

# ميناء طنجة يستقبل أولى عربات «التي جي في»



استقبل ميناء طنجة المتوسط يوم الجمعة الماضي أولى عربات القطار الفائق السرعة «تي جي في». وكما ذكرت الجريدة ذلك سافرا، فقد شرعت الشركة المصنعة الفرنسية «ألستوم» منذ الثلاثاء 23 يونيو الجاري في شحن النماذج الأولى لعربات «تي جي في»، التي غادرت ميناء لاروشيل بمنطقة بواتو شارونت في اتجاه مدينة البوغاز، على متن باخرة فرنسية. وتعد هذه العربات الأولى في سلسلة المركبات الخاصة بهذا المشروع الكبير، الذي ينتظر أن يدخل حيز الخدمة خلال سنة 2017،

المصدر ذاته، أن أشغال تهيئة خط السكة الحديدية الخاص بالقطار السريع طنجة البيضاء تتقدم بوتيرة جيدة، وذلك بعد أن تم الانتهاء من مختلف المشاكل التي كانت واجهت المشروع في بدايته.

ويصل حجم الاستثمار في هذا المشروع إلى 20 مليار درهم ، وينتظر أن يتم نقل 6 ملايين مسافر، عبر القطار الفائق السرعة خلال السنة الأولى، على أن يتم إنشاء خطين آخرين، واحد في اتجاه مدينة أكادير وطوله 900 كلم حتى طنجة، وآخر في اتجاه مدينة وجدة.

المشروع. وتصل سرعة القطار السريع إلى 320 كلم في الساعة. حيث سيربط مدينة الدرابيض بمدينة طنجة، في ظرف ساعتين وعشر دقائق عوض أربع ساعات وخمس وأربعين دقيقة التي كانت تستغرقها نفس المسافة بين المدينتين. وأشار المكتب الوطني للسكك الحديدية إلى أن القطار السريع، سيرشع في العمل به في مرحلة أولى على الشبكة الكلاسيكية الموجودة للسكك الحديدية خلال الفصل الرابع من السنة الحالية، قبل أن يوضع على السكة السريعة. وأضاف

في الوقت الذي كان مقررا إنجاز المشروع خلال سنة 2015.

وذكر المكتب الوطني للسكك الحديدية في بلاغ له، أن العربات الأولى للقطار السريع، وبعد إعادة التركيب، ستخضع لدى وصولها المغرب إلى مجموعة من التجارب الحيوية والدينامية، إضافة إلى الفحوصات، وكل ما تتطلبه هذه العربات لضمان أفضل جودة لها ضمن سياق مسار الاقتناء.

وكان المغرب قدم طلبية من 12 عربة دوبيكس في إطار هذا