



وزارة التجهيز تواصل انجاز أشغال هيكل قنطرة وادي «الزات» بايت اورير

للمشروع 20 000 000 درهم. وتكتسي هذه المنشأة أهمية كبرى، كونها تربط المدينة بالمناطق المحيطة بها خصوصاً مدينة مراكش ويستفيد منها أكثر من 50 ألف نسمة بالإضافة إلى 5000 من مستعملي الطريق يومياً من خارج المدينة. بالإضافة إلى ذلك، يتم استعمالها لتحويل الاتجاه بالنسبة للطريق الوطنية رقم 9، وتشكل الرابط بالنسبة للطريق الإقليمية رقم 2010 التي تربط غرب الإقليم بشرقه نحو إقليم «قلعة السراغنة» و «أزيلال».

وفي ذات السياق، تمت آنذاك المصادقة على دراسة المشروع الذي يعد ثمرة تعاون بين المديرية العامة للجماعات المحلية التي تساهم بمبلغ 000 000 13 درهم، ووزارة التجهيز والنقل التي تتكلف بالدراسات التقنية وتتبع الإنجاز، أضف مجلس الجهة الذي يساهم بمبلغ 5 000 000 درهم، والمجلس الإقليمي الذي يدعم المشروع بمبلغ يقدر ب 000 000 1 درهم ومجلس بلدية ايت اورير الذي ساهم بغلاف مالي ناهز 1 000 000 درهم. وقدر الغلاف الإجمالي

أضرار الفيضانات التي ضربت البنية التحتية بالإقليم عن تدخل الجهات المسؤولة من أجل رفع الأضرار التي لحقت قنطرة وادي «الزات» المتواجدة بالطريق B 31 بمدخل مدينة أيت اورير، حيث نهبت اللجنة الإقليمية إثر دراسات قامت بها أثناء انجاز حصيلة أضرار الفيضانات إلى ضرورة بناء منشأة جديدة بديلة تمكن الساكنة من التنقل في ارتياح كامل نقادياً لأي خطر قد يترتب عن السيول الجارفة التي بانت تهدد القناطر بالحوز.

تواصل وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك أشغال هيكل قنطرة وادي «الزات» بمدخل بلدية ايت اورير التابعة لتراب عمالة إقليم الحوز، لتفادي عرقلة حركة السير التي تتسبب فيها الحملات الفيضانية القوية التي تضرب المنطقة بشكل مستمر جراء أمطار الخير. ولإشارة، فالمشروع اعطى وزير التجهيز انطلاقته إثر أشغال اجتماع إقليمي بعمالة إقليم الحوز حضره عبدالعزيز رباح، بعد أن كشف عبد العزيز أمزيان رئيس قسم التجهيز بالعمالة، بعد عرض حصيلة