



بلاغ

حفل التوقيع على دفتر التحملات الجديد المتعلق بالنقل الطرقي السياحي

ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، بمعية السيد لحسن حداد، وزير السياحة، حفل التوقيع على دفتر التحملات الجديد المتعلق بالنقل الطرقي السياحي، وذلك يوم الاثنين 19 ماي 2014 بمركز الاستقبال والندوات بالرباط. وعرف هذا الحفل حضور ممثلي الإدارات المعنية و الهيآت المهنية والنقابية الممثلة لقطاع النقل الطرقي السياحي.

وفي مستهل كلمته، أكد السيد الوزير على الدور الفعال الذي يلعبه قطاع النقل السياحي في النسيج الاقتصادي الوطني باعتباره دعامة أساسية للأوراش السياحية الكبرى ببلادنا. كما أشار السيد الوزير إلى أهمية دفتر التحملات في نسخته الثالثة الذي يهدف أساسا إلى تكريس المهنية بمختلف مقاولات النقل السياحي من خلال تحديد معايير تقنية ونوعية لولوج المهنة، بالإضافة إلى إضفاء الشفافية على مسطرة منح رخص النقل السياحي.

كما تطرق السيد الوزير إلى مستوى الحوار بين كل من وزارة السياحة والوزارة المنتدبة المكلفة بالنقل، من جهة و الهيآت المهنية والنقابية الممثلة لقطاع النقل الطرقي السياحي من جهة أخرى، والذي تميز بالجدية والمهنية، مما مكن من التوافق على تعديل بعض مقتضيات دفتر التحملات في اتجاه توضيح مفاهيمه وتبسيط المساطر المرتبطة بالتراخيص وتحديد لائحة الوثائق الواجب توفرها على متن مركبات النقل السياحي.

وتتمثل أهم التعديلات في ما يلي:

- التأكيد على أن "النقل السياحي الطرقي" يشمل نقل سائح واحد أو نقل مجموعة من السياح، بما في ذلك السائحين المغاربة؛
- التنصيص على أخذ رأي المهنيين عند مراجعة لائحة سيارات النقل السياحي من نوع TGR؛
- خفض العدد الأدنى من سيارات الأجرة السياحية TGR المطلوب للحصول على رخصة استغلال هذا النوع من السيارات من 8 إلى 3 سيارات؛
- التنصيص على إحدى الوثائق التالية لإثبات أن خدمة النقل المنجزة تدخل في إطار النقل السياحي الطرق عند طلب ذلك من أعوان المراقبة؛





- سند الطلب (VOTCHER) معد من طرف وكالة الأسفار ، عندما يتعلق الأمر بنقل مجموعة من السياح تم تكوينها بمبادرة من وكالة الأسفار؛
 - بيان المسافرين يحمل أسماء جميع السياح المسافرين و يتم توقيعه من طرف المسؤول عن المجموعة وإرساله قبل انطلاق الرحلة عبر البريد الإلكتروني إلى المصالح المختصة التابعة لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك . عندما يتعلق الأمر بنقل مجموعة من السياح المقيمين بالمغرب تم تكوينها بمبادرة من المجموعة نفسها أو جمعية أو مؤسسة (في إطار نشاط ذي هدف غير تجاري)؛
 - بيان المسافرين يشير فقط إلى اسم المسؤول عن المجموعة، عندما يتعلق الأمر بنقل سائق غير مقيم بالمغرب بطلب منه أو نقل مجموعة من السياح غير مقيمين بالمغرب تم تكوينها بمبادرة من المجموعة نفسها؛
 - رفع السن الأقصى لمركبات النقل السياحي إلى 12 سنة، بالنسبة لمركبات النقل السياحي من الدرجة الأولى و الدرجة الثانية و الدرجة الثالثة من النوع الخفيف TLS ؛
 - رفع السن الأقصى لمركبات النقل السياحي من نوع TGR من 7 إلى 8 سنوات؛
 - تبسيط المساطر الإدارية المتعلقة بطلبات تغيير الشكل القانوني للشركة أو تسميتها أو تحويل مقرها الاجتماعي داخل نفس المركز الحضري، وذلك بالتنسيق فقط على ضرورة إشعار المصالح الإدارية المختصة و دون إلزامية إحالتها على لجنة النقل للمصادقة عليها.
- هذا، وفي إطار مؤسسة الحوار بين الإدارة ومهنيي القطاع، تم تكوين لجنة مشتركة دائمة وذلك لمدرسة كل النقط العالقة، وكذلك النقط المستجدة في قطاع النقل السياحي.

