

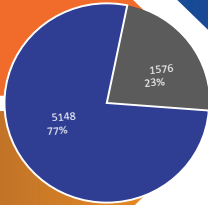
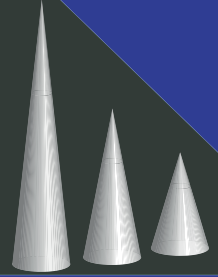
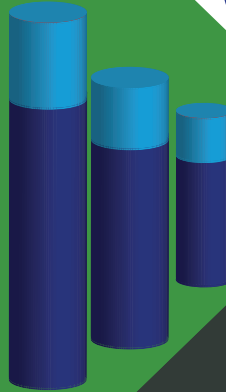
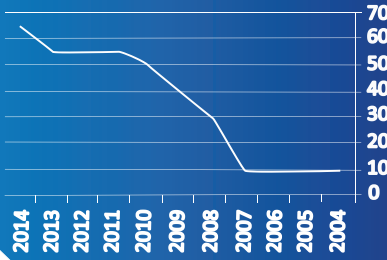
المملكة المغربية



## وزارة التجهيز والنقل

## واللوجستيك

## بالأرقام



# 2014





---

وزارة التجهيز والنقل

---

واللوجستيك

---

بالأرقام

2014



# الفهرس



الطرق والنقل الطرقي



السكك الحديدية والنقل السككي



الموانئ والنقل البحري



المطارات والنقل الجوي



اللوجستك



الموارد البشرية



ميزانية الاستثمار

# الطرق والنقل الطرقي

1

# الطرق والنقل الطرقي



I. الرصيد الطرقي



1. الشبكة الطرقية



2. المنشآت الفنية



3. حظيرة السيارات



II. الأنشطة



1. الرواج الطرقي



2. عدد المؤسسات التي تعمل في قطاع النقل الطرقي



III. السلامة الطرقية



1. إحصائيات وطنية عامة

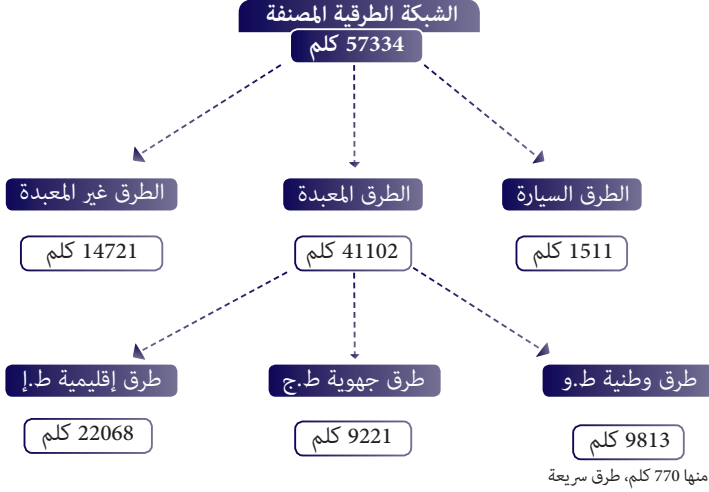


2. تحسين شروط السلامة الطرقية

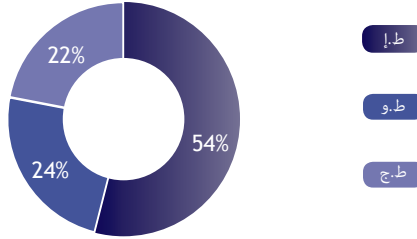
## 1. الشبكة الطرقية

وفقا للمرسوم رقم 620-83-2 تاريخ 1 فبراير 1990، فإن الشبكة الطرقية المغربية التي تشرف عليها وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك قد تم تصنيفها إلى أربعة أصناف : طرق سيارة و طرق وطنية (ط.و) و طرق جهوية (ط.ج) و طرق إقليمية (ط.إ).

و يبلغ الطول الإجمالي لهذه الشبكة 57.334 كلم موزعة على النحو التالي:

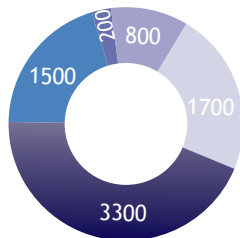


## التوزيع حسب أصناف الطرق



## 2. المنشآت الفنية

تتوزع المنشآت الفنية حسب حالتها كالتالي:



● خطر الانهيار

● في حاجة إلى التدخل

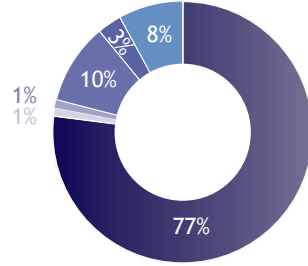
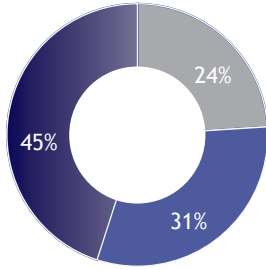
● في حاجة إلى الصيانة

● في حالة متوسطة

● مستوفية المعايير

كما تتوزع المنشآت الفنية حسب صنف الطرق كالتالي:

و تتنوع هذه المنشآت من حيث تركيبة البناء كالتالي :



● الشبكة الوطنية

● الشبكة الجهوية

● الشبكة الإقليمية

● قنطرة من الخرسانة المسلحة

● قنطرة من الخرسانة المسلحة الإجهاد

● قنطرة حديدية

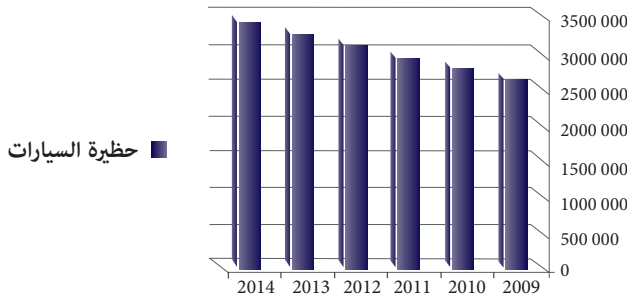
● قنطرة من الأحجار

● أخرى

### 3. حظيرة السيارات

تطور حظيرة السيارات المستعملة

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	2011	2010	2009	
% 5.95	41 101	38 792	36 141	33 765	31 353	28 784	الدراجات النارية
% 4.70	2 423 609	2 314 826	2 202 743	2 083 710	1 976 172	1 864 805	السيارات السياحية
% 4.33	973 238	932 803	885 518	836 598	783 479	731 269	السيارات النفعية
% 4,61	3 437 948	3 286 421	3 124 402	2 954 073	2 791 004	2 624 858	المجموع





## تطور عدد ناقلي البضائع عبر الطرق

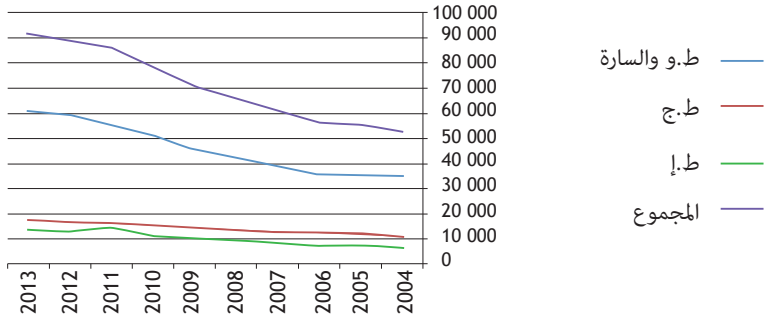
ناقلي البضائع				
نقل البضائع للحساب الخاص			نقل البضائع لحساب الغير	
نسبة التطور	2014	2013	نسبة التطور	2014
% 8	19860	18455	% 11	43170
				38903

### II. الأنشطة

#### 1. الرواج الطرقي

بلغت الحركة المرورية عبر مجموع شبكة الطرق و الطرق السيارة 91.614 مليون عربة.كلم/يوم وذلك برسم سنة 2013 كما هو مشار إليه في الجدول التالي :

2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	السنة
61,080	59,516	54,894	50,902	45,328	42,622	39,336	35,980	35,240	35,370	ط.و و السيارة
17,194	16,195	16,243	15,075	14,541	13,946	12,759	12,518	12,236	10,766	ط.ج
13,340	12,712	14,428	11,205	10,308	9,444	8,317	7,231	7,408	6,638	ط.إ
91,614	88,423	85,565	77,182	70,177	66,012	60,412	55,729	54,884	52,774	المجموع



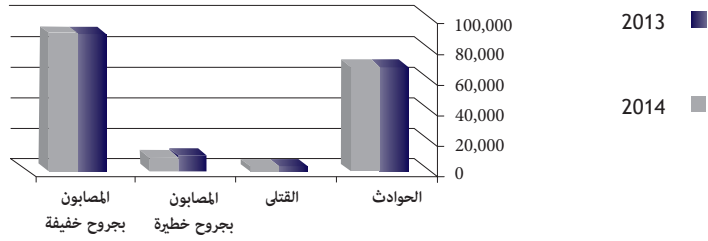
#### 2. عدد المؤسسات العاملة في قطاع النقل الطرقي

2014	2013	2012	2011	2010	نوع المؤسسة
2 563	1 671				مؤسسات تعليم السياقة مرخص لها
290	248	232	218		مراكز الفحص التقني
63	63	63	63	63	مراكز تسجيل السيارات
1	1	1	1	1	مراكز التجارب والمصادقة

### III. السلامة الطرقية

#### 1. إحصائيات وطنية عامة

السنة	الحوادث	القتلى	المصابون بجروح خطيرة	المصابون بجروح خفيفة
2011	67 082	4 222	12 482	89 529
2012	67 151	4 167	12 251	90 099
2013	67 926	3 832	11 641	90 399
2014	68 645	3 381	9 365	90 816
نسبة التطور 2013 / 2014	% +0,27	% -8,74	% -14,81	% +0,73



#### 2. تحسين شروط السلامة الطرقية

خلال الفترة 2011-2013، خصصت الوزارة غلاف مالي يقدر بـ 923 مليون درهم لإنجاز مشاريع تهيئة السلامة الطرقية.

شهدت سنة 2014 بداية البرنامج 2014-2018 المخصص لتهيئات السلامة الطرقية، والذي خصص له الوزارة ميزانية 1.3 مليار درهم.



# السكك الحديدية والنقل السككي



2

# السكك الحديدية والنقل السككي



I. البنية التحتية السككية



II. المعدات المتحركة



III. أنشطة النقل



1. الحركة الاجمالية



2. نقل المسافرين



3. نقل البضائع المختلفة



4. نقل الفوسفاط

### I. البنية التحتية السككية

عمل المغرب على إعادة هيكلة و عصرنة قطاعه السككي. و يستغل حاليا شبكة تتكون من:

2.109 كلم	الطول الاجمالي للخطوط
1.284 كلم	خطوط مكهربة
633 كلم	خطوط بسكة مزدوجة
1.476 كلم	خطوط بسكة منفردة
93 %	طول السكك الحديدية الملحومة
460	جسر السكك الحديدية
656	جسر الطريق
32	نفق
120	عدد المحطات
63 كلم / مليون نسمة / كلم مربع	كثافة الشبكة
42.5 %	السائكة المستفيدة

### II. المعدات المتحركة

أما فيما يخص التجهيزات المتحركة، فالمكتب الوطني للسكك الحديدية يتوفر على أسطول متنوع يتكون من:

38	قاطرة ذاتية	عدد القاطرات : 257
89	قاطرة كهربائية	
36	قاطرة ديزال	
69	قاطرة مناورة	
25	أخرى	
138	عربة ذاتية	عدد عربات المسافرين : 529
336	عربة خطوط	
6	عربة نوم	
20	عربة سريرية	
29	عربة مولدة	
1.504	عربات نقل الفوسفاط	عدد عربات نقل البضائع : 5553
4.049	عربات نقل البضائع المختلفة	

### III. أنشطة النقل

بلغت حركة النقل السككي سنة 2014 ، 11 مليار وحدة كيلومترية، أي انخفاض بنسبة 1% مقارنة مع سنة 2013.

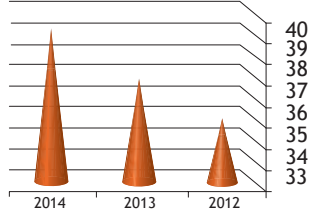
#### 1. الحركة الاجمالية (بالملايين)

” و يعزى هذا الانخفاض إلى اعتماد المكتب الشريف للفوسفاط مشروع خط أنابيب لنقل الفوسفاط بدل السكك الحديدية “

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	المؤشرات
-1 %	10 992	11 102	10 937,6	وحدة- كيلومترية

## 2. نقل المسافرين (بالملايين)

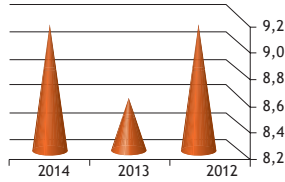
نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	المؤشرات
% 6.3	40.5	38.1	36.1	مسافرون
% 6	630 5	5 316	5107	مسافرون - كلم



تطور عدد المسافرين بالملايين

## 3. نقل البضائع المختلفة (بالملايين)

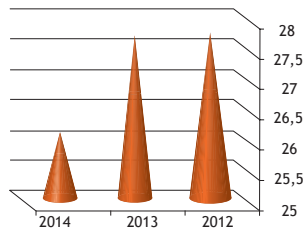
نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	المؤشرات
% 7,4	9,1	8,5	9,1	حركة نقل البضائع المختلفة ( مليون طن )
% 1,17	863	853,3	952,6	حركة نقل البضائع المختلفة ( مليون طن كلم )



تطور حركة نقل البضائع المختلفة (بالمليون طن)

## 4. نقل الفوسفات (بالملايين)

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	المؤشرات
% -6	26	27,7	27,8	حركة نقل الفوسفات ( مليون طن )
% -8,8	500 4	4 932,6	4878	حركة نقل الفوسفات ( مليون طن كلم )










تطور حركة نقل الفوسفات (بالمليون طن)

# الموانئ والنقل البحري

3

# الموانئ والنقل البحري

- I. الرصيد المينائي 
- II. مؤشر الربط البحري 
- III. الرواج المينائي 
  1. الرواج المينائي الاجمالي 
  2. الرواج المينائي الوطني 
  3. تطور الرواج المينائي الاجمالي خلال الفترة -2003 2013 
  4. توزيع الرواج المينائي الاجمالي حسب نوعية التعبئة 
  5. توزيع الرواج الاجمالي حسب الميناء 
  6. رواج المسافرين 



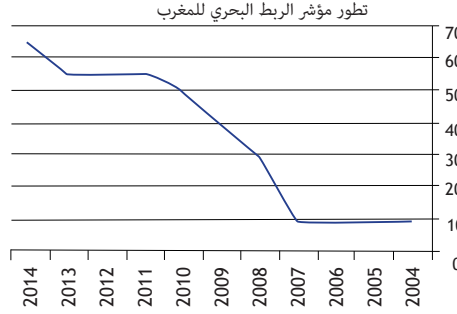
## I. الرصيد المينائي

يتميز المغرب بموقعه الاستراتيجي حيث تتوفر على واجهتين بحريتين بطول 3500 كلم، كما تتوفر على 39 ميناء موزعة كالتالي :

الناظور، الحسيمة، طنجة، طنجة المتوسط، القنيطرة، المحمدية، الدار البيضاء، الجرف الأصفر، آسفي، أكادير، طانطان، العيون و الداخلة	13 ميناء للتجارة الخارجية
راس قبضانة، الجبهة، المضيق، العرائش، المهديّة، الجديدة، الصويرة، سيدي افني، طرفاية و بوجدور	10 موانئ جهوية للصيد
كلابريس، سيدي حساين، الشماغلة، الفينديق، القصر الصغير، أصيلة، سلا، الصويرة القديمة و امسوان	9 موانئ محلية للصيد
السعيدية، كايلا، مارينا سامير، بورقراق، الرمال الذهبية، مارينا أكادير، بحيرة مارتشيكّا	7 موانئ ترفيهية

## II. مؤشر الربط البحري

احتل المغرب الرتبة 16 سنة 2014 على مستوى الربط البحري و ذلك حسب عضو الأمم المتحدة المكلف بالتجارة الدولية (CNUCED) في حين احتل الرتبة 84 برسم سنة 2006.

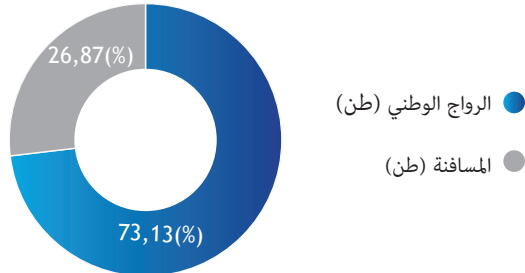


## II. الرواج المينائي

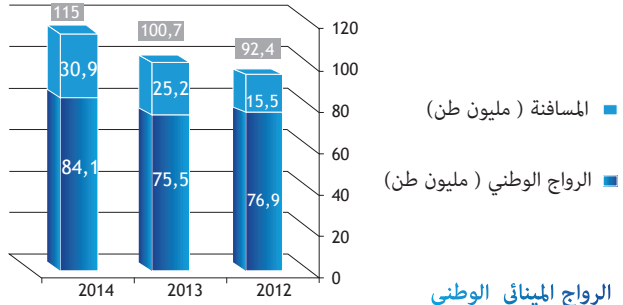
### 1. الرواج المينائي الاجمالي

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	نوعية الرواج المينائي
11,5 (%)	84 145 735	75 471 279	76 865 000	الرواج الوطني (طن)
22,7 (%)	30 923 262	25 200 421	15 457 000	المسافنة (طن)
14,3 (%)	115 068 997	100 671 700	92 322 000	الرواج الاجمالي (طن)

توزيع الرواج المينائي الإجمالي لسنة 2014



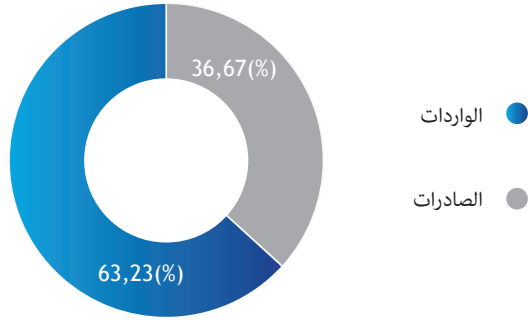
تطور الرواج المينائي الإجمالي 2014 / 2012



## 2. الرواج المينائي الوطني

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	نوعية الرواج المينائي
% 13,6	53 204 784	46 817 564	48 786 000	الواردات (طن)
% 8,0	30 940 951	28 653 715	28 079 000	الصادرات (طن)
% 11,5	84 145 735	75 471 279	76 865 000	الرواج الوطني (طن)

توزيع الرواج المينائي الوطني لسنة 2014



## 3. تطور الرواج المينائي الاجمالي خلال الفترة 2014-2003 بالآلاف

السنة	الرواج التجاري (طن)	الواردات (طن)	الصادرات (طن)	المسافنة (طن)	المسافرون (مسافر)
2003	56 114	31 759	24 355	-	3 634
2004	61 507	34 134	27 373	-	3 888

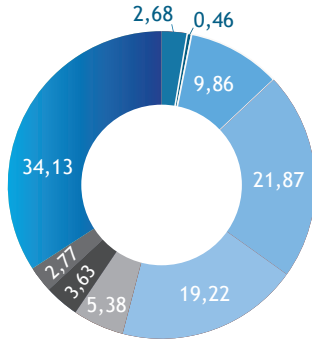
4 155	-	29 825	37 690	67 515	2005
4 105	-	29 833	36 990	66 823	2006
4 028	-	31 136	41 581	72 717	2007
3 960	8 062	26 158	41 557	67 715	2008
4 179	11 270	20 341	39 508	59 849	2009
4 250	20 196	27 443	44 573	72 016	2010
4 036	22 263	27 360	46 462	73 822	2011
4 159	15 457	28 079	48 786	76 865	2012
4 457	25 200	28 700	46 800	100 700	2013
4 430	30 923	30 941	53 205	115 069	2014

4. توزيع الرواج المينائي الاجمالي حسب نوعية التعبئة (ألفطن)

السنة	المواد السائلة	المواد الصلبة	الحاويات (الرواج المحلي)	الحاويات (رواج المسافنة)	الرورو
2003	14 833	28 723	4 635	-	2 988
2004	16 915	31 427	5 070	-	3 433
2005	18 196	34 974	5 522	-	3 744
2006	17 549	33 978	5 504	-	4 113
2007	18 422	38 300	6 398	-	4 500
2008	16 495	34 139	6 951	8 062	4 779
2009	18 403	25 653	7 196	11 270	3 649
2010	20 765	34 383	7 844	20 196	4 257
2011	21 086	35 175	8 658	22 263	4 275
2012	21 104	36 972	9 143	15 457	4 513
2013	20 800	34 000	9 467	25 200	4 518
2014	21 116	41 367	10 196	30 923	5 395

## 5. توزيع الرواج الاجمالي حسب الميناء

الميناء	الرواج (طن)	الميناء
34,13 %	39 272 548	طنجة المتوسطي
21,87 %	25 160 961	الدار البيضاء
19,22 %	22 119 838	الجرف الأصفر
9,86 %	11 340 920	المحمدية
5,38 %	6 193 710	أسفي
3,63 %	4 176 630	أكادير
2,77 %	3 186 291	العيون
2,68 %	3 082 642	الناظور
0,40 %	459 179	الداخلة
0,06 %	71 966	طان طان
0,00 %	4 312	طنجة المدينة
100 %	115 068 997	مجموع



## 6. رواج المسافرين

- الناظور
- موانئ أخرى
- المحمدية
- الدار البيضاء
- الجرف الأصفر
- أسفي
- أكادير
- العيون
- طنجة المدينة

نوع الرواج	2013	2014	نسبة التطور 2013/2014
الدخول	2 015 590	1 996 109	- 1 (%)
الخروج	2 057 227	2 015 330	- 2 (%)
الترفيه	383 817	418 234	9 (%)
المجموع	4 456 634	4 429 673	-0.6 (%)



# المطارات والنقل الجوي



4

## المطارات والنقل الجوي

- ◆ 23 I. الرصيد المطارقي 2014
- ◆ 23 II. أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية
- ◆ 23 II. الرواج الجوي 2014
- ◆ 23 1. الرواج التجاري -المسافرون
- ◆ 24 2. الرواج التجاري - حركة الطائرات
- ◆ 25 3. الرواج التجاري-الشحن
- ◆ 25 4. الرواج التجاري-التحليق
- ◆ 26 5. توزيع الرواج الجوي حسب القطاع
- ◆ 26 6. توزيع رواج المسافرين حسب البلاد :  
قطاع أوروبا
- ◆ 27 7. الرواج الجوي التجاري للمسافرين- الشركات  
العشر الأوائل
- ◆ 28 8. رواج المسافرين حسب المطار

## I. الرصيد المطاراتي 2014

يتوفر المغرب على رصيد مطاراتي يتكون من 26 مطار موزعة على المدن الكبرى للمملكة كالتالي:

مطار محمد الخامس الدولي	16 مطار دولي
مطار تفوق سعة استقباله 300 ألف مسافر مراكش المنارة، طنجة ابن بطوطة، أكادير المسيرة، فاس سايس، وجدة أنجاد، الناظور العروي، الرباط سلا	
مطار تقل سعة استقباله عن 300 ألف مسافر العيون الحسن الاول، وارزازات، الداخلة، الصويرة موكادور، الحسيمة الشريف الادرسي، تطوان سانية الرمل، الرشدية مولاي علي الشريف، طانطان	
10 مطارات وطنية	بني ملال، بن سليمان، بوعرفة، الدار البيضاء تيط مليل، كلميم، إفران، تازة، تارودانت، زاكورة، طاطا

## II. أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية

يتكون أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية من 48 طائرة من بينها طائرة مخصصة لنشاط الشحن.

تعد طائرات البوينغ العمود الفقري لهذا الأسطول منذ اعتماد سياسة تجانس هذا الأخير سنة 2010 لضمان ترشيد أمثل لتكاليف صيانة المعدات وتدريب الطيارين.

يتكون أسطول المسافات المتوسطة من 38 طائرة بوينغ 737 الجيل الجديد منها 32 من نوع 800 و 6 من نوع 700. الشركة تؤمن رحلات المسافات الطويلة من خلال 5 طائرات منها 4 من نوع بوينغ 767 وطائرة واحدة من نوع بوينغ 747.

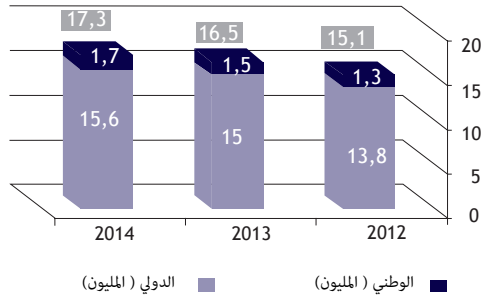
تتم الرحلات الداخلية والرحلات القصيرة من قبل خمسة طائرات ATR نوع 600-72 ويتميز أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية بصغر سنه حيث يبلغ متوسط أعمار الطائرات 7 سنوات.

## III. الرواج الجوي 2014

### 1. الرواج التجاري -المسافرون

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	2012	
(%) 3.71	15 579 863	15 022 071	13 776 925	الدولي
(%) 16.34	1 715 008	1 474 120	1 327 737	الوطني
(%) 4.84	17 294 871	16 496 191	15 104 662	المجموع

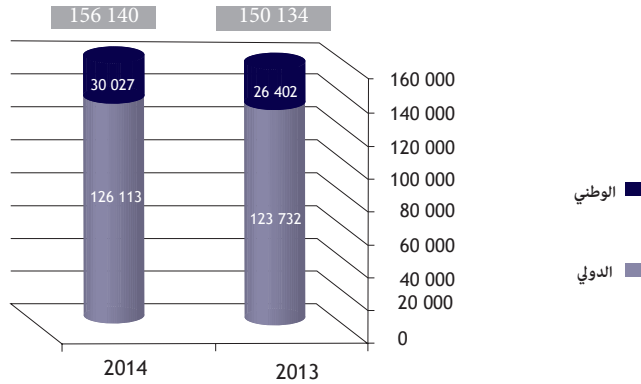
عرفت سنة 2014 ارتفاع في رواج المسافرين بنسبة 4.84% مقارنة مع سنة 2013، مع زيادة ملموسة في الرواج الداخلي



## 2. الراج التجاري - حركة الطائرات

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	
(%) 1.92	126 113	123 732	الدولي
(%) 13.73	30 027	26 402	الوطني
(%) 4.00	156 140	150 134	المجموع

بالموازاة مع رواج المسافرين، عرف رواج حركة الطائرات ارتفاعا بنسبة 4%





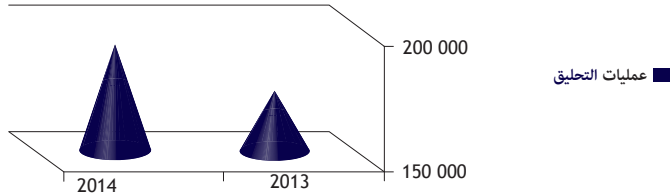
### 3. الرواج التجاري-الشحن

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	
(%) 2.68	51 667	50 319	الدولي
(%) -3.23	2 481	2 564	الوطني
(%) 2.39	54 148	52 883	المجموع

من جهته سجل رواج الشحن ارتفاعا نسبته 2.39 % خلال سنة 2014 مقارنة مع سنة 2013

### 4. الرواج التجاري-التحليق

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	
(%) 11.5	194 538	174 431	عمليات التحليق

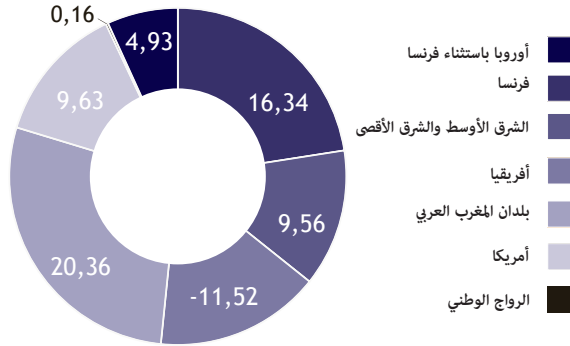


من جهته سجلت عمليات التحليق ارتفاعا نسبته 11.5 % خلال سنة 2014 مقارنة مع سنة 2013

تطور النمو الشهري للرواج التجاري برسم سنة 2014 بالرغم من إيجابية التراكم السنوي لسنة 2014، فقد عرفت هذه السنة انخفاضا في معدل النمو الشهري و ذلك منذ شهر يونيو. ويعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي الى القطاع الأوروبي (الذي يشكل 72% من الرواج)

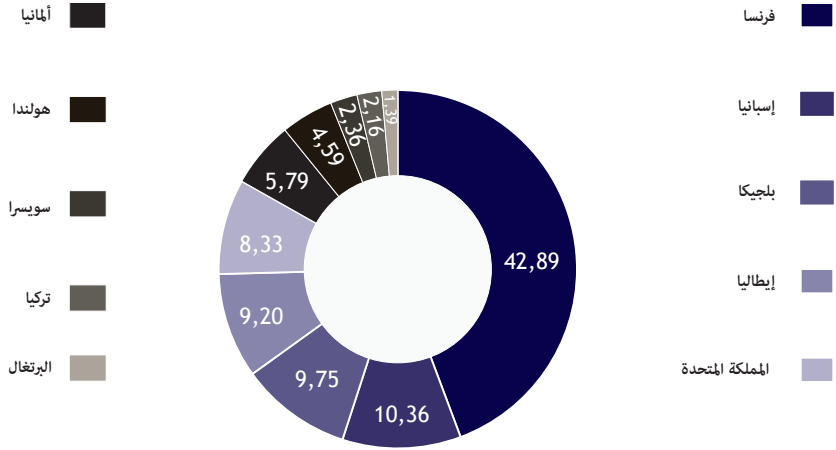
## 5. توزيع الرواج الجوي حسب القطاع

نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	
(%) 4.93	7 128 423	6 793 597	أوروبا باستثناء فرنسا
(%) 0.16	5 354 278	5 345 639	فرنسا
(%) 9.63	1 100 789	1 004 123	الشرق الأوسط والشرق الأقصى
(%) 20.36	1 034 334	859 339	أفريقيا
(%) -11.52	649 706	734 294	بلدان المغرب العربي
(%) 9.56	312 333	285 079	أمريكا
(%) 16.34	1 715 008	1 474 120	الرواج الوطني
(%) 4.84	17 294 871	16 496 191	المجموع



## 6. توزيع رواج المسافرين حسب البلاد قطاع أوروبا

الحصة	نسبة التطور 2013/2014	
(%) 42.89	(%) 0.16	فرنسا
(%) 10.36	(%) 4.44	إسبانيا
(%) 9.75	(%) 0.75	بلجيكا
(%) 9.20	(%) 0.39	إيطاليا
(%) 8.33	(%) 18.63	المملكة المتحدة
(%) 5.79	(%) -2.25	ألمانيا
(%) 4.59	(%) -2.01	هولندا
(%) 2.36	(%) 18.17	سويسرا
(%) 2.16	(%) 4.46	تركيا
(%) 1.39	(%) 20.08	البرتغال
(%) 100	(%) 2.83	مجموع أوروبا



### 7. الرواج الجوي التجاري للمسافرين- الشركات العشر الأوائل

الشركات	2013	2014	نسبة التطور 2014/2013	الحصة
الخطوط الملكية المغربية	6 560 778	7 072 462	(%) 7.80	(%) 40.89
خطوط ريان	2 362 591	2 410 774	(%) 2.04	(%) 13.94
إيزي جيت	1 232 419	1 357 458	(%) 10.15	(%) 7.85
جتاير فلاي	1 110 101	1 023 268	(%) -7.82	(%) 5.92
الخطوط العربية-المغرب	827 676	795 310	(%) -3.91	(%) 4.60
الخطوط الجوية الفرنسية	619 672	542 466	(%) -12.46	(%) 3.14
ترانسافيا. كوم فرنسا	404 556	494 660	(%) 22.27	(%) 2.86
الخطوط الجوية العربية السعودية	239 179	278 402	(%) 16.40	(%) 1.61
الخطوط الاماراتية	197 672	221 199	(%) 11.90	(%) 1.28
فيولينغ	184 922	216 583	(%) 17.12	(%) 1.25

8. رواج المسافرين حسب المطار

الحصة	نسبة التطور 2013/2014	2014	2013	
(%) 46.09	(%) 5.45	7 971 705	7 559 751	الدار البيضاء
(%) 23.33	(%) 5.38	4 034 410	3 828 518	مراكش
(%) 8.48	(%) -0.80	1 467 447	1 479 341	أكادير
(%) 4.58	(%) 0.10	791 564	790 773	فاس سايس
(%) 4.43	(%) -6.80	766 364	822 279	طنجة
(%) 3.96	(%) 40.87	684 213	485 705	الرباط سلا
(%) 3.49	(%) -1.29	604 013	611 907	الناظور
(%) 2.98	(%) 2.08	515 896	505 384	وجدة
(%) 0.71	(%) 15.28	123 356	107 006	العيون
(%) 0.56	(%) 27.00	96 746	76 178	الداخلة
(%) 0.36	(%) -19.95	62 591	78 190	الصويرة
(%) 0.34	(%) 10.12	59 062	53 634	ورزازات
(%) 0.26	(%) -7.79	44 841	48 629	الحسيمة
(%) 0.42	(%) 48.52	72 841	48 925	مطارات أخرى

# اللو جستيك

5

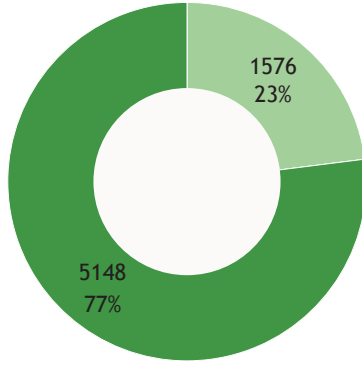
المؤشر	الترتيب
مؤشر النجاعة اللوجستية (IPL) تقرير البنك الدولي حول اللوجستيك التجاري في الاقتصاد العالمي	ظهر المغرب في ترتيب مؤشر أداء الخدمات اللوجستية (IPL) فقط في نسختي 2007 و 2012 حيث احتل على التوالي المركزين 94 و50 وعلى غرار نسخة سنة 2010، فنسخة سنة 2014 لم تمنح رتبة خاصة للمغرب.
مؤشر النجاعة الكلي	إن الترتيب الكلي الجديد للفترة 2007-2014، والذي تم نشره لأول مرة، قد صنف المغرب في الرتبة 62. ويحتل المغرب، حسب هذا الترتيب الكلي الجديد، المركز الثاني على مستوى القارة الأفريقية و المركز الأول على مستوى كل من شمال أفريقيا و المغرب العربي و العالم العربي باستثناء منطقة الخليج.

# الموارد البشرية

6

## I. توزيع أعداد الموظفين برسم سنة 2014

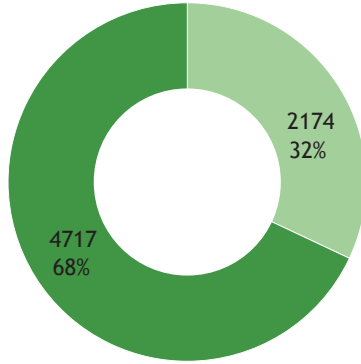
### 1. التوزيع حسب النوع



إناث

ذكور

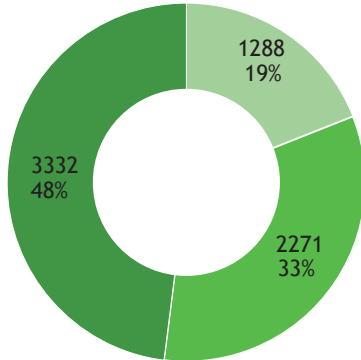
### 2. التوزيع الجغرافي



المصرية

الخارجية

### 3. التوزيع حسب الصنف المهني



الأطر

الأطر المتوسطة

أعوان التنفيذ



# ميزانية الاستثمار

7

ميزانية الاستثمار 2011-2015

2015	2014	2013	2012	2011	السنة المالية
98 112 000	103 913 725	104 804 000	94 984 450	97 984 450	الإدارة العامة
	12 795 000	12 795 000	12 795 000	11 755 000	مديرية الموارد البشرية
	6 800 000	6 800 000	6 800 000	6 800 000	المدرسة الحسنية للأشغال العمومية
2 026 069 000	1 420 969 000	2 046 269 000	2 045 913 000	2 038 487 250	مديرية الطرق
1 140 000 000	1 000 000 000	1 140 000 000	1 140 000 000	1 140 000 000	الشركة الوطنية للطرق السيارة
320 000 000	-	-	-	-	الناظور غرب المتوسط
40 000 000	30 000 000	-	-	-	الوكالة المغربية للتنمية اللوجستكية
893 462 000	558 791 275	644 577 000	662 465 550	621 075 000	مديرية الموانئ والملك العمومي البحري
3 132 000	7 832 000	108 832 000	111 832 000	117 902 000	مديرية النقل الطرقي و السلامة الطرقية
13 225 000	10 610 000	10 110 000	6 730 000	10 000 000	مديرية الملاحية التجارية
-	17 000 000	16 000 000	20 680 000	33 996 300	مديرية التجهيزات العامة
1 659 000 000	1 600 000 000	1 751 000 000	1 751 000 000	1 756 000 000	المكتب الوطني للسكك الحديدية
6 193 000 000	4 768 711 000	5 841 187 000	5 853 200 000	5 834 000 000	مجموع الميزانية العامة
2 200 000 000	2 200 000 000	2 200 000 000	2 200 000 000	2 200 000 000	الصندوق الخاص بالطرق
16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	صندوق تحديد الملك العمومي المينائي والبحري
2 216 000 000	2 216 000 000	2 216 000 000	2 216 000 000	2 216 000 000	مجموع الصناديق الخصوصية
579 000 000	570 500 000	569 500 000	520 000 000	520 000 000	مصالح الدولة المسيرة بصفة مستقلة
8 988 000 000	7 555 211 000	8 626 687 000	8 589 200 000	8 570 000 000	مجموع
23 203 000 000	17 794 000 000	16 604 950 000	18 588 760 000	17 126 000 000	المؤسسات العمومية ( لا تضم المساعدات )
32 191 000 000	25 349 211 000	25 231 637 000	27 177 960 000	25 696 000 000	المجموع العام للاستثمار





وزارة التجهيز والنقل  
واللوجستيك

mission conseil

