

**قرار وزير التجهيز والنقل رقم 271.13 صادر في 11 من ربيع الأول 1434
(23 يناير 2013) بتمديد دفتر التحملات المتعلق بفتح واستغلال
مؤسسات تعليم السياقة.**

وزير التجهيز والنقل،

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق
الضاربة بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.10.07 بتاريخ 26 من صفر 1431
(11 فبراير 2010) ولا سيما المادة 239 منه :

وعلى المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 20 من شوال 1431
(29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة
السير على الطرق بشأن تعليم السياقة ولا سيما المادة 5 منه،

قرر ما يلي :

المادة الأولى

يلحق بهذا القرار دفتر التحملات المتعلق بفتح واستغلال مؤسسات
تعليم السياقة المنصوص عليه في المادة 5 من المرسوم رقم 2.10.432
المشار إليه أعلاه.

المادة 2

لا تسري المقتضيات المتعلقة بالمساحات الدنيا للفضاء الإداري
وفضاء الاستقبال والانتظار المنصوص عليها في المادتين 9 و 10
ومقتضيات الفقرة الأولى من المادة 11 من دفتر التحملات على مؤسسات
تعليم السياقة المزاولة لنشاطها قبل تاريخ دخوله حيز التطبيق، ما عدا
في حالة نقل مقر هذه المؤسسات.

المادة 3

يتم العمل بدفتر التحملات هذا بالنسبة لجميع مؤسسات تعليم السياقة
ابتداء من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية ، باستثناء مقتضيات الفقرة
الثانية من المادة 15 التي تدخل حيز التنفيذ ابتداء من فاتح يناير 2017.

المادة 4

ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 11 من ربيع الأول 1434 (23 يناير 2013).

الإمضاء : عزيز رباح.

*

* *

دفتري التحملات الخاص

بفتح واستغلال مؤسسات تعليم السيادة

بموجب مقتضيات المادة 239 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، تسلّم رخصة فتح واستغلال مؤسسة تعليم السيادة لكل شخص ذاتي أو معنوي يلتزم باحترام بنود دفتر التحملات يحدده وزير التجهيز والنقل.

ولهذه الغاية، يتضمن دفتر التحملات هذا خمسة أبواب موزعة على النحو التالي :

الباب الأول : مقتضيات عامة.

الباب الثاني : القدرات المالية والتقنية التي يجب أن تتوفر عليها مؤسسة تعليم السيادة.

الباب الثالث : وسائل و كفاءات استغلال المؤسسة.

الباب الرابع : المؤهلات المطلوبة لتعليم السيادة.

الباب الخامس : مناهج وبرامج وأدوات تعليم السيادة.

الباب الأول

مقتضيات عامة

المادة الأولى

يراد في مفهوم هذا الدفتر ما يلي :

1- «تعليم السيادة»، النشاط الذي يهدف إلى تلقين التكوينين النظري والتطبيقي لسياقة المركبات المنصوص عليهما في المادة الأولى من المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن تعليم السيادة :

2- «مؤسسة تعليم السيادة»، كل بنية مادية لتعليم السيادة تتوفر على معدات للتكوين النظري والتطبيقي وعلى تأطير إداري وتربوي، تحت مسؤولية إدارة وحيدة، وتمارس نشاطها في إطار مشروع لتعليم السيادة وفقا لمقتضيات القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق والنصوص المتخذة لتطبيقه.

تكون مؤسسة تعليم السيادة في اسم شخص ذاتي أو معنوي. ويمكن لمؤسسات تعليم السيادة أن تتجمع في إطار جمعيات تنشط في مجال تعليم السيادة :

3- «مركبة لتعليم السيادة»، كل مركبة مخصصة لتعليم السيادة ولاجتياز الاختبار التطبيقي لنيل رخصة السيادة والتي تستجيب للخصائص التقنية الدنيا المنصوص عليها في النصوص التشريعية والتنظيمية الجاري بها العمل ودفتر التحملات هذا.

المادة 2

طبقا للمادتين 6 و 7 من المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010)، يودع مقابل وصل، طلب رخصة فتح واستغلال مؤسسة تعليم السيادة لدى المديرية الجهوية أو الإقليمية للتجهيز والنقل التي توجد المؤسسة في دائرة نفوذها. ويجب أن يكون هذا الطلب مصحوبا بالوثائق التالية :

أ) بالنسبة للأشخاص الذاتيين :

1 - صورة مطابقة للأصل من وثيقة التعريف سارية الصلاحية ؛

2 - صورتان تعريفيتان، حديثتان؛

3 - مستخرج من بطاقة السجل العدلي رقم 3 وكذا بطاقة السوابق العدلية يقل تاريخ تسليمهما عن ثلاثة أشهر ؛

4 - وصل ضمان مؤقت بمبلغ 20000 درهم ؛

5 - دفتر التحملات مؤشر عليه في جميع الصفحات وموقع عليه في الصفحة الأخيرة. ويجب أن يكون التوقيع مصادقا عليه ومسبوقا بعبارة «قرئ وصادق عليه، ألتزم باحترام بنود دفتر التحملات هذا» ؛

ب) بالنسبة للأشخاص المعنويين :

1- الوثائق المشار إليها في 1 و 2 و 3 من «أ» أعلاه للشخص المقترح لإدارة الشخص المعنوي ؛

2 - وصل ضمان مؤقت بمبلغ 20000 درهم ؛

3- دفتر التحملات مؤشر عليه في جميع الصفحات وموقع في الصفحة الأخيرة من قبل الممثل القانوني. ويجب أن يكون التوقيع مصادقا عليه ومسبوقا بعبارة قرئ وصادق عليه، ألتزم باحترام بنود دفتر التحملات هذا» ؛

4- نسخة من النظام الأساسي الذي يكون موضوعه الرئيسي مرتبطا بتعليم السيادة ؛

5- نسخة من المحضر المتضمن لتعيين الممثل القانوني وكذا الشخص المقترح لإدارة الشخص المعنوي.

المادة 3

تعتبر التجهيزات الموجودة في حالة عطب كما لو كانت غير موجودة.

المادة 4

يخضع كل تغيير لأحد العناصر التي سلمت على أساسها رخصة فتح واستغلال المؤسسة للموافقة المسبقة من طرف المصالح المختصة لوزارة التجهيز والنقل.

المادة 5

يجب أن لا تقل التعريفة المطبقة من قبل مؤسسة تعليم السياحة عن التعريفة الدنيا المحددة من قبل وزير التجهيز والنقل.

يتعين على مؤسسة تعليم السياحة أن تشعر الإدارة بالتعريفية التي تعتمدتها في التكوين وكذا التغييرات التي تطرأ على هذه التعريفية قبل الشروع في تطبيقها.

الباب الثاني

القدرات المالية والتقنية التي يجب أن تتوفر عليها

مؤسسة تعليم السياحة

المادة 6

تطبيقا لمقتضيات المادة 239 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، يجب على مؤسسة تعليم السياحة أن تتوفر على الموارد المالية التي تمكنها من تأمين المصاريف المتعلقة بنشاطها ولا سيما :

- تأمين تكاليف ونفقات التسيير وأجور مستخدمي المؤسسة ؛

- إبرام عقد تأمين لتغطية المستخدمين لديها والمرشحين ضد المخاطر والأضرار التي يمكن أن يتعرضوا لها داخل المؤسسة ؛

- صيانة المعدات المستعملة في تعليم السياحة بما فيها المركبات المستعملة لتعليم السياحة ؛

- امتلاك، على الأقل، مركبة واحدة مخصصة لتعليم السياحة تكون من صنف غير صنف «أ» و «1» و «أ».

المادة 7

تطبيقا لمقتضيات المادة 239 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، يجب على مؤسسة تعليم السياحة أن تملك القدرات التقنية التي تمكنها من تلقين تعليم السياحة، ولا سيما :

- النظام المعلوماتي لتدبير شؤون المؤسسة ؛

- الربط بالنظام المعلوماتي للإدارة الخاص بتدبير رخص السياحة ؛

- التوفر على الانترنت ؛

- التوفر على التراخيص القانونية من مبدعي أو مالكي الأدوات والدعائم البيداغوجية والبيداكتيكية المستعملة من طرف المؤسسة لغرض تعليم السياحة ؛

- التوفر بشكل اختياري على جهاز محاكاة القيادة (simulateur de conduite) لتلقين التكوين التطبيقي.

الباب الثالث

وسائل وكيفية استغلال المؤسسة

الفرع الأول

محل مؤسسة تعليم السياحة

المادة 8

يجب أن تستوفي المحلات التي تأوي مؤسسة تعليم السياحة الشروط الوظيفية الضرورية لتلقين تعليم السياحة ، ولا سيما :

- أن تكون مطابقة لشروط النظافة والصحة والسلامة المنصوص عليها في التشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل ؛

- أن تكون مزودة بالكهرباء و الماء الصالح للشرب ؛

- أن تتوفر على المرافق الصحية ؛

- أن تكون مجهزة بمطافئ الحريق مطابقة للمعايير الجاري بها العمل وبصندوق الأدوية للإسعافات الأولية ؛

- أن تتوفر على فضاء إداري وعلى فضاء للاستقبال والانتظار للعموم وعلى قاعة أو عدة قاعات مخصصة للتكوين النظري لتعليم السياحة.

المادة 9

يتضمن الفضاء الإداري :

- مكتبا للمدير له مساحة نفعية مغطاة لا تقل عن أربعة أمتار مربعة ومجهز على الأقل بـ :

• مكتب وحاسوب وطابعة وخزانة للمدير ؛

• هاتف وفاكس مرتبطين بشبكة الاتصالات ؛

• جهاز السكانيين ؛

• كرسيين للزوار ؛

- فضاء مخصصا للأرشيف له مساحة نفعية مغطاة لا تقل عن مترين مربعين.

- يجب أن يتوفر فضاء الاستقبال والانتظار على مساحة نفعية مغطاة لا تقل عن ستة أمتار مربعة وأن يكون مجهزا على الأقل بـ :
 - 5 كراسي وطاولة للزوار ؛
 - لوحة للإعلانات عادية أو إلكترونية تتضمن بصفة دائمة ؛
 - نسخة من الرخصة لفتح واستغلال مؤسسة تعليم السباق ؛
 - نسخة من محضر المعاينة من أجل فتح المؤسسة في وجه العموم ؛
 - نموذج عقد التكوين بين المرشح والمؤسسة ؛
 - التعريفات المطبقة للتكوين بحسب صنف رخصة السباق ؛
 - مواعيد الاختبارات النظرية والتطبيقية لاجتياز امتحان الحصول على رخصة السباق ؛
 - بيان نسب النجاح للمرشحين المسجلين بالمؤسسة برسم الثلاث أشهر الأخيرة حسب أصناف رخصة السباق.

المادة 11

- يجب أن تتوفر القاعة المخصصة للتكوين النظري لتعليم السباق على مساحة نفعية بيداغوجية مغطاة لا تقل عن 20 مترا مربعا، منها 5 أمتار مربعة للمدرب، ولا يقل عرض القاعة عن ثلاثة أمتار ونصف (3,5) وعلوها عن مترين ونصف المتر (2,5).
- يجب ألا تقل المساحة المخصصة لكل مرشح عن 1.5 متر مربع.
- يجب أن تجهز هذه القاعة بجدران عازلة للصوت ثابتة أو متحركة وأن تكون في جميع الأوقات مهواة طبيعيا ومضاءة بشكل كاف.

المادة 12

- يجب ألا يتعدى عدد المرشحين في كل قاعة مخصصة للتكوين النظري عن 15 مرشحا خلال الحصة الواحدة.

المادة 13

- يجب أن تجهز القاعة المخصصة للتكوين النظري لتعليم السباق بـ :
 - كرسي وطاولة للمدرب ؛
 - كرسي مجهز بلوحة للكتابة أو طاولة وكرسي لكل مرشح ؛
 - حاسوب وطاولة ؛
 - جهاز عاكس للعرض وشاشة للعرض أو تلفاز وقارئ رقمي أو سبورة إلكترونية ؛

- سبورة عادية أو إلكترونية للكتابة الجماعية ؛

- لوحة عادية أو إلكترونية تتضمن علامات التشوير، يجب تحيينها كلما اقتضت الحاجة إلى ذلك ؛
- مجسد لحرك مركبة.

الفرع الثاني

المركبات المخصصة لتعليم السباق

المادة 14

- يجب أن تكون المركبات المخصصة لتعليم السباق :
 - مصادقا عليها للاستعمال في تعليم السباق ؛
 - تستجيب، بحسب الحالة، للشروط المنصوص عليها في المادتين 15 و 17 أدناه ؛
 - مسجلة في السلسلة العادية ؛
 - متوفرة على شهادة التسجيل تحمل عبارة «سيارة تعليم» ؛
 - في ملكية مؤسسة تعليم السباق أو مكتراة لمدة لا تقل عن شهر واحد من وكالة لكراء السيارات بدون سائق مرخص لها من طرف وزارة التجهيز والنقل ؛
 - متوفرة على عقد تأمين ضد المخاطر والحوادث التي يمكن أن يتعرض لها المرشحون أو المتحنون أو المدربون أو الأشخاص الآخرون والممتلكات بمناسبة التكوين التطبيقي لتعليم السباق أو اجتياز الاختبار التطبيقي.
 - لا يمكن للمركبة أن تحمل أي إشارة متعلقة بالإشهار ماعدا الاسم التجاري الخاص بالمؤسسة.

المادة 15

- يجب ألا يتجاوز سن المركبات التي يتم استعمالها لأول مرة من قبل المؤسسة :
 - سنتين (2) بالنسبة للدراجات النارية من صنف «أ 1» و «أ» ؛
 - سنتين (2) بالنسبة للمركبات من صنف «ب» و «هـ (ب)» ؛
 - خمس سنوات (5) بالنسبة للمركبات من الأصناف «ج» و «د» و «هـ (ج)» و «هـ (د)» ؛

يجب أن تسحب نهائيا من نشاط تعليم السيادة المركبات المخصصة لتعليم السيادة عندما يبلغ سنها :

- عشر سنوات (10) بالنسبة للدراجات النارية من صنف «أ1» و«أ» :

- عشر سنوات (10) بالنسبة للمركبات من صنف «ب» و«هـ (ب)» :

- عشرون سنة (20) بالنسبة للمركبات من أصناف «ج» و«د» و«هـ (ج)» و«هـ (د)».

يحتسب سن المركبة ابتداء من تاريخ أول شروع في استخدامها في السير.

المادة 16

يخضع إدخال أو سحب كل مركبة مخصصة لتعليم السيادة لتصريح يتم إيداعه من طرف المؤسسة لدى المديرية الجهوية أو الإقليمية للتجهيز والنقل التي تتواجد المؤسسة في دائرة نفوذها. ويجب أن يرفق التصريح المتعلق بإدخال المركبة للاستعمال في تعليم السيادة بنسخة من شهادة تسجيل المركبة تتضمن عبارة «سيارة تعليم» و عند الاقتضاء، بنسخة مصادق عليها من عقد كراء المركبة.

المادة 17

يجب أن تستجيب المركبات المخصصة لتعليم السيادة للشروط التالية :

1 - أن تتوفر على المميزات الآتية بحسب الأصناف :

- صنف «أ1» : الدراجات النارية المزودة بمحرك تتراوح أسطنته بين 95 سنتمترا مكعبا و125 سنتمترا مكعبا :

- صنف «أ» : الدراجات النارية مزودة بمحرك تعادل أسطنته أو تفوق 249 سنتمترا مكعب :

- صنف «ب» : السيارات المعدة لنقل الأشخاص والمحتوية زيادة على مقعد السائق، على ثمانية مقاعد للجلوس على الأكثر والتي لا يتجاوز وزنها المأذون به محملة 3500 كيلوغراما :

- صنف «ج» : السيارات المعدة لنقل البضائع التي يعادل أو يفوق وزنها المأذون به محملة 14 طنا :

- صنف «د» : الحافلات المعدة لنقل المسافرين والمحتوية بالإضافة إلى مقعد السائق على 39 مقعدا على الأقل :

- صنف «هـ (ب)» : المركبات المندرجة في صنف «ب» المقرونة بمقطورة يفوق وزنها الإجمالي محملة 750 كيلوغراما :

- صنف «هـ (ج)» : مجموعة مركبات مقرونة بعضها ببعض من ضمنها مركبة جارة تندرج في صنف «ج» ومقرونة بنصف مقطورة على أن يعادل أو يفوق الوزن الإجمالي الدارج المأذون به للمركبة الجارة ونصف المقطورة 21 طنا :

- صنف «هـ (د)» : مجموعة مركبات مقرونة بعضها ببعض من ضمنها مركبة جارة تندرج في صنف «د» ومقرونة بمقطورة يتجاوز وزنها الإجمالي المأذون به 750 كيلوغراما.

2 - أن تشتمل :

أ) بالنسبة للمركبات من أصناف «ب» و«ج» و«د» و«هـ (ب)» و«هـ (ج)» و«هـ (د)» على :

- جهاز مزدوج لموصل السرعة وللحصر :

- جهاز مزدوج لدواسة السرعة يتم إيقاف تشغيله أثناء اجتياز امتحان رخصة السيادة.

ويمكن أن تجهز المركبة بمقود ثان أثناء تعليم السيادة شريطة إزالته خلال اجتياز امتحان رخصة السيادة.

ب) بالنسبة للمركبات من صنف «ب» على مرأتين داخليتين ومرأتين جانبيتين يستعملهما كل من المرشح والمدرّب :

ج) بالنسبة للمركبات من صنف «ج» و«د» و«هـ (ب)» و«هـ (ج)» و«هـ (د)» على مرأتين جانبيتين يستعملهما المرشح ومرأتين جانبيتين أخريين يستعملهما المدرّب.

المادة 18

يجب أن تحمل المركبات المخصصة لتعليم السيادة لوحة أو أكثر تحمل عبارة «سيارة التعليم»، يمكن رؤيتها من الأمام والخلف وتوضع إما في المقدمة أو الخلف وإما على سطح المركبات.

إذا كانت اللوحة موضوعة على السطح، يجب أن تشكل مستقيما متعامدا مع خط محور طول المركبة وألا تقل أبعادها عن 40x12 سنتمترا ولا تتجاوز 15 x 50 سنتم.

بالنسبة للمركبات من أصناف «ج» و«د» و«هـ (ج)» و«هـ (د)»، يجب أن توضع اللوحات في المقدمة والخلف وأن تكون أبعاد هذه اللوحات 100x30 سنتم.

بالنسبة للدراجات النارية من صنف «أ1» و«أ»، يجب أن تكون عبارة «سيارة التعليم» مرئية بوضوح من الأمام والخلف إما على لوحتين مثبتتين بالدراجة أو على ظهارة يحملها السائق.

المادة 19

يجب أن تكون المركبات من أصناف «أ1» و«أ» و«ب» المعدة خصيصا للأشخاص المصابين بعجز بدني لا يتنافى مع سيادة المركبات ذات المحرك، متوفرة علاوة على الشروط المذكورة في المواد 15 و 17 أعلاه، على التهيئات المبينة في شهادة الفحص الطبي المسلمة من طرف طبيب معتمد طبقا للتشريع الجاري به العمل.

الفرع الثالث

كيفية الاستغلال

المادة 20

يجب على مؤسسة تعليم السياقة أن تشير في جميع مراسلاتها ووثائقها ومطبوعاتها إلى :

- رقم وتاريخ رخصة فتح واستغلال المؤسسة ؛

- رقم قيد المؤسسة في السجل الوطني لمؤسسات تعليم السياقة ؛

- الاسم التجاري وعنوان المؤسسة.

المادة 21

يتعين على المؤسسة أن تضع نظاما معلوماتيا يمكن من :

- تأمين التدبير الإداري للمقات المرشحين المسجلين بالمؤسسة ؛

- تخزين المعلومات المتعلقة بتكوين المرشحين بما في ذلك نتائج امتحان نيل رخصة السياقة ؛

- طبع شهادات التكوين.

ويجب على المؤسسة أن تمكن مصالح مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية التابعة لوزارة التجهيز والنقل من الاطلاع على المعطيات المتضمنة في نظامها المعلوماتي.

كما يتعين على المؤسسة أن تتخذ على نفقتها وتحت مسؤوليتها جميع التدابير اللازمة التي تمكن من ربط المؤسسة بالنظام المعلوماتي لمديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية عندما تتم دعوتها من طرف هذه المديرية لهذه الغاية. وتلتزم المؤسسة باستعمال هذا النظام وجميع وظائفه، خاصة من أجل طلب إسناد رقم تسجيل المرشحين والقيام باختزال البيانات المتعلقة بملفات الترشيح والحصول على مواعيد الامتحان، وكذا جميع البيانات المتعلقة بالمؤسسة والتي تطلبها هذه المديرية.

المادة 22

يتعين على مدير المؤسسة مسك السجلات التالية :

1 - سجل المرشحين المسجلين يتضمن بالنسبة لكل مرشح :

- الاسم العائلي والشخصي ؛

- تاريخ ومكان الازدبار ؛

- رقم البطاقة الوطنية للتعريف ؛

- رقم التسجيل الممنوح للمرشح من طرف المصلحة المكلفة بتسليم رخص السياقة ؛

- مراجع عقد التكوين (رقم وتاريخ العقد) ؛

- عدد الساعات المحددة للتكوين ؛

- تاريخ بداية ونهاية التكوين ؛

- صنف رخصة السياقة موضوع التكوين ؛

- رقم رخصة السياقة في حالة تمديدتها إلى صنف آخر.

2- سجل شهادات التكوين النظري والتطبيقي يتضمن بالنسبة لكل

مرشح المعطيات التالية :

- رقم وتاريخ شهادة التكوين النظري ؛

- رقم وتاريخ شهادة التكوين التطبيقي ؛

- الاسم الشخصي والعائلي ؛

- رقم البطاقة الوطنية للتعريف ؛

- رقم التسجيل الممنوح للمرشح من طرف المصلحة المكلفة بتسليم

رخصة السياقة ؛

- تاريخ بداية ونهاية التكوين النظري ؛

- تاريخ بداية ونهاية التكوين التطبيقي ؛

- صنف رخصة السياقة موضوع التكوين ؛

- اللغة المختارة من طرف المرشح لاجتياز الاختبار النظري ؛

- الاسم الشخصي والعائلي ورقم رخصة المدرب أو المدربين الذين

أشرفوا على تكوين المرشح ؛

- عدد ساعات التكوين النظري ؛

- عدد ساعات التكوين التطبيقي ؛

- رقم تسجيل المركبة أو المركبات المستعملة في التكوين التطبيقي للمرشح.

المادة 23

يتعين على مدير المؤسسة مسك :

1 - ملف لكل مرشح يتضمن :

- نسخة من عقد التكوين المشار إليه في المادة 30 أدناه ؛

- كتيب تتبع وتقييم المرشح المشار إليه في المادة 31 أدناه ؛

- نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف ؛

- صورة فوتوغرافية ؛

- نسخة من رخصة السياقة في حالة تمديدتها إلى صنف آخر.

2 - ملف للمدير يتضمن :

- نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف ؛

- صورة فوتوغرافية ؛

- نسخة من شهادة النجاح في الامتحان المنصوص عليها في المادة 13 من المرسوم رقم 2.10.432 المشار إليه :
- نسخة من عقد العمل المشار إليه في المادة 25 أدناه.
- 3 - ملف لكل مدرب يتضمن :
 - نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف :
 - صورة فوتوغرافية :
 - نسخة من رخصة مدرب تعليم السباق سارية الصلاحية :
 - نسخة من عقد العمل المشار إليه في المادة 26 أدناه :
 - نسخة من رخصة السباق سارية الصلاحية :
- 4 - ملف لكل مركبة لتعليم السباق يتضمن :
 - نسخة من شهادة التسجيل (الورقة الرمادية) :
 - نسخة من عقد التأمين ساري الصلاحية :
 - نسخة من شهادة المراقبة التقنية سارية الصلاحية :
 - نسخة من شهادة الضريبة السنوية على المركبات :
 - نسخة من عقد الكراء في حالة كراء المركبة :
 - نسخة من التصريح بإدخال المركبة للاستعمال في تعليم السباق ومن التصريح بسحبها عند الاقتضاء.

- 5 - ملف إداري يتضمن جميع المراسلات المتبادلة بين المؤسسة والمصالح المختصة التابعة لوزارة التجهيز والنقل.
- يتعين على المؤسسة الاحتفاظ بهذه الملفات لمدة خمس سنوات ابتداء من تاريخ إحداثها.

المادة 24

- يجب على مدير المؤسسة أن يوجه قبل نهاية شهر يناير من كل سنة إلى المديرية الجهوية أو الإقليمية للتجهيز والنقل التي تتواجد المؤسسة في دائرة نفوذها، تقريراً حول نشاط المؤسسة برسم السنة المنتهية. ويتضمن هذا التقرير المعطيات الإدارية والبيداغوجية المتعلقة بالتكوين ولا سيما :

- لائحة المدربين المكلفين بالتكوينين النظري والتطبيقي تتضمن بالنسبة لكل مدرب الاسم الشخصي والعائلي ورقم رخصة المدرب :
- لائحة المركبات المخصصة لتعليم السباق التي تمتلكها المؤسسة تتضمن بالنسبة لكل مركبة رقم تسجيلها وتاريخ إدخالها في تعليم السباق وتاريخ سحبها عند الاقتضاء :

الباب الرابع

المؤهلات المطلوبة لتعليم السباق

المادة 25

يتعين على مؤسسة تعليم السباق أن تسند مهمة تسيير المؤسسة إلى مدير يستوفي الشروط المحددة في المادة 241 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق والنصوص المتخذة لتطبيقه. ويزاول المدير نشاطه لحساب المؤسسة في إطار عقد عمل مبرم طبقاً للتشريع الجاري به العمل.

يجب أن يتضمن هذا العقد بندا يلتزم بمقتضاه المدير بالتفرغ كلياً لمزاولة عمله والسهر شخصياً على حسن التسيير الإداري والبيداغوجي للمؤسسة.

يجب على صاحب المؤسسة موافاة المديرية الجهوية أو الإقليمية للتجهيز والنقل التي تتواجد المؤسسة في دائرة نفوذها، بنسخة من هذا العقد قبل مباشرة المدير لوظيفته بالمؤسسة. كما يتعين عليه إخبار هذه المديرية بكل تغيير للمدير أو توقف هذا الأخير عن العمل.

إذا كان صاحب الرخصة يقوم شخصياً بوظيفة المدير لهذه المؤسسة طبقاً للشروط المنصوص عليها في المادة 241 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، وجب عليه الإدلاء لدى المديرية الجهوية أو الإقليمية للتجهيز والنقل التي توجد المؤسسة في دائرة نفوذها، قبل الشروع في مزاولة هذه الوظيفة، بتصريح بالشرف مصادق عليه يلتزم بمقتضاه بالتفرغ كلياً لمزاولة هذه الوظيفة.

المادة 26

طبقاً لمقتضيات المادة 245 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، يجب على صاحب المؤسسة أن يسند مهمة تكوين المرشحين إلى مدربين مرخصين من طرف وزارة التجهيز والنقل في إطار عقد عمل مبرم طبقاً للتشريع الجاري به العمل.

يحدد العدد الأدنى لساعات التكوين على الشكل التالي :

1 - بالنسبة للتكوين النظري :

- عشرون ساعة (20) لجميع أصناف رخص السياقة. ويجب ألا تقل

مدة حصة التكوين النظري الواحدة عن ثلاثين (30) دقيقة.

2 - بالنسبة للتكوين التطبيقي :

- عشرون ساعة (20) بالنسبة للأصناف: «أ» و«ب» و«هـ» و«د» ؛

- ثلاثون ساعة (30) بالنسبة للأصناف «ج» و«هـ» و«د» و«هـ» (د) ؛

ولا يجب أن تقل مدة حصة التكوين التطبيقي عن ثلاثين (30) دقيقة

لكل مرشح.

يمكن بالنسبة لمؤسسة تعليم السياقة المتوفرة على جهاز محاكاة

للسياقة أن تقوم بتلقي جزء من التكوين التطبيقي الخاص بصنف «ب»

بواسطة هذا الجهاز وذلك في حدود ست (6) ساعات على الأكثر ويلقن

الباقي وجوبا بواسطة المركبة.

لا يمكن إيداع ملف المرشح للاختبار النظري لامتحان نيل رخصة

السياقة لدى المصلحة المكلفة بتسليم رخص السياقة إلا بعد انصرام

أجل عشرين (20) يوما على الأقل يحتسب من تاريخ إسناد رقم

التسجيل الخاص بالمرشح المنصوص عليه في المادة 29 أعلاه.

يجب أن يتضمن ملف المرشح شهادة نهاية التكوين تثبت استفادة

هذا المرشح من العدد الأدنى لساعات التكوين النظري والتطبيقي

المنصوص عليه في المادة 32 أعلاه.

يجب على مؤسسات تعليم السياقة أن تلتزم بعدد المواعيد المخصصة

لمرشحيها لاجتياز الاختبارين النظري والتطبيقي للحصول على رخصة

السياقة من طرف الإدارة و المحدد بحسب عدد المدربين والمركبات وسعة

قاعة أو قاعات التكوين النظري التي تتوفر عليها هذه المؤسسات.

كل مخالفة لمقتضيات دفتر التحملات هذا تعرض المؤسسة للعقوبات

المنصوص عليها في القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على

الطرق، ولا سيما المواد 255 إلى 265 منه.

يجب على المؤسسة موافاة المديرية الجهوية أو الإقليمية للتجهيز والنقل التي تتواجد المؤسسة في دائرة نفوذها بنسخة من هذا العقد قبل مباشرة المدرب مزاوله مهمة التكوين بالمؤسسة. كما يجب عليها إخبار هذه المديرية بكل تغيير أو توقف عن العمل يتعلق بالمدرّب.

الباب الخامس

مناهج وبرامج وأنوات تعليم السياقة

يجب أن يكون تعليم السياقة الملقن بالمؤسسة مطابقا للبرنامج الوطني لتعليم السياقة المنصوص عليه في الفقرة الأولى من المادة 243 من القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، وكذا لبرنامج الامتحان النظري والتطبيقي لنيل رخصة السياقة المنصوص عليه في الملحق 3 من قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2709.10 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010).

يجب أن تكون المراجع البيداغوجية وكذا الأدوات والدعائم البيداغوجية والديداكتيكية المستعملة في تعليم السياقة معتمدة من طرف مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقيّة التابعة لوزارة التجهيز والنقل.

يجب على المؤسسة أن تطلب قبل إبرام عقد التكوين مع المرشح من المصلحة المكلفة بتسليم رخص السياقة التي تتواجد المؤسسة في دائرة نفوذها رقم التسجيل الخاص بالمرشح. ويجب أن يدون هذا الرقم بعقد التكوين الأصلي والوثائق المتعلقة بالتكوين.

لا يشرع في تكوين المرشح إلا بعد توقيع عقد التكوين المبرم بين المؤسسة والمرشح طبقا للنموذج المحدد بقرار وزير التجهيز والنقل وإسناد رقم تسجيل المرشح من طرف الإدارة.

يتعين على المؤسسة أن تضع رهن إشارة المرشحين مطويات توضح أهداف التكوين وشروط التقييم وكذا أدوات ودعائم بيداغوجية وديداكتيكية لتعليم السياقة.

تمسك المؤسسة لكل مرشح كتيباً للتتبع والتقييم (livret d'apprentissage) طبقا للنموذج الذي تحدده وزارة التجهيز والنقل.