

الربح يلفي مباراة لتوظيف متصرفين

وهو «الشىء الذي يدل على أن الوزارة المعنية قامت بتمديد الأجل لتمكين بعض الأشخاص بعيدهم من اجتياز المباراة، بعد حصولهم أخيرا على الدبلوم، وهو ما يضرب عرض الحائط مبادئ الدستور التي أسس عليها فيما يخص تقد المترشحين العمومية، وهي الكفاءة والشفافية والحكامة، وهذا ما يتعارض مع قرار الوزير المذكور» يقول المتبارون أنفسهم، الذين أكدوا أن الوزارة يمكنها أن تفتح المبارارة أمام المترشحين الذين فاتتهم الفرصة، وليس بالنسبة لمن اجتازوا الامتحان الأول، لأنهم لا يمكن أن يتحملوا أخطاء الآخرين، خاصة أنهم قطعوا مئات الكيلومتراتقادمين من مدن بعيدة، وصرفوا مبالغ مالية مهمة خلال المبارارة الأولى وهم لا يتوفرون على إمكانيات كافية للمشاركة من جديد في هذه المبارارة، وعلى الوزارة تحمل مسؤوليتها في هذا القرار، يضيف المتبارون.

متبارون قطعوا مئات الكيلومترات لاجتياز المبارارة بـ«الواهية»، ووصفوها بـ«الفضيحة»، خاصة أن المبارارة أجريت في وقتها المحدد وفي ظروف يسودها الأمل، أكدت المصادر ذاتها. وفي انتظار الإعلان عن نتائج الامتحانات الكتابية، يقول بعض المشاركين في الامتحان الكتابي، فوجي الجميع بقرار وزير النقل واللوحيستيك بالغاء المبارارة وإعادتها من جديد، مستندًا على حجة «واهية» يقول أحد المشاركين، تتمثل في كون بعض المترشحين لم يطلعوا على لوائح الانتقاء الأولى، على الرغم من نشرها على الموقع الإلكتروني الخاص بالوزارة، والموقع الخاص بالتوظيف في المترشحين العمومية، التابع لوزارة الوظيفة العمومية وتحديث القطاعات.

المتبارون أنفسهم قالوا إن قرار الوزارة «غير بريء» عندما تم الإعلان عن فتح أجل جديد لتقديم الترشيحات، وهو ساري إلى غاية 18 من الشهر الجاري،

نزهة بركاوي

فوجيء متبارون اجتازوا في الـ17 من نونبر الماضي مبارارة، كانت قد أعلنت عنها وزارة النقل والتجهيز واللوحيستيك في فاتح غشت الماضي، لتوظيف 37 متصرفا من الدرجة الثانية بالوزارة، بإلغاء المبارارة المذكورة بناء على قرار لوزير النقل والتجهيز، متطلعاً بأن مجموعة من المترشحين المقددين في اللائحة التكميلية للمشاركة في هذه المبارارة لم يتمكنوا من الاطلاع على إدراج اسمائهم بالموقع الإلكتروني لهذه الوزارة، والموقع الإلكتروني للتشغيل العمومي بتاريخ 14 نونبر الماضي، مما تذرع معه مشاركتهم في المبارارة وتبريراً لما ينادي الفرق بين جميع المترشحين، وفق ما جاء في قرار وزير التجهيز والنقل، عزيز الرباح، تتوفر «المساء» على نسخة منه، التبريرات الذي قدمها وزير العدل في قرار إلغاء المبارارة اعتبرها