



نشرة التجهيز والنقل واللوجستيك

نشرة إخبارية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

يناير-فبراير 2014

العدد 2-1

افتتاحية

كلمة السيد الوزير

إنه لمن دواعي السرور أن أشرف على إطلاق العدد الأول من «رسالة وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك» و أهنيء الفريق الذي ساهم في اعداده. هذه النشرة التي تأتي في الوقت المناسب تعد اثراء لوسائل التواصل بالوزارة وسوف تنشر شهريا بتعاون الجميع على تزويدها بالمواد لتعميق معرفتنا لمختلف القطاعات، وتبادل المعرفة والخبرات، وتوحيد لغتنا على المستويين المركزي و الإقليمي و بين مختلف القطاعات التي نشرف عليها، وبالتالي تشديد صفوفنا من خلال رؤية فريدة وقيم مشتركة.

في الواقع، لا داعي الان للتأكيد على أهمية التواصل الداخلي. فانه يسمح بتعميم المعرفة، وتعزيز الحوار والتبادل داخل فرق العمل، وتعميق التفاهم المتبادل، لانضمام الفرق الى الرؤية الشاملة للمؤسسة واستراتيجياتها القطاعية المختلفة وتطوير ثقافة المؤسسة و تعزيز الشعور بالانتماء اليها.

هذا، ووعيا منا بهذه الرهانات الهامة وقيمة الموارد البشرية التي تشكل هذه المؤسسة نساء منها ورجالا، أدعوكم إلى المساهمة الفعالة في هذه المشاركة، حيث لا نريد أن تكون وزارتنا فقط كومة من الموارد المختصة، ولكن شبكة مرتبطة وقوية من المهارات، قادرة على مواجهة التحديات التي تواجهها، و بالتالي أن تساهم بفعالية في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لبلدنا العزيز، وذلك خدمة للصالح العام و في مستوى تطلعات عاهلنا المفدى صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده.

عزيز رباح



ببنيتها التحتية المينائية المتطورة، وبتمركز في موقع جغرافي يطل على أوروبا ب 15 كلم، ويتواجد على طريق بحرية عالمية ب 100 ألف سفينة سنويا.

ويطمح المغرب من خلال ميناء طنجة المتوسطي إلى احتلال مكانة بارزة في سوق المسافنة في حوض البحر الأبيض المتوسط واستغلال جميع الفرص المتاحة بالمنطقة.



مقارنة إحصائيات

12 شهرا / 2012
شهر 2013

68458 حادثة سير،

مما يمثل: زائد 1.40%

3148 حادثة سير

مميتة، مما يمثل: ناقص

8,33%

65310 حادثة سير غير مميتة، مما يمثل:

زائد 1,92%

3705 قتيل، مما يمثل: ناقص 8.63%

10993 مصابا بجروح بليغة، مما يمثل:

ناقص 6.77%

90157 مصابا بجروح خفيفة، مما يمثل:

زائد 0.94%

جديد

ميناء طنجة يحطم رقمه القياسي

تمكن ميناء طنجة المتوسطي يوم الثلاثاء، 24 ديسمبر 2013، من بلوغ العتبة الرمزية ل2.5 مليون حاوية نمطية (ما يعادل عشرين قدما)، مسجلا زيادة قدرها 42% مقارنة مع سنة 2012، وقد عرف ميناء طنجة منذ شهر أبريل 2013، استقرارا في حركة الحاويات بحجم معدل 200.000 حاوية نمطية في الشهر، وهو ما يعكس الأداء الجيد لمحتوي الحاويات الاثنتين و عودة ثقة ملاك السفن في موانئ المملكة.

وتجد الإشارة إلى أن ميناء طنجة المتوسطي يعتبر قطبا تجاريا مهما في اتجاه أوروبا وآسيا وإفريقيا وهو من أكبر الموانئ بإفريقيا ويتميز

معطيات حوادث السير الجسمانية

مقارنة إحصائيات شهر دجنبر 2012 /
دجنبر 2013

5918 حادثة سير، مما يمثل: زائد 4,71%

243 حادثة سير مميتة، مما يمثل: ناقص

5,08%

5675 حادثة سير غير مميتة، مما يمثل: زائد

5,17%

265 قتيل، مما يمثل: ناقص 7,99%

827 مصابا بجروح بليغة، مما يمثل: ناقص

3,05%

7462 مصابا بجروح خفيفة، مما يمثل: زائد

5,41%

تعيينات جديدة

السيد زهير محمد لعفير : مدير عام للمكتب الوطني للمطارات

السيد فؤاد بريني : رئيس مجلس الرقابة لميناء طنجة المتوسطي

السيد أنور بن عزوز : مدير عام للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب

السيد محمد المغراوي : رئيس المجلس العام للتجهيز و النقل

رسوب سفينة سيلفر

يوم 23 دجنبر 2013، حوالي الساعة الخامسة بعد الزوال، و على بعد 300 متر من ميناء طان-طان، رسبت سفينة «سيلفر»، وطولها 114 مترا وتحمل العلم المغربي وكانت تتوجه للرسو بميناء طان-طان. هذه الباخرة من النوع النفطي-الكيميائي، أعضاء طاقمها 16 فردا، وكانت محملة بحوالي 5000 طن من الفيول.

تمت محاولة تخليص الباخرة يوم الثلاثاء 24 دجنبر 2013، عن طريق آلتين للجر تم استقدامهما من أكادير و طرفاية بقوة دفع جماعية تناهز 6000 حصان، لكن بدون نتيجة. بعد فشل محاولة تخليص الباخرة، قامت الوزارة المكلفة بالبيئة، كمنسقة للمخطط الاستعجالي الوطني، طبقا لمقتضيات المواد 4 و 5 من المرسوم رقم 95-717-2، الصادر ب 22 نونبر 1926، باستدعاء أعضاء اللجنة الوطنية لمحاربة التلوث البحري، يوم 27 دجنبر 2013، حيث أقرت هذه اللجنة في بلاغ لها بأنه «ليس هناك ما يستدعي تفعيل المخطط الوطني الاستعجالي» و أكدت على «أنها تدارست كل الإجراءات التي تم اتخاذها لمواجهة هذه الحادثة وكذلك المخاطر المحتملة للتلوث البحري».

تطبيقا للمادة 6 من المرسوم السالف الذكر، تم عقد اجتماع يوم الأربعاء 25 دجنبر 2013، بمقر الوكالة الوطنية للموانئ بطانطان، وذلك لتدارس التدابير التي يمكن اتخاذها لجر السفينة التي رسبت في مدخل ميناء المدينة والعمل على تجنب كارثة بيئية. تم تكوين فرقة للإنقاذ بعد وصول الخبراء الهولنديين، لإفراغ الفيول، وقد تمت هذه العملية على مدى ثلاثة أيام، بواسطة شاحنات سعة الواحدة منها 30 طنا. بالإضافة إلى هذا تم استعمال طائرتين خاصتين بنقل معدات ضخ الفيول ومجموعة من المعدات للتقصي، إلى جانب طائرة هيلكوبتر لتسهيل عملية جر السفينة.

من جهة أخرى، وضعت الوكالة الوطنية للموانئ سدين عائمين إلى جانب معدات للتدخل السريع، على مدخل الميناء، للعمل على حماية البيئة كعملية احترازية في حالة تسرب الفيول. وقد مكنت المسطحة التي تم وضعها وتجهيزها بالمعدات الضرورية لضخ الفيول، بإتمام العملية وذلك في ظروف جوية صعبة. تمكنت الفرق المحلية و الدولية من إخراج الواجهة الأمامية من السفينة و توجيهها لعرض الساحل، وهذا يمثل 80% من العملية.



نشير إلى أن الساحل كان معرضا لكارثة إيكولوجية، و مد أسود كان سيدخل حوالي 1300 صياد في العطلة التقنية، وذلك في مدينة تعد الصناعة المرتبطة بالصيد موردها الأساسي. هذه العملية التي تم إنجازها على مدى أسبوعين، و تدبيرها من قبل فريق من الاختصاصيين الهولنديين، مكنت من ضخ حمولة السفينة دون مساس بسلامة البيئة وذلك رغم الظروف الجوية الصعبة. وبذلك تكون هذه العملية قد دخلت سجل العمليات الرائدة في مجال الإنقاذ البحري.

الدعوة للتعبير عن الاهتمام لاستغلال خطوط النقل البحري

أطلقت وزارة تجهيز والنقل واللوجستيك، يومه 24 سبتمبر 2013، دعوة للتعبير عن الاهتمام لاستغلال حقوق النقل التي تعود إلى المغرب على الخطوط البحرية لنقل المسافرين والمركبات والنقل المزدوج، و ذلك من أجل تحفيز روح التنافسية و ضمان أداء و استدامة الخدمات في المغرب.

بعد استعراض الملفات الإدارية والتقنية والمالية للمتنافسين، في إطار مراحل التقييم طبقا لنظام الاستشارة، قررت اللجنة المسؤولة عن فتح وفحص العروض والتحكيم ما يلي:

- الاحتفاظ بعرض شركة SHIPING I - للحصة 3 (طنجة المدينة- طريفة - جبل طارق) في المرحلة الأولى من المفاوضات، على النحو المنصوص عليه في نظام الاستشارة؛

- عدم قبول أي عرض للحصة I (طنجة ميد- الجزيرة الخضراء- جبل طارق) والحصة 4 (الناظور- الميريا، والناظور- مورتيل أو ملقة، الحسيمة - مورتيل أو ملقة)؛

- تسجيل عدم وجود أي عرض للحصة 2 (طنجة ميد - سيت، طنجة ميد-برشلونة - جنوة أو ليفورنو، الناظور - سيت) والحصة 5 (أكادير - جزر الكناري، طرفاية - جزر الكناري، والعيون - جزر الكناري).

يوم دراسي حول النقل البحري



نظمت مديرية الملاحة التجارية بالمعهد العالي للدراسات البحرية في الدار البيضاء يوم الأربعاء 29 يناير 2014 يوما دراسيا حول النقل البحري ترأسه السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، المكلف بالنقل.

وقد جاءت هذه الندوة في إطار المهمة الثانية للدراسة حول استراتيجية قطاع النقل البحري المغربي و تنمية الأسطول الوطني، والتي أطلقتها الوزارة، بغية تحديد الخيارات الاستراتيجية الممكنة لضمان إقلاع قطاع النقل البحري بالمغرب وتحديد الخيار الأنسب.

وقد كان الهدف من هذا اليوم هو التباحث مع مختلف الفاعلين المهنيين والإدارات العمومية و الأكاديميين حول الخيارات الاستراتيجية لتطوير قطاع النقل البحري المغربي.

اليوم الدراسي الذي ترأسه السيد الوزير جلسته العامة، عرف تنظيم أربع ورشات عمل حول المواضيع التالية: ورشة العمل الأولى حول القدرة التنافسية للاقتصاد البحري؛ ورشة العمل الثانية حول تعزيز القدرات المؤسسية؛ ورشة العمل الثالثة حول تنمية المهارات؛ ورشة العمل الرابعة حول البنية التحتية المينائية في خدمة الاقتصاد البحري الوطني.

وشارك في أشغال الأوراش المذكورة 142 شخص من المسؤولين الحكوميين وممثلي الهيئات والمؤسسات العمومية والخاصة.

تنظيم يوم دراسي حول حماية وتثمين الملك العمومي البحري

نظمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك يوم الجمعة 7 فبراير 2014 بمدينة الرباط، تحت رئاسة السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوما دراسيا حول موضوع

- برنامج ملائمة وصيانة الطريق الوطنية رقم 8 (مشروع اتفاقية الشراكة بين وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والمجلس الجهوي والمجلس الإقليمي لصفرو والجماعة الحضريّة ايموزار كندر في طور الدراسة والمصادقة)، وسيهم : (i) توسيع وتقوية المقطع بين ن.ك 692+000 ون.ك 693+900 (المركز الحضري ايموزار كندر)؛ (ii) اعادة بناء المنشأة الفنية عند ن.ك 693+400 (المركز الحضري ايموزار كندر)؛ (iii) تقوية و انجاز المر الثالث بين ن.ك 695+000 ون.ك 704+000 (بين ايموزار كندر ومدخل عين الشفا)؛ (iv) تقوية المقطع بين ن.ك 704+000 ون.ك 714+700 (بين مدخل عين الشفا ومدخل الطريق السيار فاس-وجدة).

سيناريوهات تطوير بعض المصالح التابعة لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

ترأس السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم الثلاثاء 07 يناير 2014 بمقر الوزارة، اجتماعا ضم مسؤولين من مديرية الطرق، ومديرية النقل الطرقي و السلامة الطرقية، ومديرية الشؤون التقنية والعلاقة مع المهنة من أجل البث في سيناريوهات تطوير كل من المركز الوطني للدراسات والأبحاث الطرقية ومعهد التكوين على الآليات واصلاح الطرق و مصالح المعدات واللوجستيك، والتي نتجت عن دراسات همت المؤسسات المذكورة. و في هذا الصدد تقرر ما يلي:

- بالنسبة للمركز الوطني للدراسات والأبحاث الطرقية: تقرر الرقي بالمركز إلى قطب هندسة وخبرة مرجعي في ميدان البناء والأشغال العمومية على مرحلتين: مرحلة انتقالية تتميز بتنوع محفظة أنشطة المركز والتكليف المرحلي لبنيته (إلحاق المصالح الجهوية للدراسات التقنية التابعة للمديريات الجهوية بالمركز)، ثم الانتقال إلى مؤسسة عمومية.
- بالنسبة لمعهد التكوين على الآليات واصلاح الطرق: قبول الاستراتيجية المقترحة والمتمحورة حول تطوير التكوين المستمر في قطاعات الصيانة الطرقية وصيانة آليات الأشغال العمومية والنقل والسلامة الطرقية، وذلك ابتداء من سنة 2014، وإدماج التكوين

وتجدر الإشارة أن هدف إنجاز هذه الدراسة، ليس فقط تشخيص الوضعية الحالية، بل أيضا وبالأخص تحديد سبل تحسين هذه الوضعية وتحديد خارطة طريق تمكن من استمرارية الأهداف المنجزة للإصلاح المينائي وتحديد المشاريع والأولويات التي يتوجب القيام بها.

انطلاق مشاريع البنية التحتية بإقليم صفرو

قام السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم الجمعة 07 فبراير 2014، بإعطاء انطلاقة أوراش كبرى مهيكلة بإقليم صفرو تهدف من جهة إلى تحسين وملائمة البنيات التحتية لمسيرة حركة المرور، ومن جهة أخرى إلى تحسين ولوج الساكنة القروية للشبكة الطرقية.



وفي هذا الصدد، أعطي السيد الوزير انطلاقة مجموعة من المشاريع الطرقية بقيمة 30 مليون درهم موزعة على الشكل التالي:

- توسيع وتقوية الطريق الوطنية رقم 8 الرابطة بين ايموزار كندر وإفران على طول 5 كلم بتكلفة مالية قدرها 8 مليون درهم.
- بناء الطريق الإقليمية رقم 5014 الرابطة بين ايموزار كندر و الطريق الجهوية رقم 503 على طول 21 كلم بتكلفة مالية قدرها 22 مليون درهم، وذلك في إطار البرنامج الوطني الثاني للطرق القروية.

وخلال هذه الزيارة قام السيد الوزير بتفقد تقدم البرامج الطرقية بالإقليم، نذكر منها على الخصوص:

- البرنامج الوطني الثاني للطرق القروية بغلاف مالي قدره 147.458 مليون درهم ممول من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بنسبة 85 %، المجلس الجهوي و المجلس الإقليمي والجماعات المحلية بنسبة 15%، ويهم إنجاز 157.612 كلم منها 100.408 كلم من البناء و57.204 كلم من الإعداد.



«حماية وتثمين الملك العمومي البحري: رهانات وأفاق».

يهدف هذا اليوم الذي شارك فيه ممثلو القطاعات الوزارية المعنية إلى تشخيص وضعية استعمال هذا الملك من جهة ومن جهة أخرى تبادل وجهات النظر حول الإجراءات الواجب اتخاذها بهدف الرفع من مستوى حماية هذا الرصيد العقاري وضمان تثمين مستدام للإمكانات التي يزخر بها.

خلال هذا اليوم الدراسي، قام السيد الوزير، في حفل رسمي أقيم بهذه المناسبة، بتكليف أعوان شرطة الملك العمومي البحري.

إعطاء الانطلاقة لدراسة تقييم وقع وآثار الإصلاح المينائي

لقد أحدث الإصلاح المينائي، موضوع القانون 02-15، تغييرات جذرية في نظام تدبير واستغلال الموانئ المغربية. اليوم، وبعد مرور سبع سنوات من اعتماد هذا التنظيم المينائي الجديد، أصبح من اللازم إنجاز تقييم لهذا المشروع. في هذا الإطار، قامت الوكالة الوطنية للموانئ بإعطاء الانطلاقة، تحت رئاسة السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، لدراسة حول تقييم وقع وآثار الإصلاح المينائي. ترأس السيد عزيز رباح، وزير التجهيز، النقل واللوجستيك، أشغال اجتماع انطلاقة دراسة حول تقييم وقع وآثار الإصلاح المينائي، وذلك بمقر الوزارة يوم 17 فبراير 2014.

خلال هذا الاجتماع، الذي شارك فيه جميع الشركاء المعنيين والقطاعات الوزارية والجمعيات المهنية والفاعلين المينائيين، أكد السيد الوزير على أهمية هذه الدراسة خاصة بعد اعتماد محاور الإصلاح المينائي في عدة موانئ. وقد أشاد السيد الوزير بالمقاربة المعتمدة في هذا الشأن، والتي ستمكن من تحديد آثار الإصلاح المينائي على المستويين الكمي والكيفي، وتداعيات التنظيم المينائي الجديد على تنافسية الفاعلين الاقتصاديين والتجارة الخارجية.

برنامج بناء وتأهيل مراكز تسجيل السيارات



أطلقت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك برنامجا وطنيا لبناء وتأهيل مراكز تسجيل السيارات بمختلف عمالات وأقاليم المملكة.

البرنامج يعرف تقدما مهما إلى غاية شهر فبراير 2014، ويتلخص كالتالي:

- إنهاء وتسليم 21 عملية بتكلفة تقدر ب 85 مليون درهم تهم إنشاء 7 مراكز جديدة بكل من المحمدية وسيدي قاسم وسيدي سليمان والرباط ووجدة والعيون وسمطات، وتهيئة وتوسيع 14 مركزا بكل من طنجة وتزنيت وسوق الأربعاء وخريبكة وأزيلال وفاس وأزرو والفقيه بن صالح وخنيفرة وتازة وقلعة السراغنة وتمارة والقنيطرة وأكادير.
- عمليتان في طور الأشغال ويتعلق الأمر بمركزي تسجيل السيارات بكل من الدار البيضاء والداخلية بكلفة إجمالية تقدر ب 77 مليون درهم.
- عملية في طور انطلاق الأشغال وتهم بناء مركز تسجيل السيارات بكلميم بكلفة إجمالية تقدر ب 8 ملايين درهم.
- 18 عملية في طور إنهاء الدراسات وطرح مسطرة إبرام الصفقات وتهم بناء مراكز تسجيل السيارات بكل من بني ملال وأسفي وواد زم وورزازات ووزان والصويرة وقصبة تادلة وكرسيف وتارودانت وانزكان وسلا والراشيدية والخميسات وبوعرفة وبوجدور وجردادة وبرشيد، وكذا عملية تهيئة وتوسيع مركز تسجيل السيارات بمراكش بكلفة إجمالية تقدر ب 119 مليون درهم.
- 13 عملية في طور البرمجة المعمارية والتقنية وتهم بناء مراكز تسجيل السيارات بكل من أكادير والدار البيضاء-البرنوصي وشفشاون والجديدة واشتوكة آيت باها وجردادة وميدار وميدلت وتاونات وزاكورة وطاطا والحاجب وميسور.

اجتماعات السيد بوليف مع ممثلي الجامعات المغربية لقطاع النقل الطرقي للمسافرين

في إطار الإصلاح المرتقب لمنظومة النقل، وتنفيذا لما تم الاتفاق عليه خلال سلسلة الاجتماعات المنعقدة سالفًا، عقد السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل بمقر الوزارة المنتدبة المكلفة بالنقل:

- اجتماعا مع مهنيي النقل السياحي، وذلك يوم 31 ديسمبر 2013، حيث أكد على أهمية قطاع النقل السياحي والاستثمارات السياحية الرامية إلى تعزيز ورفع مستوى القطاع ببلادنا. كما شدد على ضرورة إصلاح قطاع النقل السياحي وذلك وفق مقاربة تشاركية بين الحكومة وجميع المهنيين
- اجتماعين متتاليين مع كل من جمعية مؤجري السيارات بدون سائق ونقابة مهنيي سيارات الأجرة بوجدة التابعة للاتحاد الوطني للشغل وذلك يوم الاثنين 6 يناير 2014
- اجتماعين متتاليين مع ممثلي الجامعات المغربية لقطاع النقل الطرقي للمسافرين ومع النقابة الوطنية لمهنيي حافلات النقل العمومي التابعة للاتحاد العام للشغالين بالمغرب، وذلك يوم الخميس 30 يناير 2014 بمقر الوزارة المنتدبة المكلفة بالنقل، وقد تم تدارس عدة نقط تتعلق بإصلاح قطاع نقل المسافرين، والإشكالات التي تعيق تطوره. كما تم تناول مختلف المراحل التي يمر منها الحوار مع مختلف مهنيي القطاع حول «عقد البرنامج»، إضافة إلى مستجدات القانون المالي وسبل تنزيله.

المصادقة على مشروع مرسوم يخص التربية على السلامة الطرقية

صادق المجلس الحكومي على مشروع مرسوم رقم 2-13-962 يغير ويتم المرسوم رقم 2-10-376 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 شتنبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52-05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، بشأن التربية على السلامة الطرقية، تقدم به السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك.

النظامي في مجالات ميكانيك أليات الأشغال العمومية والبناء والأشغال العمومية والنقل الطرقي، وذلك ابتداء من سنة 2016.

- بالنسبة لمصالح المعدات واللوجستيك، تقرر تلبية حاجياتها من الموارد البشرية اللازمة، ودعم الإدارة المركزية المكلفة بهذه المصالح، و الاشتغال بمنطق شركة خاصة، من حيث اعتماد تدبير يرتكز على النتائج، وقيادة تعتمد على مؤشرات وجداول أجهزة القياس والإبلاغ، والعمل على الرفع من المداخل، وإدخال أنظمة معلوماتية لصيانة وتتبع استغلال أليات ومعدات الأشغال العمومية التابعة لهذه المصالح.

ورشة عمل وطنية حول الاتفاق الأوروبي المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطريق (ADR)، عام 1957، للجنة الاقتصادية لأوروبا - منظمة الأمم المتحدة

ترأس السيد محمد نجيب بوليف الوزير المكلف بالنقل، يومه 19 فبراير 2014، ورشة عمل وطنية للتوعية والتدريب على الاتفاق الأوروبي المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة



على الطريق (ADR)، لسنة 1957، للجنة الاقتصادية لأوروبا - الأمم المتحدة، بحضور ممثلين عن وفد الاتحاد الأوروبي في الرباط، واللجنة الاقتصادية لأوروبا-الأمم المتحدة، و أمانة اتحاد المغرب العربي، وشخصيات أخرى. نظمت هذه الورشة الوطنية، والتي هي جزء من يوروميد الإقليمي «الطرق، السكك الحديدية والنقل الحضري»، من قبل وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والاتحاد الأوروبي، بمناسبة اليوم الوطني للسلامة الطرقية.



أنشطة ومنجزات اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير خلال شهري يناير وفبراير 2014

في إطار تفعيل برنامج عملها برسم سنة 2014 ومخططها للتواصل الشمولي المواكب للتوجهات الاستراتيجية للسلامة الطرقية خلال الفترة 2013-2016، أنجزت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير خلال شهري يناير وفبراير 2014 مجموعة من العمليات والأنشطة ذات الطابع التواصلي والتربوي والتحسيني في مجال الوقاية والسلامة الطرقية، يمكن إجمالها كالاتي:



- تنظيم عملية خاصة بعبلة نهاية السنة همت مواضيع الحالة الميكانيكية للعربات والسائق المبتدئ والسفر عبر الحافلات؛
- إنتاج وصلات تلفزيونية جديدة تم بثها طيلة مدة العملية الخاصة بعبلة نهاية السنة واستهدفت مختلف مستعملي الطريق الذين كانوا سيقبلون على السفر خلال هذه الفترة من السنة. في هذا الصدد، تم استهداف فئة السائقين المبتدئين والسائقين المهنيين والحالة الميكانيكية؛
- تنظيم عمليات القرب بمراكز الفحص التقني للعربات من خلال توزيع مجموعة من المواد والدعائم التواصلية وعلى وجه التحديد منشورات وملصقات تتناول المواضيع ذات الصلة بأهمية إجراء عمليات منتظمة للفحص التقني للسيارات في مجال السلامة الطرقية؛
- إنتاج وبث 7 برامج إذاعية في إطار اتفاقية الشراكة بين اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير والشركة الوطنية للإذاعة والتلفزة؛
- إنتاج وبث 8 برامج إذاعية في إطار الشراكة مع القنوات الإذاعية الخاصة من أجل تحسيس وتوعية مختلف فئات مستعملي الطريق. في هذا السياق، واصلت 6 محطات إذاعية خاصة تنفيذ اتفاقية الشراكة الموقعة مع اللجنة، وهي كالاتي: إذاعة شذى إف إم، راديو أصوات،

راديو مارس، راديو بلوس، ميد راديو ولوكس راديو؛

- تنظيم ندوة صحافية يوم الاثنين 27 يناير 2014 بالرباط تميزت بعرض أهم العمليات الخاصة ببرنامج عمل اللجنة برسم سنة 2014 وإعطاء انطلاقة أربعة برامج تلفزيونية جديدة تعالج مختلف المواضيع المتعلقة بالوقاية والسلامة الطرقية: 1. برنامج مدته 7 دقائق «ملفات السلامة الطرقية» على القناة الأولى وهو موعود أسبوعي متنوع ومؤثر تنشطه الفنانة المغربية وسيلة صبحي؛ 2. برنامج مدته 3 دقائق «دقيقة من عمرك» يث على القناة الثانية بشكل يومي من تنشيط الفنان المغربي يونس ميكري؛ 3. برنامج مدته 13 دقيقة «سلامة ريحانة» على القناة الأولى، ويتعلق الأمر بسلسلة تلفزيونية أسبوعية من 30 حلقة تتناول مختلف مواضيع الوقاية والسلامة الطرقية؛ 4. مواصلة بث البرنامج التلفزيوني من 52 دقيقة «فيق فالطريق» على قناة ميدي 1 تي في، وهو برنامج وثائقي / درامي يركز على إعادة تمثيل الحوادث الخطيرة التي بصمت تاريخ المغرب الحديث من أجل تحسيس عموم المواطنين بأخطار الطريق.

وبمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية 18 فبراير 2014 الذي نظم هذه السنة تحت شعار «بفضل سلوكنا، التغيير ممكن»، نظمت اللجنة مجموعة من الأنشطة على المستوى الوطني والجهوي والمحلي يمكن تلخيصها في ما يلي:

- تنظيم لقاء تواصلي حول موضوع السلامة الطرقية بتنسيق مع لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة بمجلس النواب، ولجنة المالية والتجهيزات والتخطيط والتنمية الجهوية بمجلس المستشارين، وذلك يوم الاثنين 10 فبراير 2014 بمجلس النواب بالرباط؛
- المشاركة في اليوم الوطني حول دور المراقبة التقنية في السلامة الطرقية بالمغرب الذي نظمته وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بتاريخ 12 فبراير 2014؛
- تنظيم حفل الإعلان عن الفائزين وتوزيع



الجوائز الخاصة بالمباريات الفنية والإبداعية والمهنية المنظمة من طرف اللجنة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية يوم الخميس 13 فبراير 2014. وتندرج هذه العملية ضمن المبادرات الهادفة إلى إشاعة قيم احترام قانون السير وترسيخ ثقافة الوقاية الطرقية في بلادنا.

- تنظيم الندوة الخاصة بتدبير الخطر الطرقي داخل المقاولات بشراكة مع الاتحاد الدولي للنقل الطرقي والتوقيع على اتفاقية الشراكة والتعاون في مجال الوقاية والسلامة الطرقية بين اللجنة والاتحاد الدولي للنقل الطرقي وقطاع النقل التابع للاتحاد العام لمقاولات المغرب؛
- المساهمة في الأبواب المفتوحة التي تم تنظيمها بتاريخ 20 فبراير 2014 بكلية الآداب و العلوم الإنسانية بالمحمدية في إطار مشروع «أورو ميد» Euro-med للرفع من مستوى السلامة الطرقية بمدينة المحمدية؛
- تنظيم قافلة التنمية والسلامة الطرقية أيام 21 و22 و23 فبراير 2014 بشراكة مع الجمعية المغربية لسباق السيارات؛
- تنظيم نشاط تربوي وتحسيني في مجال الوقاية والسلامة الطرقية بتنسيق وتعاون مع المجلس الجماعي لمدينة الرباط يوم السبت 22 فبراير بساحة البريد بالرباط تم خلاله عرض 3 سيارات تعرضت لحادثة سير مصحوبة بمشاهد مكتوبة تشخص الحادثة وأروقة خاصة بأجهزة الأمن الوطني والوقاية المدنية واللجنة بالإضافة إلى تنظيم مجموعة من الأنشطة والأوراش التربوية الأخرى؛
- تنظيم ندوة تحسيسية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية حول موضوع «دور المجتمع المدني في تحسين شروط السلامة الطرقية» يوم الخميس 27 فبراير بالرباط بتنسيق وتعاون مع المجلس الجماعي لمدينة الرباط والمرصد الوطني للتعريف بالموثوث الثقافي والحضاري؛
- تنظيم اللجنة لمجموعة من عمليات التربية الطرقية والأنشطة التحسيسية بتنسيق وتعاون مع المؤسسات المدرسية والمنظمات التربوية والجمعيات النشيطة في مجال السلامة الطرقية، ويمكن إجمالها في: 1. استفادة أزيد من 20 مؤسسة تعليمية و100 جمعية من عمليات التأطير والدعم البيداغوجي واللوجيستيكي من طرف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير؛ 2. استفادة مكونات المجتمع المدني والمؤسسات التعليمية والمهنيين على التوالي من 7 و13 و3 حصص تكوينية؛ 3. تنشيط 7 حلقات مؤقتة بمجموعة من المدن من بينها الرباط والمحمدية وحلبة دائمة بالرباط (نزهة ابن سينا)، وذلك بهدف تلقين الأطفال القواعد الأساسية لاستعمال الفضاء الطرقي.

زيارة ميدانية لفائدة أعضاء مجلسي النواب والمستشارين لمشروع توسيع مطار فاس سايس



نظمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك يوم السبت 8 فبراير 2014، زيارة ميدانية لفائدة أعضاء مجلسي النواب والمستشارين لتفقد أشغال ورش توسيع منشآت مطار فاس سايس.

الزيارة ترأسها السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك مرفوقا بعدد من أطر الوزارة والسيد زهير محمد العوفير المدير العام للمكتب الوطني للمطارات والسيد والي جهة فاس بولمان، ووفد هام يمثل عددا من اللجان بمجلسي النواب والمستشارين وبحضور عدد من ممثلي وسائل الإعلام الوطنية.

مشروع توسيع منشآت مطار فاس سايس سيتم بموجبه بناء محطة جديدة على مساحة 17 000 متر مربع، وهو ما سيرفع المساحة الإجمالية للمطار إلى 22 600 متر مربع. وسيتمكن من معالجة حركة إجمالية للنقل الجوي تقارب 2,5 مليون مسافر في السنة، كما سيتم في إطار هذا المشروع توسيع موقف الطائرات والمسلك الطرقي للربط مع المدرج وإنجاز موقف جديد للسيارات وتجهيز المحطة الجوية بكل التجهيزات الضرورية لتشغيلها في أحسن ظروف السلامة والأمن وجودة الخدمات.

وقد كلف هذا المشروع الذي يرتقب أن يكون جاهزا في شتنبر 2014 غلafa ماليا قدره 479 مليون درهم، بتمويل مشترك من المكتب الوطني للمطارات والبنك الإفريقي للتنمية.

ثاني اجتماع للجنة الوزارية المكلفة بتتبع مشروع أول قطب صناعي مندمج لمواد البناء بنسليمان

ترأس السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يومه الخميس 13 فبراير 2014 بمقر الوزارة، الاجتماع الثاني للجنة الوزارية المسؤولة عن تتبع ومواكبة مشروع أول قطب صناعي مندمج لمواد البناء بنسليمان، والذي خصص لعرض النتائج الأولية للدراسة التقنية والمالية لهذا القطب.

الدار البيضاء - لعيون: 1600
العيون - الدار البيضاء: 1600
الدرجة الاقتصادية

ذهاب / إياب:

الدا البيضاء - الداخلة: 2000
الداخلة - الدار البيضاء: 2000
الدار البيضاء - لعيون: 1600

ذهاب:

الدار البيضاء - الداخلة: 1000
الداخلة - الدار البيضاء: 1000
الدار البيضاء - لعيون: 800

العيون - الدار البيضاء: 800

الدرجة الأولى / اعمال

ذهاب / إياب:

الدار البيضاء - كلميم: 2400
الدار البيضاء - طانطان: 2400
ذهاب:

الدار البيضاء - كلميم: 1200
الدار البيضاء - طانطان: 1200

الدرجة الاقتصادية

ذهاب / إياب:

الدار البيضاء - كلميم: 1200
الدار البيضاء - طانطان: 1200
ذهاب:

الدار البيضاء - كلميم: 600

الدار البيضاء - طانطان: 600

الدرجة الأولى / اعمال

ذهاب / إياب:

الدار البيضاء - ورزازات: 2400
الدار البيضاء - زاكورة: 2800
ورزازات - زاكورة: 1200

ذهاب:

الدار البيضاء - ورزازات: 1200
الدار البيضاء - زاكورة: 1400
ورزازات - زاكورة: 600 درهم

الدرجة الاقتصادية

ذهاب / إياب:

الدار البيضاء - ورزازات: 1200
الدار البيضاء - زاكورة: 1400
ورزازات - زاكورة: 600

ذهاب:

الدار البيضاء - ورزازات: 600
الدار البيضاء - زاكورة: 700
ورزازات - زاكورة: 300

تطوير النقل الجوي الداخلي



من أجل تقوية شبكة الربط الجوي الداخلي بجميع جهات المملكة خاصة جهات الأقاليم الجنوبية و جهة سوس-ماسة-درعة و ذلك في إطار تفعيل مقتضيات الاتفاقية، موضوع الشراكة بين وزارة الداخلية ووزارة التجهيز والنقل واللوجستيك و وزارة الاقتصاد والمالية ومجالس جهات اقاليم المملكة الجنوبية و كذا جهة سوس ماسة درعة، و تعزيز مكانة مدن الداخلة و كلميم و طانطان و ورزازات و زكورة كوجهات سياحية بامتياز، وتشجيع المستثمرين المغاربة والأجانب على الاستثمار في هذه المناطق. و تعزيزا للربط الجوي بهذه المدن و الجهات من المملكة فقد برمجت عدة رحلات جوية على الشكل التالي:

الدار البيضاء - العيون - الدار البيضاء، 7 رحلات جوية (5 رحلات جوية مباشرة ورحلتين عبر أكادير).

الدار البيضاء - الداخلة - الدار البيضاء، 7 رحلات جوية أسبوعية (5 رحلات جوية مباشرة ورحلتين عبر أكادير).

الدار البيضاء - كلميم - طانطان - الدار البيضاء، 5 رحلات جوية أسبوعية.

الدار البيضاء - ورزازات - الدار البيضاء، 7 رحلات جوية أسبوعية (5 رحلات جوية مباشرة ورحلتين عبر زاكورة).

أسعار تذاكر السفر بالدرهم يمكن تلخيصه على الشكل التالي:

الدرجة الأولى / اعمال

ذهاب / إياب:

الدار البيضاء - الداخلة: 4000
الداخلة - الدار البيضاء: 4000
الدار البيضاء - لعيون: 3200

ذهاب:

الدار البيضاء - الداخلة: 2000
الداخلة - الدار البيضاء: 2000



سبل تعزيز علاقات التعاون والشراكة بين المغرب و جزر البليار، وذلك أثناء زيارة عمل بجزر البليار من 26 إلى 29 يناير 2014.

مشاركة السيد محمد نجيب بوليف في الدورة الثالثة لمعرض الطيران الدولي للبحرين

شارك السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل المكلف بالنقل، من 16 إلى 18 يناير 2014، على رأس وفد مغربي في فعاليات الدورة الثالثة لمعرض الطيران الدولي للبحرين، حيث قام بزيارة لمديرية الموانئ والملاحة البحرية بالمنامة وقد تم استقباله من طرف القائم بأعمال وكيل الوزارة لشؤون الموانئ والملاحة البحرية، السيد حسان الماجد. وخلال هذه المقابلة تبادل المسؤولان الحكوميان وجهات النظر حول إمكانية تطوير العلاقات الثنائية في مجال النقل البحري والتكوين وكذا تكثيف الجهود المتبادلة لمزيد من التنسيق والتعاون بين البلدين.

السيد عزيز رباح في زيارة عمل لغينيا بيساو

قام السيد الوزير بزيارة عمل لغينيا بيساو من 13 إلى 14 يناير 2014، على رأس وفد هام يضم مسؤولين في مجالات البنيات التحتية والتجهيز واللوجستيك والنقل، وفاعلين اقتصاديين خواص. وتندرج هذه الزيارة، التي جاءت تلبية لدعوة من وزير الدولة بغينيا بيساو المكلف بالنقل والمواصلات، في إطار تعزيز علاقات الصداقة والتضامن والتعاون بين المغرب وغينيا.

حصيلة الموارد البشرية برسم سنة 2013

عدد الموظفين بالوزارة :
6891 موظف منهم 4717 في المصالح الخارجية
التوظيف :

300 منصب مالي (74 مهندس - 138 تقني - 47 تقني مساعد - 37 متصرف - 4 أساتذة)

الإحالة على التقاعد :

204 ملف إحالة على التقاعد

التكوين :

14120 يوم إطار تكويني

الترقية الداخلية عن طريق الاختيار :

ترقية 190 موظف داخل الحصيص

ترقية 348 موظف خارج الحصيص

تعيينات في مناصب المسؤولية :

53 رئيس قسم أو ما يعادله

140 رئيس مصلحة



لجمهورية الكونغو، والسيد هوك نكوييلوندي، عمدة مدينة برازافيل، والعديد من الوزراء، و شخصيات أخرى من القطاع العام والخاص.

المغرب ومنطقة لانكدوك روسيون جنوب فرنسا تتعبآن من أجل لوجستيك فعالة بين الجانبين

قام وفد مغربي برئاسة السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، بزيارة عمل إلى مونبولي بجهة لانكدوك غوسيون يومي



30 و 31 يناير 2014، وذلك في إطار شراكة بين المغرب وهذه الجهة في قطاع اللوجستيك. ترأس السيد الوزير والسيد كرستيان بوركين، رئيس منطقة لانكدوك غوسيون، مراسيم التوقيع على اتفاقية إطار للتعاون تتعلق بتطوير قطاع اللوجستيك، بين الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستكية وشركة «جنوب فرنسا تنمية» التي تمثل جهة لانكدوك-غوسيون.

السيد عزيز رباح في زيارة عمل لإقليم جزر البليار



أجرى السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، بيلما دي مايوركا عاصمة جزر البليار (شرق إسبانيا في البحر الأبيض المتوسط)، مباحثات مع رئيس الحكومة المحلية للإقليم، السيد خوسي رامون باوثا، تناولت

في مستهل الاجتماع، شدد الوزير على أهمية هذا المشروع موضحا الدافع لاختيار منطقة بنسليمان لاستضافة هذا المشروع الرائد، على أن يتم تعميمه على مواقع أخرى ذات إمكانات طبيعية عالية. وأشار إلى نشأة المشروع وأهدافه من حيث القيمة المضافة والابتكار والبحث والتطوير، والقدرة التنافسية.

وبعد عرض المكتب الهندسي المكلف بالدراسة، تطرق النقاش الى العديد من الجوانب، في المقام الأول على الأراضي المستقبلية للمشروع، والتكلفة، والمواد، والنقل، والتدريب، وإشراك المهنيين في الدراسة، والتسويق، والنمط الإداري، ودراسة السوق، والتمكّن من الودائع المحتملة، والتأثير على البيئة.

سجل المشاركون إيجابيا هذه المبادرة التشاركية التي أتاحت فرصة لجميع أصحاب المصلحة للمساهمة بأرائهم لإثراء النقاش والتشاور حول الخطوات المقبلة. وطلب من أعضاء اللجنة إرسال تعليقاتهم التكميلية إلى الإدارة بعد قراءة الوثائق، على أن تؤخذ بعين الاعتبار في الخطوات المقبلة من الدراسة.

التعاون الدولي

زيارة مجموعة الصداقة الاتحاد الأوروبي - المغرب

استقبل السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يومه الخميس 13 فبراير 2014 في مقر الوزارة، وفدا من مجموعة الصداقة الاتحاد الأوروبي - المغرب، بقيادة السيد جيل بارنيو رئيس المجموعة في البرلمان الأوروبي.

مشاركة المغرب في المنتدى «بولد أفريقيا»

شارك السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك المكلف بالنقل، في أشغال المنتدى «بولد أفريقيا» الذي عقد في برازافيل في الفترة ما بين 05 و 07 فبراير 2014، بناء على دعوة من السيد جان جاك بويبا، الوزير لدى رئاسة الجمهورية والمسؤول عن التخطيط العمراني وعن المندوبية العامة للأشغال الكبرى. ورافق الوزير المغربي وفد من المسؤولين في الوزارة، بحضور سفير المملكة المغربية في برازافيل ومستشاره.

أقيم حفل افتتاح المنتدى يوم الخميس 6 فبراير 2014 بالرئاسة الفعلية لسعادة دنيس ساسو نكيسو، رئيس جمهورية الكونغو، وبحضور سعادة عبد الله واد، الرئيس السابق لجمهورية السنغال، والسيد جان جاك بويبا، الوزير لدى رئاسة الجمهورية والمسؤول عن التخطيط العمراني وعن المندوبية العامة للأشغال الكبرى

امتحانات الأهلية :

تم تنظيم 14 امتحان مهني لترقية 358 موظف الأوسمة الملكية :

279 موظف و مستخدم تم توشيحهم من الوزارة والمؤسسات العمومية التابعة لها.

الإلحاق :

09 حالات

الحوار الاجتماعي :

مأسسة الحوار الاجتماعي (مذكرة وزارية رقم 2013/8 بتاريخ 30/09/2013) :

6 اجتماعات مع النقابات

124 شكاية ، 84 منه عولجت و 40 في طور المعالجة

حفل تسليم الأوسمة لموظفات وموظفي وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك



بمناسبة احتفالات الشعب المغربي بالذكرى الرابعة عشر لتربع جلالة الملك محمد السادس على عرش أسلافه المنعمين، أشرف السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك يومه الثلاثاء 11 فبراير 2014 بمركز الاستقبال والندوات التابع للوزارة على حفل تسليم الأوسمة التي أنعم بها جلالتة على عدد من موظفات وموظفي وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك.

شملت هذه الالتفاتة المولوية الكريمة 279 مستفيدة ومستفيدا من بين موظفي مختلف مصالح القطاع وكذا المؤسسات تحت وصاية الوزارة.

أعمال اجتماعية

انطلاقة البرنامج الوطني للوقاية والمساعدة الطبية لسنة 2014

أعطى السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم الاثنين 17 فبراير 2014 بمقر الوزارة، انطلاقة البرنامج الوطني للوقاية والمساعدة الطبية لسنة 2014 المنظم من طرف مؤسسة الأعمال الاجتماعية للأشغال العمومية.

وتهم هذه الحملة المتعددة الاختصاصات، في مرحلة أولى الكشف عن أمراض السكري وارتفاع الضغط والتهاب الكبد الفيروسي (ب وس) لفائدة منخرطي المؤسسة على الصعيدين المركزي والمحلي. كما ستليها حملات أخرى طيلة السنة.

خدمات التأمين للمنخرطين

في إطار خدمات التأمين التي تتولى تدبيرها لصالح المنخرطين عقدت مؤسسة الاعمال الاجتماعية اتفاقيات جديدة مع كل من شركة شمال إفريقيا السعادة فيما يخص التأمين التكميلي عن المرض وتأمين التأخر، و شركة إسعاف أسبستانس بالنسبة للمساعدة والنقل الطبي الاستعجالي، و يتعلق الأمر بالتأمينات التالية :

- تأمين التغطية الصحية التكميلية للنظام التعاضدي،
- التأمين في حالة وفاة المنخرط أو في حالة العجز،
- المساعدة والنقل الطبي الاستعجالي .

وتتجلى الخدمات الأساسية لهذه التأمينات في :

1. تأمين التغطية الصحية التكميلية للنظام التعاضدي:
- يهم هذا التأمين:
- الاستشارات والزيارات الطبية
- الاستشفاء الطبي أو الجراحي بالمغرب، وكذا بالخارج
- الحالات الخاصة.

ويغطي الفرق بين المصاريف الفعلية للمنخرط وتعويضات الصندوق الوطني لمنظمات الاحتياط الاجتماعي بنسبة 80 % . و يمكن لمبلغ التعويض أن يصل إلى 1.000.000 درهم بالنسبة لكل منخرط وعن كل حالة مرض في السنة الواحدة.

كما تم تحديد تعويضات جزافية بالنسبة للخدمات الطبية التي تتعلق بالنظارات الطبية، تقويم وعلاج الأسنان، الولادة، العلاج بالمياه الحرارية، والتلقيح.

أما فيما يخص المساهمة الشهرية المؤداة لشركة التأمين ، فتم تحديدها في 90 درهما عن كل منخرط اي 1080 درهم/ السنة، تقدمه المؤسسة مجانا للمنخرطين المرتبين في سلالم الأجور من 5 إلى 6 وتدعمه جزئيا بنسب متفاوتة بالنسبة للفئات الاخرى من المنخرطين.

2.تأمين التأخر:

يهم هذا التأمين حالة وفاة المنخرط أو العجز، وينقسم الرأسمال المؤمن الى :
أ- الشطر الإجباري:
يحدد الرأسمال المؤمن في 30.000 درهم،

ويتحمله المنخرط بمساهمة شهرية قدرها 11,25 درهم. ويستفيد منه ذوو حقوق المتوفى.

ب. الشطر الأساسي:

تستفيد أرملة المنخرط مجانا من رأسمال إضافي يبلغ 20.000 درهم كتأمين أساسي، ممول كليا من طرف المؤسسة.

هذا، وتنتهي صلاحية هذين الشطرين عند بلوغ المنخرط 75 سنة. كما يمكن للمنخرط ان يستفيد من التأمين الاختياري المحدد في مبلغ 1.000.000 درهم كحد أقصى، تنتهي صلاحيته عند بلوغ المنخرط 70 سنة.

3.النقل الطبي الاستعجالي والإسعاف التقني:

تؤمن هذه الخدمة، داخل وخارج الوطن، نقل وإسعاف المنخرطين وعائلاتهم إضافة الى سياراتهم، وذلك في حالة تعرضهم لحادثة أو مرض أو وفاة.

فهرس

1 افتتاحية

1 جديد : ميناء طنجة يحطم رقمه القياسي

1 معطيات حوادث السير الجسمانية

2 رسوب سفينة سلفر

2 الدعوة للتعبير عن الاهتمام لاستغلال خطوط للنقل البحري

2 يوم دراسي حول النقل البحري

2 تنظيم يوم دراسي حول حماية وتأمين الملك العمومي البحري

3 إعطاء الانطلاقة لدراسة تقييم وقع وآثار الإصلاح المينائي

3 انطلاقة مشاريع البنية التحتية بإقليم صفرو

3 سيارا يوهات تطور بعض المصالح التابعة للوزارة

4 ورشة عمل وطنية حول الاتفاق الأوروبي المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطريق

4 اجتماعات السيد بوليف مع ممثلي الجامعات المغربية لقطاع النقل الطرقي للمسافرين

4 المصادقة على مشروع مرسوم يخص التربية على السلامة الطرقية

4 برنامج بناء وتأهيل مراكز تسجيل السيارات

5 أنشطة ومنجزات اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير خلال شهري يناير وفبراير 2014

6 تطوير النقل الجوي الداخلي

6 زيارة ميدانية لأعضاء مجلسي النواب والمستشارين لمشروع توسيع مطار فاس سايس

6 ثاني اجتماع للجنة الوزارية المكلفة بتتبع مشروع أول قطب صناعي مدمج مواد البناء بنسليمان

7 التعاون الدولي

7 حصيلة الموارد البشرية برسم سنة 2013

8 حفل تسليم الأوسمة لموظفات وموظفي وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

8 أعمال اجتماعية

هيئة التحرير

• مدير التحرير: الكاتب العام للوزارة

• إعداد : الوحدة المركزية للتواصل

• الهاتف : 79-37-76-0537

فاكس : 0537-68-41-74/75/76

• العنوان : الحي الإداري ، ص.ب 597 الرباط-شالة

