



## بناء الطريق السريع الرابط بين تازة والحسيمة

### بلاغ صحفي

### " أشغال بناء الطريق السريع تازة - الحسيمة جارية على قدم وساق "

في إطار سياسة الأوراش الكبرى لتطوير الشبكة الطرقية و ملاءمتها مع تطور حركة السير بدأت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك سنة 2010 ببناء مشروع الطريق السريع الرابط بين تازة و الحسيمة على طول 145 كم عبر الطريق الجهوية رقم 505 والطريق الوطنية رقم 2 بكلفة تقدر ب 2.5 مليار درهم.

ولإخراج هذا المشروع الى حيز الوجود، تم اعتماد التركيبة المالية التالية : وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والميزانية العامة للدولة (72%) ووزارة الداخلية (28%).

وقد بدأ إنجاز هذا المشروع سنة 2011 بالمقطعين الآتيين : المقطع الرابط بين آيت يوسف واعلي و بني بو عياش على طول 16.5 كم بكلفة 226 مليون درهم والمقطع الرابط بين تازة والجبارنة على طول 35 كم بكلفة 787 مليون درهم.

وقد قامت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بداية سنة 2014 بتسريع وتيرة الانجاز وذلك من خلال الاعلان عن صفقات ثلاثة مقاطع أخرى وهي الرابطة بين الجبارنة و أكنول على طول 25 كم بكلفة 340 مليون درهم و المقطع الرابط بين أكنول وكاسيطة على طول 36 كم بكلفة 600 مليون درهم و المقطع الرابط بين بني بو عياش وانكور على طول 14 كم بكلفة تقدر ب 280 مليون درهم.

أما الجزء الأخير من هذا المشروع والرابط بين النكور و بني بو عياش فسيتم البدء بإنجازه فور الانتهاء من إنجاز الدراسات.

وسيمكن هذا المشروع الطرقي الهام في إعداد التراب الوطني والتنمية الاجتماعية والاقتصادية لجهة تازة - الحسيمة - تاونات، كما سيسهل الربط بين مدينة الحسيمة و الطريق السيار فاس - وجدة من جهة وتقليص مدة السفر وتحسين السلامة الطرقية وديمومة السير على الطريق من جهة أخرى.

ولقد اتخذت جميع التدابير التقنية لضمان استدامة هذا المشروع الذي يمر في منطقة الريف ومقدمة الريف المعروفة بتضاريسها الجبلية الوعرة. كما أنه سيبنى 47 منشأة فنية وجسر كبير وكذلك منشأة الدعم و صرف المياه.

يشار إلى أنه تم التوقيع على اتفاقية هذا المشروع المهم أمام صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله بتاريخ 15 يونيو 2010.

