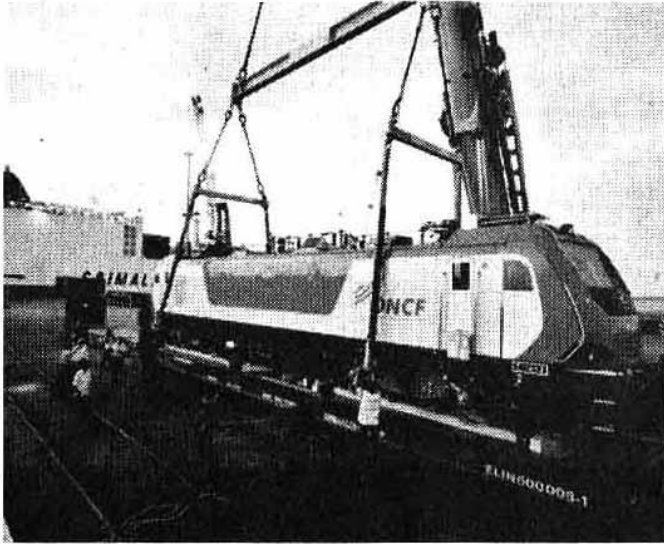


وضع نظم التشوير وصيانة القاطرات الكهربائية «الستوم» تعرض مشاريعها في قطاع السكك الحديدية

أسامة افقير



طنجة؛ ومراكش؛ وفاس؛ والدار البيضاء. وفي السياق نفسه خصصت الشركة أكثر من 70 شخصا للمشروع، إضافة إلى فرق لخدمة العملاء. وتتكون الفرق، من نسبة 98 في المائة من الغاربة. وفي سياق نظام التشوير السككي، ووفق عرض المدير العام، فإنه منذ العام 1999 جرى تجهيز 900 كيلومتر من خطوط شبكة السكك الحديدية بنظام تشوير "الستوم"، إضافة إلى 66 محطة سككية. يذكر أن شركة "الستوم" الفرنسية الأصل تصمم وتقتراح أنظمة ومعدات وخدمات لقطاع السكك الحديدية، إضافة إلى منتجات من قبيل القطارات الفائقة السرعة والقطارات التحت أرضية. ●

تعتبر شركة "الستوم" المغرب شريكا تاريخيا في تطوير البنية التحتية للسكك الحديدية في المملكة منذ 100 سنة. وفي السياق، توزعت وحدات إنتاج الشركة على خمس مدن مغربية منذ شهر أبريل السابق، وتشغل حوالي 350 شخصا، منهم 94 في المائة مغاربة. وحسب عرض قدمه براهيم سوا؛ رئيس مدير عام شركة "الستوم" المغرب في وقت سابق، فإن الشركة تتوفر على اتفاقيات شراكة مع المدرسة الحسنية للأشغال العمومية؛ والمدرسة المحمدية للمهندسين؛ والمدرسة العليا لأساتذة التعليم التقني؛ وجامعة دكا في السينغال، وتروم الاتفاقية توزيع منح مالية مهمة لفائدة الطلاب، إضافة إلى منح أكثر من 80 تدريبيا منذ العام 2011. وفي سياق آخر، سلمت الشركة 12 قطارا فائقة السرعة مكونة من طبقتين إلى المكتب الوطني للسكك الحديدية، وآخر قطار سلم بتاريخ 11 يوليوز الجاري. وفي السياق، تتوفر الشركة على فرقة مكونة من 70 شخصا متفرغا للمشروع بين المغرب وفرنسا. وأبرز عرض الرئيس المدير العام لـ "الستوم"، أنه يجري وضع اللمسات الأخيرة على عملية اختبار القطارات الفائقة السرعة على الخطوط الكلاسيكية للمكتب الوطني للسكك الحديدية. وفي سياق صيانة القاطرات الكهربائية، جاء في العرض أن شركة "الستوم" لديها شراكة مع المكتب الوطني للسكك الحديدية تروم صيانة القاطرات في مدن