

المملكة المغربية

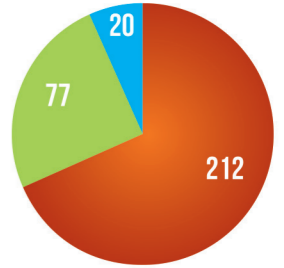
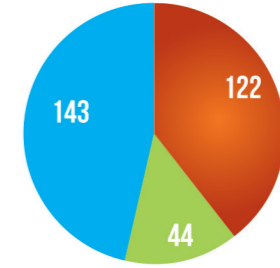


وزارة التجهيز والنقل  
و اللوجستيك

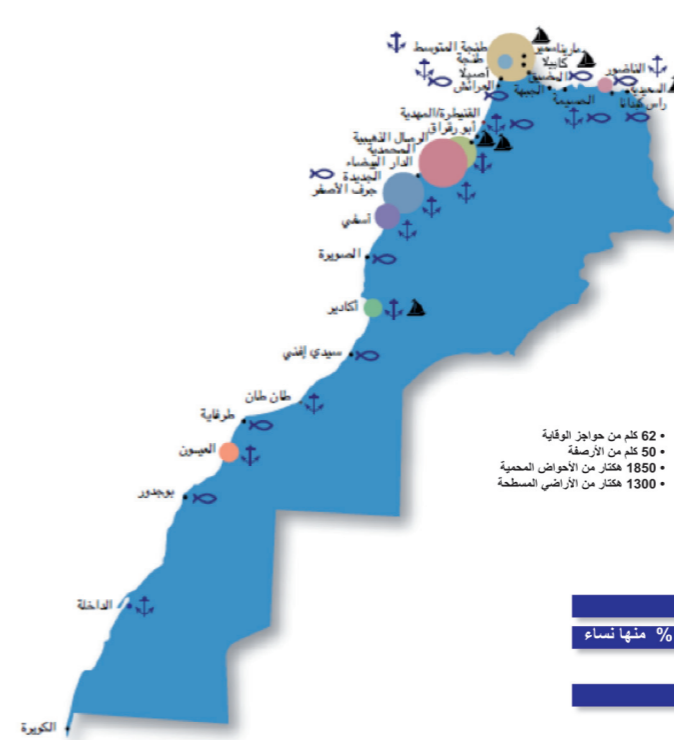
# مديرية الموانئ والمك الصمومي البحري

## الأرقام الأساسية

عدد الموظفين



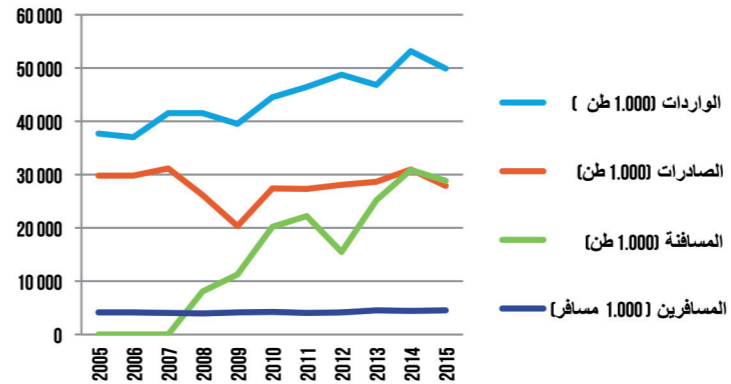
الإعدادات: 20  
المصالح المركزية: 77  
المصالح الترابية: 122  
أعوان التنفيذ: 143



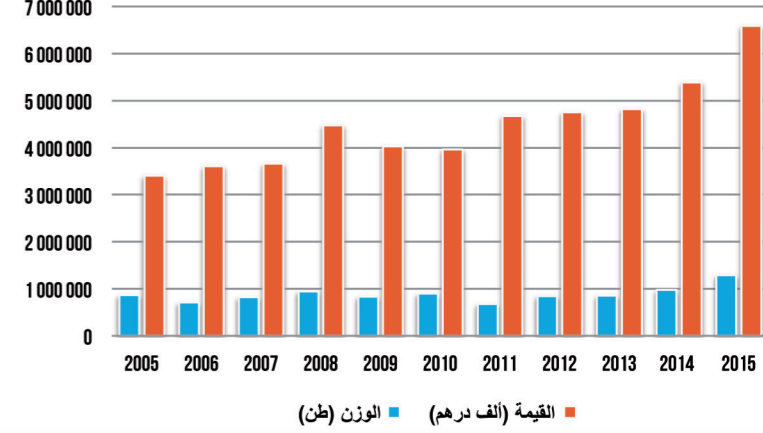
النسبة العامة للتأطير بمديرية الموانئ و الملك العمومي البحري ( المصالح الترابية، المصالح المركزية، الإعدادات ) : 39 %  
نسبة التأطير بالمديرية المركزية : 54,5 % . 57 % منها نساء  
نسبة النساء بالقطاع المينائي و البحري (مديرية الملاحة البحرية، مديرية الموانئ و الملك العمومي البحري،  
الوكالة الوطنية للموانئ، الوكالة الوطنية لتنجة المتوسط، الشركة الوطنية للناضور غرب المتوسط و ماساماروك) : 15,4 %

## تطور الأروجة العامة المينائية من سنة 2005 إلى سنة 2015

تطور الرواج العام من سنة 2005 إلى سنة 2015



تطور حجم الصيد الساحلي و التقليدي من سنة 2005 إلى سنة 2015



حي النهضة 2، التقدم، الرباط، ب.ب 5131  
الهاتف: +212 5 38 00 52 الفاكس: +212 5 37 75 00 11  
www.equipementtransport.gov.ma





## مهامنا

- إعداد وتبعية تنزيل سياسة الوزارة في مجال الموانئ والملك العمومي البحري
- إنجاز بنيات تحتية مينائية وبحرية جديدة
- تدبير وحماية وتأمين الملك العمومي البحري

## رؤيتنا

- التوفر على موانئ متطورة ومحفزة للتنافسية الاقتصادية الوطنية ورافعة لإعداد التراب الوطني وللتنمية الجهوية وفاعلة ضرورية لتموقع المغرب كمحطة لوجيستكية في الحوض المتوسطي.
- المحافظة على الملك العمومي البحري كتراث وطني وضبط حمايته وتثمينه

## مشاريعنا الرائدة

- إنجاز الميناء الجديد للناظور غرب المتوسط
- إنجاز الميناء الجديد القنيطرة الأطلسي
- إنجاز الميناء الطاقى الجديد لجرف الأصفر
- إنجاز الميناء الجديد لأسفي
- إنجاز الميناء الجديد الداخلة الأطلسي

## دراساتنا الاستراتيجية والحامة

- الاستراتيجية الوطنية المينائية في أفق 2030
- الاستراتيجية لتطوير البنيات التحتية الخاصة ببناء وإصلاح السفن
- المخطط المديرى للهيدروغرافية
- المخطط المديرى لتأمين الملك العمومي البحري
- البرنامج الخاص بإعادة تأهيل منارات المغرب
- دراسة لبلورة دفاتر التحملات المشتركة للقطاع المينائي و البحري



## إختصاصاتنا

المرسوم رقم 2-06-472 ب 04 غشت 2008 (2 شعبان 1429)

- إعداد واقتراح وتبعية تنزيل السياسة الحكومية في مجال الموانئ
- إنجاز الدراسات الاستراتيجية و العامة المتعلقة بتطوير قطاع الموانئ
- إعداد النصوص التشريعية والتنظيمية المتعلقة بالموانئ والسهير على تنفيذها
- المساهمة في تحسين الإطار القانوني للساحل
- إنجاز الدراسات التقنية وأشغال بناء البنيات التحتية المينائية والبحرية
- المصادقة التقنية والإنجاز المفوض للمشاريع المينائية والبحرية المبرمجة من طرف المؤسسات الإدارية الأخرى
- المساهمة في بلورة مخططات تهيئة الموانئ و المصادقة على أنظمة استغلالها

- تحديد الملك العمومي البحري والمينائي
- تدقيق المعلومات المتعلقة بالملك العمومي البحري والمينائي خاصة المعلومات الأوسيانومناخية (الأمواج، والرياح، إلخ)، الهيدروغرافية (وإعداد الوثائق ذات الصلة مثل الخرائط الساحلية)، الجيومورفولوجيا (الشواطئ، ومصبات الأنهار، والبحيرات، المستنقعات والسواحل الصخرية، إلخ.) والبحرية
- السهر على تبعية ومعالجة خط الساحل
- المراقبة والإشراف على الملك العمومي البحري
- تدبير وحماية وتأمين الملك العمومي البحري
- السهر على تركيب واستغلال وصيانة التجهيزات المتعلقة بالتشوير البحري خارج الموانئ، على امتداد الملك العمومي البحري

## هيكلتنا

المرسوم الوزاري رقم 1346.08- ب 23 شعبان 1429 (25 غشت 2008)

- مصلحة الدراسات الاقتصادية و التخطيط
- مصلحة الميزانية و التمويل
- مصلحة إعلاميات التدبير
- مصلحة الإحصائيات الخاصة بالموانئ

قسم التخطيط والتمويل

- مصلحة الأشغال المينائية والبحرية
- مصلحة التعيير والأبحاث التقنية
- مصلحة الهيدروغرافية و الأوقيانوغرافية و الخضامة و الجرف

قسم التجهيزات المينائية والبحرية

- مصلحة التشريع و التنظيم المينائي
- مصلحة تتبع دراسات تنمية وتأمين الساحل
- مصلحة تدبير الملك العمومي البحري
- مصلحة حماية الملك العمومي البحري والمحافظة عليه

قسم التنظيم و الملك العمومي البحري

- مصلحة تدبير الموارد البشرية
- مصلحة الشؤون العامة
- مصلحة المحاسبة والصفقات

قسم الشؤون الإدارية والعامة

## هيكلتة قطاع الموانئ

مهام السيادة

مديرية الموانئ والملك العمومي البحري

مهام السلطة المينائية

الوكالات المينائية (الوكالة الوطنية للموانئ، السلطة المينائية لطنجة المتوسط)

المهام التجارية

مشغلو الموانئ ومقدموا الخدمات



## الرصيد المينائي

موانئ المضرب:

- حلقة رئيسية في السلسلة اللوجيستكية
- رافعة أساسية للتنمية الاقتصادية والاجتماعية

38 ميناء :

- 13 ميناء مفتوح للتجارة الدولية (الناظور، الحسيمة، طنجة المتوسطي، طنجة المدينة، القنيطرة، المحمدية، الدار البيضاء، الجرف الأصفر، أسفي، أكادير، طانطان، لعيون و الداخلة)
- 10 ميناء للصيد، دو طابع جهوي (راس كبدانة، الجبهة، مضيق، العرائش، المهديّة، الجديدة، الصويرة، سيدي إفني، طرفاية، بوجدور)
- 9 موانئ للصيد، دو طابع محلي (سيدي حساين، كلا ايرس، شماعلة، الفنيدق، القصر الصغير، أصيلة، سلا، الصويرة لقديم، إمسوان)
- 6 موانئ للترفيه (السعيدية، مارشيك، قبيلة، مارينا سمير، بورقراق، مرينا أكادير)

## الموقع الاستراتيجي للمضرب في

### ملتقى الطرق البحرية الرئيسية

المضرب بلد الواجهتان البديرتان

- 3411 كلم من السواحل:
- 17% على الساحل المتوسطي (593 كلم)
- 83% على الساحل الأطلسي (2818 كلم)
- مكونة من 28% من الشواطئ
- 75000 كلم مربع من المياه الساحلية
- 1200000 كلم مربع، منطقة اقتصادية خالصة
- 55% من ساكنة المغرب تعيش على الساحل
- 40 منارة و أكثر من 200 معلم بحري و مينائي
- 90% من حجم المبادلات التجارية الدولية تنقل عبر البحر
- 7.5 مليار طن من البضائع تمر سنويا عبر الموانئ
- 17 مليون سائح بحري، 30% منهم أوروبيون
- 16 عالميا و الأولى على صعيد إفريقيا و أمريكا اللاتينية هي المرتبة التي يحتلها المغرب في مجال الربط البحري (161 ميناء في 63 بلد عبر 5 قارات) والأول في إفريقيا وأمريكا اللاتينية
- 1 جهاز لفصل حركة المرور في مضيق جبل طارق