécanisme d'authentification RSA. Elles sont également multi-applicatives (permis à points, infraction, jugements...), en plus

d'une capacité mémoire de 32 ko avec taille extensible. La puce électronique stocke les données imprimées sur la carte. Des données sécurisées pour authentifier rapidement et efficacement l'identité du titulaire et garantir la validité du titre électronique. A terme, la puce intégrera également l'historique des infractions au code de la route, l'historique des accidents ou encore le dossier médical. La capacité des PC & CG électroniques à stocker de nombreuses informations et à gérer les applications métiers de différents acteurs de l'écosystème des transports permettra aux compagnies d'assurances d'exploiter de larges possibilités notamment l'identification sécurisée des conducteurs et des véhicules, l'accès au référentiel central des véhicules, la dématérialisation des processus de gestion liés aussi bien à l'établissement et au contrôle de la police d'assurance qu'au paiement des primes d'assurance. Les nouvelles cartes permettront également la consul-

tation et vérification de données issues d'autres opérateurs (contrôle technique, expertise...) ou encore le développement de nouvelles synergies avec des acteurs de l'écosystème des transports (concessionnaires, société de location de voitures...).

A. At

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com