

Logistique

SNTL booste la compétitivité des opérateurs

La Société nationale des transports de la logistique (SNTL) dévoile ses nouveaux packs. Des dispositifs d'accompagnement qui offrent aux opérateurs logistiques plus de compétitivité. En marge du Salon Logismed, SNTL a présenté son offre, répondant ainsi à quatre axes déterminants.

_____ Voir page 11 _____

SNTL booste la compétitivité des opérateurs logistiques

Quatre packs dévoilés

Kawtar Tali

Ktali@aujourd'hui.ma

La Société nationale des transports de la logistique (SNTL) dévoile ses nouveaux packs. Des dispositifs d'accompagnement qui offrent aux opérateurs logistiques plus de compétitivité. En marge du Salon Logismed, SNTL a présenté son offre, répondant ainsi à quatre axes déterminants. Il s'agit, en effet, d'accompagner les TPE Transport, le financement de programmes de croissance des PME de transport, la contribution à l'émergence des logisticiens intégrés ainsi qu'à l'internationalisation des PME. «Avec le soutien de l'ANPME et des partenaires financiers, chaque objectif fait l'objet d'un pack d'accompagnement. Ces objectifs seront, par ailleurs, portés par un programme d'accompagnement conçu par le Groupe SNTL en collaboration avec la Fédération Transport – CGEM», apprend-on de la SNTL.

La finalité de cette action vise l'accélération de la stratégie de la compétitivité logistique et la matérialisation de la mise en œuvre des contrats d'application qui ont été définis par l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDAL), la commission logistique et le ministère de l'équipement du transport et de la logistique.

Le premier pack propose de nombreuses solutions aux transporteurs, et ce tout au long du cycle de vie des véhicules et des engins. Baptisé «Fleet Management Services», ce pack est englobé dans un écosystème. Ce dernier régit le cycle de vie de la flotte des transporteurs, allant de l'établissement des cahiers des charges à un accompagnement global de leurs structures par la labellisation, les centrales d'achat et les programmes d'optimisation des charges de fonctionnement.

La seconde offre porte sur les programmes d'investissements. «Finlog» est ainsi destinée à accompagner la croissance des PME de transport. «Ce pack regroupe des programmes d'investissements à destination des transporteurs partenaires afin de leur permettre de renouveler leur parc roulant selon leurs besoins ou, à plus grande mesure, développer leur structure selon leur vision sectorielle», explique la SNTL. «Immolog» propose pour sa part des solutions de mise à disposition de surfaces logistiques modulables en couverture nationale, et ce à des tarifs préféren-

tiels. L'objectif est d'accompagner l'émergence des opérateurs logisticiens au niveau national et de leur permettre d'apporter des solutions de stockage adaptées aux besoins des clients.

Le dernier pack, «Freight exchange market», repose sur une logique d'équilibre charge-

capacité des transports via sa plate-forme web. Propre à la SNTL, la plate-forme permet de mettre à disposition des capacités de chargement au service des acteurs du transport international à travers tous types de transports, à savoir l'aérien, le maritime et le routier.

