المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

قطب التنمية التجارية، التسويق و التواصل

السيد مدير نشر
جريدة الأحداث المغربية

الموضوع: بيان حقيقة
المرجع: الصفحة الثالثة من جريدة الأحداث المغربية عدد 5145 الصادرة بتاريخ الخميس 5 دجنبر 2013
الصفحة الأولى من جريدة الأحداث المغربية عدد 5147 الصادرة بتاريخ 08/07 دجنبر 2013

تحية طيبة وبعد،

سيدي،

تبعا للقصاصة التي وردت في زاوية **"المغرب إكسبريس"** - الصفحة 3 مع الإشارة إلى عنوانها بخط عريض بالصفحة الأولى لجريدة الأحداث المغربية عدد 5145، تحت عنوان **"انقطاع الكهرباء عن برج المراقبة بمطار محمد الخامس"**، والقصاصة التي وردت بعمود **"من مصدر مطلع"** بجريدة الأحداث عدد 5147، المشار إلى كليهما بالمرجع أعلاه، واللتان تضمنتا معلومات غير صحيحة تنطوي على عدة مغالطات للرأي العام حول منظومة الصيانة المعتمدة بمطار محمد الخامس الدولي، يسعدني أن أوافيكم فيما يلي بالمعطيات التوضيحية التالية :

عكس ما ورد في القصاصة الإخبارية الواردة في زاوية **"مغرب إكسبريس"** فإن انقطاع التيار الكهربائي ببرج المراقبة لمطار محمد الخامس كان مبرمجا وموضوع تنسيق موسع مع كافة المتدخلين في منظومة الصيانة (فنيو الكهرباء، تقنيو سلامة الملاحة الجوية والمساعدون المكلفون بالاستغلال المطاري) وكانت هذه العملية تهدف على وجه الخصوص إلى :

- مرور المولد الكهربائي الاحتياطي ذي التشغيل التلقائي (Temps zéro 1) إلى مولد آخر (Temps zéro 2)؛
- تجريب اشتغال الخزان الكهربائي (onduleur) الذي يؤمن اشتغال تجهيزات برج المراقبة.

ونشير إلى أنه أثناء هذه العملية لم يحدث أي عارض على حركة النقل الجوي، علما أن المنشآت الحيوية للاتصالات ولاتصالات الملاحة الجوية تم تأمين تغديتها الكهربائية بواسطة منظومة طاقية تتكون من بطاريات ذات قدرة تخزينية كبيرة.

وخلاصة القول أن هذه العملية التي تندرج في إطار عمليات الصيانة الوقائية تم إعمالها طبقا لمسطرة مدققة تتضمن جملة من التدابير الخاصة لضمان استمرارية الخدمات بكل أمان، سيما أنها تأخذ بعين الاعتبار الفترات الزمنية لحركة النقل الجوي بالمطار.

وبخصوص ما ورد في عمود **"مصدر مطلع"** المشار إليه أعلاه فجدير بالذكر إلى أنه وعكس ما تحدثت عنه القصاصة عن إعفاء المسؤول عن المصلحة التقنية بمطار محمد الخامس من مهامه، فإن الأمر لا يعدو كونه مجرد حركة انتقالية تمت بصورة طبيعية، وقد همت إلى جانب مطار محمد الخامس مرافق أخرى بالمؤسسة، وهي تندرج في إطار بحث المكتب المتواصل عن النجاعة، وفي إطار التدبير الرشيد للموارد البشرية الذي يستدعي تسمية مسؤولين مكان آخرين كلما دعت الحاجة إلى ذلك.

وإذ نبعث إليكم بهذا الجواب، نطلب منكم أن تعملوا على نشره في أقرب عدد ممكن من جريدتكم.

وتفضلوا سيدي بقبول خالص التحيات.