



**GEF
TRANSPORT**

Projet GEF Transport

« Intégration du changement climatique dans la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique et dans la mise en œuvre des plateformes logistiques »

Appel à manifestation d'intérêt

N° 01/AMI/2018/DSPCT/ Projet GEF-Transport

Réalisation d'un travail de Recherche visant la détermination des facteurs d'émission spécifiques au secteur du fret routier marocain et l'adaptation de la méthode de calcul de ses émissions de GES.

Septembre 2018

Sommaire

Contexte.....	3
1. Objet.....	4
2. Objectifs.....	4
3. Consistance du travail de recherche.....	4
4. Restitution des résultats attendus.....	5
5. Critères d'éligibilité.....	5
6. Sélection.....	6
7. Convention de recherche scientifique.....	6
8. Durée du travail de recherche.....	6
9. Constitution des dossiers de candidatures.....	7
10. Modalités de participation.....	7

Contexte

Le Maroc s'est engagé dans la voie de réduction de ses émissions, en commençant par la réalisation de plusieurs inventaires des GES dans le cadre de ses communications nationales à la Convention Cadre des Nations Unies pour les Changements Climatiques (CCNUCC), dont la plus récente est la troisième datant de 2016. Il a également élaboré son premier rapport biennal soumis à la CCNUCC en 2016, sa Contribution Déterminée au niveau National (NDC) soumise à la CCNUCC en septembre 2016.

Parallèlement à ces initiatives nationales, le Ministère de l'Équipement, du Transport de la Logistique et de l'Eau (METLE) a entamé un ensemble de mesures et d'activités visant la mitigation des émissions, le développement à faible carbone, etc. Figurant parmi les principaux secteurs énergivores et émetteurs, les secteurs du fret et de la logistique ont fait l'objet d'une stratégie dédiée, intitulée « stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique », visant, entre autres, l'atténuation de 35% des émissions du CO₂, et ce à travers notamment la rationalisation de la circulation des biens dans tout le Royaume.

La mise en œuvre de cette stratégie et la concrétisation de son objectif de réduction des émissions a été accompagnée par l'implémentation de plusieurs projets, dont le principal est le projet GEF-Transport « Intégration du changement climatique dans la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique et dans la mise en œuvre des plateformes logistiques », piloté par le METLE en partenariat avec le Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD) et l'appui financier du Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM). Ce projet aspire à intégrer les considérations du Changement Climatique dans cette stratégie et dans la mise en œuvre des zones logistiques multi-flux (ZLMF), et se concentre principalement sur les zones logistiques multi-flux de la région de Casablanca-Settat. Il projette également de construire une démarche pilote contenant diverses mesures d'atténuation dans une optique à long-terme de réplification sur les autres zones logistiques dans d'autres régions du Royaume.

Dans le cadre du plan de travail pour l'année 2018 du projet GEF-Transport, une étude a été lancée visant la conception et la réalisation d'une enquête et d'un inventaire des émissions des Gaz à Effet de Serre des flottes routière et ferroviaire dédiées au transport de marchandises, dans l'objectif d'améliorer les calculs permettant d'aboutir à un inventaire précis et de permettre au secteur d'adosser efficacement les engagements nationaux en matière de réduction des émissions de GES, notamment ceux inscrits dans le cadre de la NDC du pays.

Par ailleurs, l'atteinte de cet objectif nécessite de mener un travail de recherche scientifique pour déterminer les facteurs d'émissions adaptés à la méthodologie retenue pour le calcul des émissions de GES du secteur de fret routier marocain.

Dans ce contexte, le **partenariat avec une institution de recherche scientifique s'avère nécessaire pour accompagner le projet GEF-Transport dans ce travail de recherche.**

1. Objet

Cet appel à manifestation d'intérêt a pour objet de sélectionner une institution scientifique pour se charger de la réalisation d'un travail de recherche visant la «détermination des facteurs d'émission spécifiques au secteur du fret routier marocain et l'adaptation de la méthode de calcul de ses émissions de GES ».

2. Objectifs

Ce travail de recherche a pour objectif de disposer des facteurs d'émissions spécifiques au secteur de fret routier marocain et d'adapter la méthode de calcul des émissions de ce secteur, pour réaliser l'inventaire des émissions de GES de manière régulière et fiable.

Les objectifs spécifiques assignés à ce travail de recherche, se résument comme suit :

- Déterminer les facteurs d'émissions des GES spécifiques au secteur du fret routier marocain ;
- Adapter la méthode retenue par le projet GEF-Transport (COPERT5), pour le calcul des émissions de GES spécifiques au secteur du fret routier marocain.

3. Consistance du travail de recherche

Phase 1 : Analyse scientifique des méthodes de détermination des facteurs d'émissions des GES spécifiques au secteur du fret routier marocain

Cette première phase, commencera par la revue scientifique des méthodes utilisées pour la détermination des facteurs d'émission dans le secteur de fret routier. Elle aura pour objectif de :

- Dresser un état des lieux sur le secteur de fret routier, avec un accent sur les données de base permettant la détermination des facteurs d'émissions de GES ;
- Analyser les initiatives menées au Maroc pour la détermination des facteurs d'émissions notamment la méthode et les résultats issus du travail réalisé par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement, en partenariat avec l'Agence de Développement et de Maîtrise de l'Energie et de l'Environnement (ADEME) et ayant abouti à l'adaptation des facteurs d'émissions fournis par la base carbone associée à la méthode Bilan Carbone®. Cette initiative a débouché sur une base de facteurs d'émissions adaptée au contexte marocain ;
- Etablir une analyse critique des facteurs d'émissions par défaut utilisés dans les inventaires nationaux des émissions de GES au Maroc, pour le module Energie dont lequel s'inscrit le secteur de fret routier. Il s'agira de ressortir les paramètres clés et les particularités contextuelles du pays qui doivent être pris en considération dans la détermination des facteurs d'émissions ;
- Réaliser un benchmark international sur les méthodes utilisées par les pays avancés pour la détermination des facteurs d'émissions dans le secteur de fret, les outils et les données y afférents pour leur application, ainsi que l'analyse de leur adaptabilité au contexte marocain. Il s'agira de décrire les méthodes utilisées, la nature des facteurs déterminés, les données de base et l'approche préconisée pour leur recueil ou calcul, la pertinence des résultats obtenus et les enseignements tirés.

Phase 2 : Détermination des facteurs d'émissions du secteur de fret routier marocain et adaptation de la méthode retenue par le projet GEF-Transport (COPERT) pour le calcul de ses émissions de GES

A l'issue des résultats de la phase 1, et sur la base de l'analyse scientifique des avantages et des inconvénients de la méthode retenue par le projet GEF-Transport (COPERT 5), pour le calcul des émissions de GES, le partenaire devra :

- Déterminer la liste des facteurs d'émission spécifiques au secteur de fret routier marocain et les formules pour leur calcul de telle façon qu'ils soient adaptés à la méthode retenue par le projet GEF-Transport (COPERT 5) ;
- Appliquer les formules développées pour calculer les facteurs d'émissions et élaborer la base de données y afférente ;
- Adapter la méthode retenue par le projet GEF-Transport (COPERT 5) au secteur du fret routier marocain selon les facteurs d'émissions déterminés ;
- Développer des outils de tests et de calculs des incertitudes et de marges d'erreurs et proposer les améliorations pour rendre les résultats générés fiables ;
- Assurer la mise à jour du système centralisé de « collecte de données des flottes routière et ferroviaire et de calcul de leurs émissions de GES », prévu d'être mis en place dans le cadre du projet GEF-Transport, sur le matériel informatique des services compétents du METLE, à travers l'installation des applications de la méthode adaptée, testée et validée, et les bases de données des facteurs d'émissions déterminés ;

L'adaptation sus visée de la méthode retenue par le projet GEF-Transport (COPERT5) se fera selon une analyse multicritères, dont notamment :

- La cohérence avec les facteurs d'émission déterminés et les données de l'activité du secteur de fret routier marocain ;
- Le niveau de précision du calcul des émissions ;
- La durabilité assurée par la liaison directe avec la base de données du système centralisé de développement de collecte des données de la flotte routière et du calcul de ses émissions de GES, en cours de réalisation par le METLE dans le cadre du projet GEF-Transport ;
- Le niveau d'automatisation pour la mise à jour du calcul des émissions.

4. Restitution des résultats attendus

Le partenaire assurera la restitution des résultats du travail de recherche devant une commission qui sera mise en place par le projet GEF-Transport.

5. Critères d'éligibilité

Cet appel à manifestation d'intérêt s'adresse aux équipes d'enseignants-chercheurs, exerçant l'enseignement, la recherche scientifique et/ ou l'innovation dans les domaines de l'environnement, des changements climatiques et des transports. Une expérience dans le domaine du transport routier de marchandises est souhaitée.

Pour être éligibles, les équipes d'enseignants-chercheurs candidates doivent répondre aux critères suivants :

- Travaillent dans des établissements publics marocains : Universités, Instituts ou Ecoles d'Ingénieurs ;
- Avoir réalisé des travaux de recherches scientifiques dans les domaines de l'environnement et des changements climatiques et des transports ;
- Avoir une bonne connaissance du secteur du fret routier au Maroc ;
- Avoir la capacité de réaliser de recherches expérimentales/tests, objet du présent appel à manifestation d'intérêt, dans des laboratoires dotés des équipements nécessaires ;
- Avoir des publications scientifiques des travaux de recherches ;
- Un partenariat avec une institution scientifique internationale, est encouragé.

6. Sélection

Une commission sera mise en place pour l'examen des dossiers de candidatures en se basant sur les critères d'évaluation suivants :

Critères d'évaluation	Notes
Démarche méthodologique : pertinence technique et scientifique de la proposition et de son déroulement.	30 points
Matériels et équipements proposés d'être utilisés.	20 points
Expérience de l'équipe d'Enseignants-Chercheurs proposée.	20 points
Faisabilité du projet par rapport aux moyens proposés et les délais impartis.	30 points
Total des points	100 points

A l'issue de cet examen, les candidats sélectionnés suite à l'évaluation de leurs dossiers, seront invités à présenter leurs propositions devant la commission.

7. Convention de recherche scientifique

Une convention de recherche scientifique sera conclue entre le projet GEF-Transport et le candidat retenu pour le financement de la réalisation de ce travail objet du présent appel à manifestation d'intérêt.

Les modalités de financement seront précisées dans cette convention qui sera signée entre le projet GEF-Transport et le candidat retenu.

8. Durée du travail de recherche

La durée du travail de recherche ne doit pas dépasser 12 mois maximum, à compter de la date de la signature de la convention.

9. Constitution des dossiers de candidatures

Les dossiers doivent contenir les éléments suivants :

Projet de recherche comprenant :

- Une note de présentation de l'établissement public (capacités scientifiques et techniques, moyens, références, projets de recherches réalisés ou en cours) sous la direction duquel le candidat postulera ;
- Une copie du texte juridique habilitant l'établissement à réaliser des travaux de recherches scientifiques ;
- Une note méthodologique détaillée ne dépassant pas 10 pages au maximum, décrivant la démarche méthodologique, les outils et les méthodes préconisés, le matériel et les équipements proposés d'être utilisés, une justification de la faisabilité du projet de R&D par rapport aux moyens proposés et les délais impartis ;
- Un planning de réalisation du travail de recherche et calendrier de production des livrables et produits, comme précisé dans le point 3 du présent appel à manifestation d'intérêt ;
- Les CV de l'équipe des chercheurs proposée par le candidat pour la réalisation du travail de R&D avec la désignation du chef d'équipe ;
- Une copie des références relatives à la conduite des missions de recherches réalisées par le candidat précisant la nature des travaux de R&D effectués et l'année de leur d'exécution ;
- Une copie des publications scientifiques de l'équipe proposée par le candidat pour la réalisation de ce travail de recherche.

Estimation financière du projet incluant les différents frais relatifs à la réalisation du travail de recherche. Cette estimation doit être détaillée par poste de dépense.

10. Modalités de participation

Les candidats intéressés par le présent Appel à Manifestation d'Intérêt doivent envoyer leur dossiers de candidature sous enveloppes fermées, au plus tard **le 8 octobre 2018**.

Les candidats peuvent :

- Soit envoyer, par courrier recommandé avec accusé de réception, au Bureau de l'Assistante Administrative et Financière du Projet GEF-Transport, sis au quartier administratif Rabat- Chellah, BP 597 Rabat ;
- Soit déposer, contre récépissé, leurs plis au bureau suscité.