



بلاغ

تعتبر الطريق الوطنية رقم 19 من بين المحاور الطرقية المهمة التي تربط بين شمال المغرب انطلاقا من مليلية المحتلة والجنوب الشرقي على مستوى الحدود المغربية الجزائرية على طول 339 كلم وتمر عبر أقاليم الناظور (78 كلم) و كرسيف (13 كلم) وتاوريرت (138 كلم) لتنتهي بإقليم فكيك على طول 110 كلم.

وقد اطلع السيد وزير التجهيز والنقل و اللوجستيك عزيز رباح خلال زيارته الى اقليم تاوريرت يوم 15 نونبر 2013 على البرامج الطرقية التي تهدف الى الرفع من مستوى خدمة هذا المحور نظرا لما يحظى به من أهمية ودور في هيكلة الجهة الشرقية للمملكة حيث يمكن من ربط المناطق التي يعبرها بالطريق الوطنية رقم 6 وبالطريق السيار وجدة-تازة والسكك الحديدية وجدة-فاس والناظور- تاوريرت، كما أنه من المتوقع أن يعرف رواجاً مضاعفاً بفعل المشاريع الكبرى التي تهم الجهة وخاصة تثنية الطريق الرابطة بين وجدة والناظور عبر مدينة بركان ومشروع ميناء الناظور غرب المتوسط والمناطق اللوجستكية وغيرها.

وهكذا قام السيد الوزير بزيارة ورش تقوية مقطع من الطريق الوطنية رقم 19 على طول 28 كلم والذي يربط تاوريرت و دبدو بكلفة 12 مليون درهم، كما اطلع السيد الوزير على مكونات مشروع تقوية مقطع آخر من هذه الطريق على طول 12,7 كلم والذي يربط تاوريرت و ملقى الويدان، حيث الأشغال مبرمجة برسم سنة 2014 بكلفة 19 مليون درهم. كما ستنتم برمجة أشغال توسيع و تقوية المقطع الرابط بين دبدو و العاطف على طول 28 كلم بكلفة تناهز 35 مليون درهم.

ومن أجل حذف مجموعة من نقط الانقطاع عند تقاطع الطريق الوطنية رقم 19 مع الأودية والرفع من مستوى خدماتها على مدار السنة فقد تم تعزيز هذا المحور الطرقي بعدة منشآت فنية حيث أعطى السيد الوزير بإقليم تاوريرت انطلاقة أشغال إعادة بناء قنطرة على وادي ملوية بكلفة 42 مليون درهم. وسيتم برمجة أشغال إعادة بناء قنطرتين على وادي ميه أطبور ووادي فم الواد بكلفة 16 مليون درهم، بالإضافة إلى الأشغال التي عرفت انتهاؤها في الآونة الأخيرة و التي تتعلق بإعادة بناء قنطرتين على وادي ويزغت ووادي الرجالة بكلفة 20 مليون درهم. هذا بالإضافة إلى بناء قنطرة على وادي الشارف بكلفة 13 مليون درهم بإقليم فكيك وبرمجة قنطرتين على وادي القصب ووادي سيدي علي بكلفة 24 مليون درهم.

