



أموال مقالع الرمال توكل بالباطل

وزير التجهيز والنقل يكشف تفاصيل الحرب على المقالع وإستراتيجية الوزارة لمواجهة الأوراش الكبرى

بسط وزير التجهيز والنقل، في الجزء الثاني من الحوار مجموعة من المشاريع التي تنجزها الوزارة، سواء تعلق الأمر بتطوير البنية التحتية، أو الترساة التشريعية أو تخليق القطاع. وقال رباح، إن الوزارة عملت على تحديد مجموعة من المخططات القطاعية على المدى المتوسط والبعيد، مكنت من التوفيق على رؤية مدمجة، وبرنامج متكامل في القطاع، ويتعلق الأمر بالمخطط الطرقي الوطني 2035، والمخطط السكني 2035-2040، والإستراتيجية الوطنية للمينائية، ومخطط أجواء للنقل الجوي والطائرات والإستراتيجية الوطنية للوجستية.

وكشف رباح تفاصيل جديدة عن الحرب على مقالع الرمال وتقتين المأذونات، والنفوذ التركي في الصفقات الحكومية للوزارة، مضيفا أن القطاع الحكومي يساهم في الأوراش التي فتحها جلالة الملك، لتطوير البنية التحتية وتحسين مروية الأشغال العمومية.

آجری الحوار: إحسان الحافظي

صح سطور
- من مواليد سيدي قاسم سنة 1962
- متزوج وأب لثلاثة أطفال
- مهندس متمكن في مجال تكنولوجيا المعلومات الجديدة
- شغل عدة مناصب في وزارة الشؤون الاقتصادية، ووزارة التجارة الخارجية، ووزارة التجارة والصناعة
- عضو سابق في اللجنة الوطنية لتطوير الاستثمار (2002-2004)، واللجنة الإستراتيجية لتكنولوجيا المعلومات (2004-2005)، واللجنة الزرارية المشتركة للتجارة الإلكترونية
- عضو في الامة العامة، وانتخب نائباً برلمانياً في الفئرة لباراديس من سنة 2007
- كما انتخب مجلس القنطرة للاستحقاقات الجامعية 2009
- ویراس المجلس اللمدی القنطرة منذ عام 2009.



(عد الجید بزوات)

الأشخاص ذات جودة عالية وبعثه على جمع المهندسين، وذلك اعتماداً ولة الطرق كبري كرمية عمل لتاهيل وإصلاح القطاع كبري كرمية لتاهيل لبلورة تصور شامل وتشريكي لإصلاح، كما تشير الوزارة على تنفيذ خطة استراتيجية مدمجة للامة الوطنية تخص كل من الإطار المؤسساتي والمراقبة الطرقيه و تجديد حظيرة العربات.

عزيز رباح
وتحفيز الناقلين على اعتماد عنصر الجودة في تقديم الخدمات معياراً أساسياً في تنمية النشاط التلقي وضمان استمرارية الخدمات. فيما يخص النقل الجماعي للأشخاص، تعمل الوزارة على

فيما يخص نقل المضالع عن طريق ومن أجل دعم الإستثمار في هذا المجال، عملت الوزارة على تعزيز مبدأ حربية القطاع وإرساء مبادئ المنافسة الوطنية والإستراتيجية الوطنية للوجستية. ولتحسين تنافسية وجودة وسلامة خدمات النقل، قامت الوزارة ببلورة وتنفيذ سياسات إدارية ترمي إلى إصلاح وتاهيل مختلف أنواع النقل، إذ انصب مجهود الإصلاح على تحرير أنواع النقل وتنشيع مساهمة ومشاركة الفاعلين الخواص إضافة إلى دعم القدرة على التقيين من أجل ضمان منافسة شريفة وعادلة.

أثير بعض الجدل حول تدبير الحوار مع الفاعلين في قطاع النقل، برهنتم فعلاً وزارة التجهيز والنقل والوجيستيك على قدرتها في مباشرة الإصلاح في إطار الشراكة والحوار الجاد لإرساء قواعد بناء قطاع نقل متعدد الانماط ومرح وتنافسي ومفتوح. إذ عمدت السنوات الأخيرة هذا العظمى، إذ عمدت مختلف قطاعات النقل إصلاحات هائلة غير مسبوقة، سواء قطاع الموانئ، سربو، مانتقل الطرقي، دم النقل البوي والهجري والسككي.

حوادث السير
كما استغلنا أكثر على مساهمة المراقبة بتنسيق مع قوات الأمن والمدرك الكمي، واستهدفاً فقط سورا، تقع فيها حارات السير عبر برنامج قيمة ثلاثة ملايين درهم، وأطلق صفقات منها صفقة مزيج "تينكا" نحو مراكز بقيمة مليار 700 مليون، لضوء، مانتقل، سارة، التلقي.

كما استغلنا أكثر على مساهمة المراقبة بتنسيق مع قوات الأمن والمدرك الكمي، واستهدفاً فقط سورا، تقع فيها حارات السير عبر برنامج قيمة ثلاثة ملايين درهم، وأطلق صفقات منها صفقة مزيج "تينكا" نحو مراكز بقيمة مليار 700 مليون، لضوء، مانتقل، سارة، التلقي.

الأرقام الیوم حسنة لكننا لا نرى إلى طوحاتنا، نسعى إلى تخلص حوادث السير ولأول مرة منذ 20 سنة قلصت حوادث السير بنسبة 8 في المئة لا شك لأنظمة تغييرها في أسلوب التوعية، الآن استبدلتنا الجميع من الأطفال إلى الشباب وأيضاً كان جمع الوسائل الناتجة في رفقة وسرعات، لتوعية المواطنين والرجال الكبار كان على التاهيل العميد، لأن السير في الطرق ثلاثة قبل أن يكون قانوناً ليس باتفاقين وحدهما ينسبط الإنسان، بل بالقلم وتوقيع القوانين.

أثير بعض الجدل حول تدبير الحوار مع الفاعلين في قطاع النقل، برهنتم فعلاً وزارة التجهيز والنقل والوجيستيك على قدرتها في مباشرة الإصلاح في إطار الشراكة والحوار الجاد لإرساء قواعد بناء قطاع نقل متعدد الانماط ومرح وتنافسي ومفتوح. إذ عمدت السنوات الأخيرة هذا العظمى، إذ عمدت مختلف قطاعات النقل إصلاحات هائلة غير مسبوقة، سواء قطاع الموانئ، سربو، مانتقل الطرقي، دم النقل البوي والهجري والسككي.

مرحلة جديدة في المجال الاقتصادي والاجتماعي

الدار البيضاء وإعاجه في محيطه الحضري وتعزيز النشاط السياحي للمدينة. وفضلاً عن هذه الأوراش والمشاريع، فقد تعززت البنية التحتية بشكل ملموس، وهو ما يعكسه عدد المشاريع المنجزة أو التي توجد في طور الإنجاز، وتكثر منها مشروعات القطار فائق السرعة (تي جي في) طنجة - الدار البيضاء. ويمثل هذا المشروع الكبير ثورة تكنولوجية كبيرة، ووسمكت من توفير نقل سكي سريع ومرح والرابط بين القطبين الاقتصاديين للدار البيضاء وضفة، كما من شأنه أيضاً الارتاع من تنافسية الخدمات الوجيستية بالمنطق.

اليوغان الذي أطلقه صاحب جلالة الملك محمد السادس، وتعددت سياسة تنمية الأقطاب المينائية، التي يولعها جلالة الملك محمد السادس، بعيداً عن المناطق الحضرية التي يمكن له توجه طاقى باتحاد، والذي سيستجيب خلق بيطوية على بعد 20 كلم غرب مدينة الناظور. ومن شأن المركب المينائي الناظور غرب المتوسط أن يعزز إلى جانب ميناء طنجة المتوسط مؤهلات المنطقة الشمالية للمغرب، ويجعله ممثلاً نقطة محورية في الخريطة العالمية للنقل البحري.

كيف تساهم الوزارة في الأوراش التي أطلقها الملك؟
شهد المغرب السنوات الأخيرة تحت الرعاية السامية لصاحب جلالة الملك محمد السادس انطلاق وإنجاز العديد من الأوراش الهامة المهمة، والتي لها ابعاد إستراتيجية المجالات الحيوية المتعلقة بالتنمية الاجتماعية والاقتصادية وتتركز على الخصوص التعليم والصحة والصناعة التقليدية والصناعة الحديثة والفلحة والصيد البحري والسياحة والطاقة والبنيات التحتية.

لقد مكنت الأوراش الكبرى التي أطلقها جلالة الملك من تدشين مرحلة جديدة في المجال الاقتصادي والاجتماعي، إذ أصبحت المملكة منذ سنة 2000 ورشاً مفتوحاً للتنمية، خاصة على مستوى البنيات التحتية والتجهيزات الكبرى والمرافق العمومية. وتهدف هذه المشاريع المهمة، تعزيز الاستثمارات وفتح آفاق جديدة، وقد ساهمت بالفعل في نمو المكنة التي تحظى بها بلاندا، على الصعيد الجيوي والدولي قاعدة متميزة للاستثمار في شمال إفريقيا وغرب البحر الأبيض المتوسط.

كما من شأنه أيضاً الارتاع من تنافسية الخدمات الوجيستية بالمنطق، كما من شأنه أيضاً الارتاع من تنافسية الخدمات الوجيستية بالمنطق.

كما من شأنه أيضاً الارتاع من تنافسية الخدمات الوجيستية بالمنطق، كما من شأنه أيضاً الارتاع من تنافسية الخدمات الوجيستية بالمنطق.

أما في ما يخص جهة الدار البيضاء الكبرى، فقد عمدت مشاريع مخططية ذكر منها توسيع ميناء الدار البيضاء، وانطلاق إنجاز الطريق الساحلي ومخطط الخطات الوجيستية وتكريس مطار محمد الخامس قسطاً جويًا دوليًا بشمال إفريقيا وغرب المتوسط، ومجموعة من المشاريع الطرقيه والتي من شأنها تحسين التنافسية الاقتصادية الإقليمية لهذه الجهة بالإضافة إلى الاستثمارات التي ستخلفها المدينة بموازاة إعادة تاهيل ميناء سنطراش.

وقد تم إنجاز واستغلال المركب المينائي طنجة المتوسط الأول (بإطاقة 3 ملايين حاوية)، والذي يضم ميناء للحماء المحففة ومنطقة حرة للوجيستيك (90 هكتاراً) ومنطقة صناعية (600 هكتار)، ومنطقة للإنتظة التجارية (200 هكتار)، وإنجاز ميناء طنجة المتوسط 2 (مساحة 5.2 ملايين حاوية) الذي سيستدعي في استغلاله خلال السنوات القليلة المقبلة، والذين يتوافقان على ربط طرقي وسككي متمم. عزز مؤهلات المغرب ومنطقة طنجة - تطوان إقليمياً وتانياً وصناعياً دولياً وقاعدة للاستثمارات الخارجية وفاعلاً وتسريكتاً في المبادلات الاقتصادية، ويعتبر هذا القطب الاقتصادي الوجيستيات والوجيستيات والوجيستيات.

الصفات العمومية ومحاكاة الشركة التركية

عد الشركات التركية والأجنبية التي تشغل اليوم في إمارات المفقعات، أقل بكثير من تلك التي كانت تشغل في القطاع من قبل، وبالناحية الشركات التركية، استقطقت في قطاع التجهيز، هي مبردة وخاصة بقوة في قطاعات أخرى لكن لا يتعدت منها، كما أن تركيا تعتبر ثاني دولة في العالم في قطاع الأشغال العمومية، بعد الصين، وبالتالي فالحميد، عن محاكاة الشركات التركية لا أساس له، ووراء أهداف سياسية ضيقة.

في هذه اليوم معتز أننا عززنا حضور الشركات الوطنية التي أصبحت بفضل تطبيق الأطرقة الوطنية في الصفقات العمومية تستفيد من امتياز 15% مقارنة مع الشركات الأجنبية، وهذا النظام كان موجود منذ 20 سنة لكنه لم يكن مطبقاً، وأول ما فطنا به، باتفاق مع الشركات الغربية، هو تطبيق هذه القاعدة، وهذا يف بعض الشركات الدولية إلى تأسيس فروع لها بالمغرب للاستفادة من قاعدة الأطرقة الوطنية.

عد الشركات التركية والأجنبية التي تشغل اليوم في إمارات المفقعات، أقل بكثير من تلك التي كانت تشغل في القطاع من قبل، وبالناحية الشركات التركية، استقطقت في قطاع التجهيز، هي مبردة وخاصة بقوة في قطاعات أخرى لكن لا يتعدت منها، كما أن تركيا تعتبر ثاني دولة في العالم في قطاع الأشغال العمومية، بعد الصين، وبالتالي فالحميد، عن محاكاة الشركات التركية لا أساس له، ووراء أهداف سياسية ضيقة.

في هذه اليوم معتز أننا عززنا حضور الشركات الوطنية التي أصبحت بفضل تطبيق الأطرقة الوطنية في الصفقات العمومية تستفيد من امتياز 15% مقارنة مع الشركات الأجنبية، وهذا النظام كان موجود منذ 20 سنة لكنه لم يكن مطبقاً، وأول ما فطنا به، باتفاق مع الشركات الغربية، هو تطبيق هذه القاعدة، وهذا يف بعض الشركات الدولية إلى تأسيس فروع لها بالمغرب للاستفادة من قاعدة الأطرقة الوطنية.