



1. Lancement des travaux de construction

2. Travaux de construction

3. Mise en service



4. Travaux de construction

5. Travaux de construction

6. Travaux de construction

7. Travaux de construction

8. Travaux de construction

9. Travaux de construction

10. Travaux de construction

11. Travaux de construction

12. Travaux de construction

Le Port de Safi est un port stratégique pour le Maroc, permettant de développer l'économie maritime et de renforcer les liens avec l'extérieur.

LANCEMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PORT DE SAFI



LANCEMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE SAFI



CONTEXTE DU PROJET

Le projet de construction du nouveau Port de Safi rentre dans le cadre de la Stratégie Portuaire Nationale à l'horizon 2030. Cette stratégie a pour objectifs de :

- Saisir une part du marché du commerce international maritime et des croisières et intégrer le système portuaire dans le réseau de transport régional ;
- Contribuer aux équilibres régionaux du Royaume et favoriser le développement social et humain ;
- Soutenir la compétitivité de l'activité économique

Cette stratégie nationale de grande envergure a été conçue autour de six pôles portuaires. Le nouveau Port de Safi s'insère dans le Pôle Abde Doukkala, dont la vocation majeure est d'accompagner le secteur énergétique et de l'industrie chimique de la Région.



Le Nouveau port de safi est réalisé en 3 phases. La première phase sera achevée en 2017 et permettra de sécuriser les approvisionnements de la nouvelle centrale de l'ONEE, estimés à 3,5 millions de tonnes par an. La deuxième phase permettra, à l'horizon 2020, d'importer 7 millions de tonnes par an pour satisfaire la demande de l'extension de la centrale. À partir de 2020, les nouveaux quais dédiés à l'importation et l'exportation des matières et produits du Groupe OCP ainsi que d'autres activités permettront d'atteindre un trafic d'environ 11 millions de tonnes par an.

SITE DU PROJET :

Le nouveau Port de SAFI est implanté au site de Sidi Boudanyan qui se situe à 15 Km au sud de la ville de SAFI, à 8 Km des installations du Groupe OCP et à 2km au Nord de la future centrale thermique de l'ONEE.

OBJECTIFS DU PROJET

Cette nouvelle infrastructure portuaire vise à :

- Répondre aux besoins de la nouvelle centrale thermique de Safi relevant de l'ONEE, tant dans sa première que dans sa deuxième phase ;
- Offrir une capacité portuaire importante et extensible, pour couvrir ultérieurement les besoins en trafic d'import et d'export de l'OCP et d'autres trafics dans une troisième phase ;
- Soutenir la dynamique de développement économique de la Région ;
- Donner un nouvel élan à la requalification urbaine de la ville de SAFI par la reconversion du Port de SAFI-Ville en un port de commerce et de croisière ;

COÛT DU PROJET :

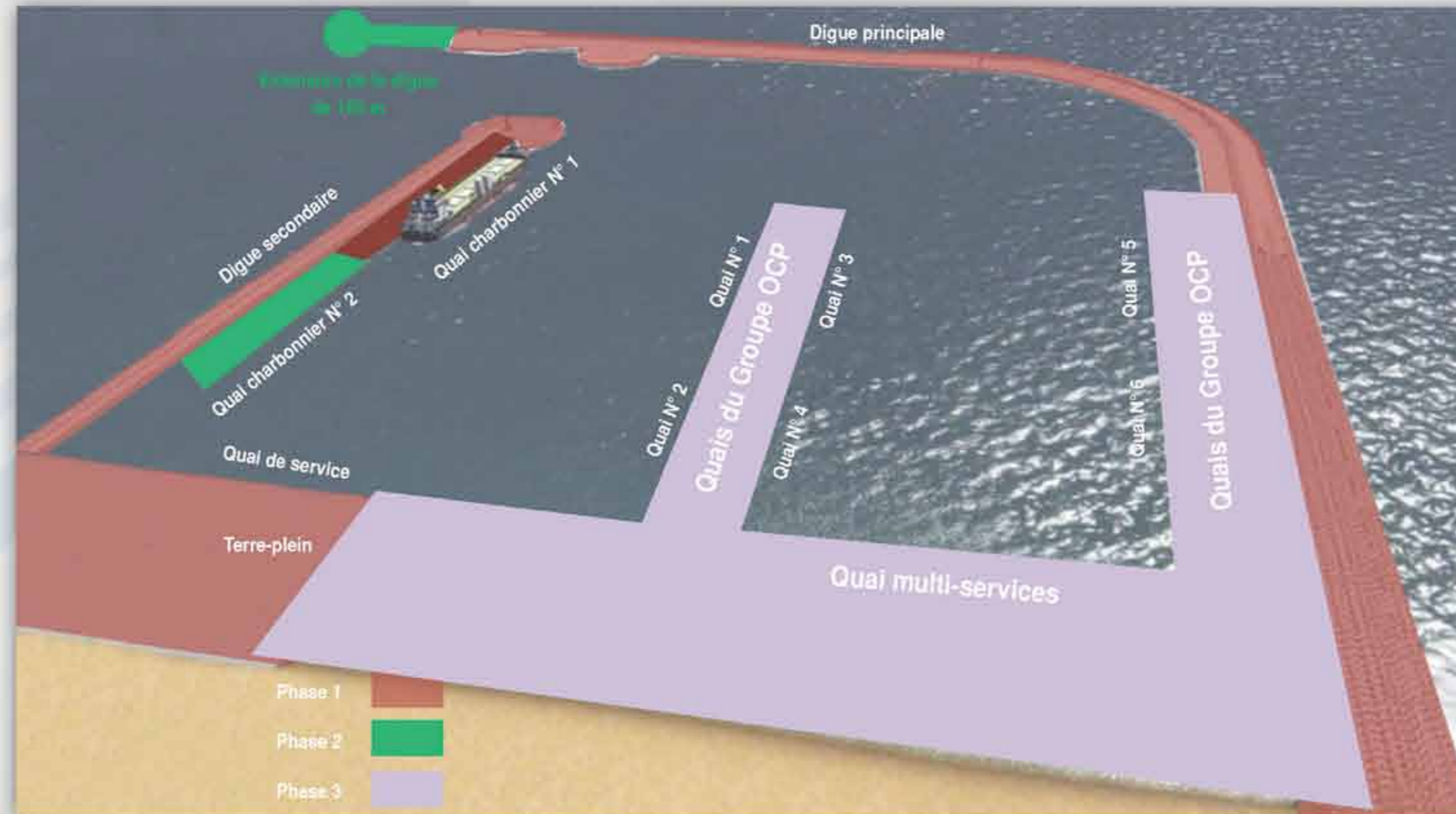
L'enveloppe globale d'investissement est de 4 milliards de DH, financés sur le budget général de l'Etat

DATE DE MISE SERVICE :

AOÛT 2017

INTERVENANTS :

- Maître d'ouvrage : Ministère de l'Équipement et du Transport / Direction des Ports et du Domaine Public Maritime.
- Entreprise : Groupement SGT/STFA
- Bureaux d'Études : Groupement ARTELIA/LPEE/CID
- Bureau d'Étude géotechnique : MEDOCEAN
- Laboratoire de contrôle : LPEE



- Phase 1
- Phase 2
- Phase 3



TRAFIC PRÉVISIONNEL

Le tableau ci-dessous donne les volumes des trafics prévisionnels pour le nouveau port de Safi, selon ses phases de construction :

PHASE	TRAFIC	HORIZON
Phase 1	Import charbon : 3,5 M t/an	2017
Phase 2	Import charbon : 7 M t/an	2020 et au-delà
Phase 3	Autres trafics (OCP et autres)	au-delà de 2020

CONSISTANCE DU PROJET (PHASE 1)

Les travaux de la première phase comprennent la réalisation des infrastructures suivantes :

Ouvrages de protection :

- Une digue principale d'une longueur totale de 2263m ;
- Une digue secondaire d'une longueur totale de 777m ;
- Des cavaliers de protection d'une longueur totale de 350 m ;

Ouvrages d'accostage :

- Un poste charbonnier à -16.50 m/Zh ayant un linéaire de 230 m ;
- Un quai de service à -6.00 m/Zh ayant un linéaire de 100 m ;

Terre plein : superficie de 3 ha

Dragage et Déroctage : volume de 135 000 m³

Quantités de matériaux :

- Tout-venant : 3 300 000 m³ ;
- Enrochement : 1 600 000 m³ ;
- Béton : 700 000 m³ ;
- Acier : 10 552 000 kg

AVANTAGES SOCIO-ÉCONOMIQUES ET ENVIRONNEMENTAUX

Les mesures mises en œuvre, concernant l'atténuation et la compensation des impacts négatifs de ce projet et permettant d'insérer l'ouvrage dans son environnement. En outre, cette infrastructure a été conçue en recourant à des techniques adéquates, qui prennent en considération l'enjeu environnemental, dont nous citons notamment :

- L'utilisation de la technique de protection par les «Acropodes» en monocouche : cette technique a permis d'optimiser les volumes de béton de 40% ;
- La mise en place d'une technologie basée sur les colonnes ballastées : cette technique permettra d'éviter le mouvement de 1 million de m³ de sols en place.

Par ailleurs, le projet offrira à la région de part sa conception, des avantages environnementaux à travers :

- La création d'une nouvelle plage adossée au nord du nouveau port, ce qui constituera un espace de loisirs pour les surfers et protégera la falaise moyenne ;
- Le déplacement des activités de trafic des phosphates et dérivés vers le nouveau Port (dans sa phase 2) et par là, l'amélioration du cadre environnemental, sécuritaire et sanitaire de la ville de Safi.

Pendant sa construction le projet permettra de créer :

- 750 d'emplois directs. Une préférence est donnée à l'emploi de la main d'œuvre locale ;
- 825 d'emplois indirects.

Lors de sa mise en exploitation, le projet assurera la création de :

- 180 d'emplois directs ;
- 200 d'emplois indirects.

