

Tan Tan

# Une étude pour développer le port

DNCR à Laâyoune Mohamed Laâbid  
mlaabid@aujourd'hui.ma

*L'étude a été programmée sur trois phases concernant l'identification et l'analyse des possibilités de promotion du port et l'étude des scénarios de développement du port, ainsi que l'analyse de son environnement économique.*



L'Agence nationale des ports (ANP) réalise actuellement une étude relative aux perspectives du développement du port de Tan Tan. Cette étude, diligentée en partenariat avec l'ensemble des acteurs concernés, mettra en lumière les possibilités de développement de cette structure en mesure de jouer un rôle commercial et touris-

tique, au-delà de sa vocation de port de pêche, et rentre dans le cadre du plan directeur portuaire et la stratégie portuaire à l'horizon 2030 mise en place par le ministère de l'équipement, du transport et de la logistique. L'étude a été programmée sur trois phases concernant l'identification et l'analyse des possibilités de promotion du

port et l'étude des scénarios de développement du port, ainsi que l'analyse de son environnement économique. La première phase de l'étude est achevée. Elle recommande la nécessité de relever périodiquement les profondeurs du port et des zones avoisinantes, afin de poursuivre et de programmer les opérations de dragage

périodique ou exceptionnel, et améliorer les conditions de transport des produits de pêche et autres produits à travers le port. Alors que dans le cadre de son programme d'investissement pour la période 2015-2019 relatif au port de Tan Tan, l'ANP a consacré une enveloppe budgétaire globale de 78,9 millions de

dirhams pour la réalisation d'un ensemble de projets de développement dans ce port. Ces projets concernent en particulier l'aménagement des réseaux d'eau potable et d'électricité, l'éclairage public au port, l'aménagement des réseaux routiers du port, ainsi que l'aménagement des quais et des projets relatifs à la sécurité, l'environnement et la réalisation d'études, en plus de projets relatifs à la restauration des voies et aux équipements de la signalisation horizontale et verticale au port, et ce pour une enveloppe budgétaire d'environ 500.000 DH.

Durant les trois dernières années, plus de 50 millions de dirhams ont été consacrés en tant que budget d'investissement au port, portant en particulier sur l'expansion des infrastructures, notamment les routes, l'assainissement, l'éclairage public, le réseau d'électricité et d'eau potable, le réseau de lutte contre les incendies et la construction d'un siège pour la sécurité civile au port, ainsi que l'acquisition d'équipements de sécurité et de sûreté et la protection de l'environnement au port.