



نشرة التجهيز والنقل واللوجستيك

نشرة إخبارية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

يونيو- غشت - شتبر 2014

افتتاحية

انتهى موسم الاصطياف، وتنقل كالعادة الملايين من السياح والزوار المحليين والأجانب عبر أرجاء المملكة بوسائل النقل المختلفة، حيث وصل تدفق التنقلات ذروته خلال أشهر الصيف. وبالتأكيد يجلب هذا التدفق البشري فوائد إلى المدن بشكل عام وخلق، للأسف، مشاكل مختلفة على رأسها تلك المرتبطة بالسلامة الطرقية والنقل الحضري والنقل بين المدن. ولهذه الأسباب، فموسم الصيف هو أيضا مرادف للمآسي لصفته موسما دمويا بامتياز على الطرق، حيث تسجل 30% من عدد القتلى خلال هذا الموسم.

وللتذكير، فقد عرفت حركة السير على الطرق السيارة بالمغرب خلال النصف الأول من سنة 2014 ارتفاعا بنسبة 3% على مجموع الشبكة، مقارنة بالمستوى المسجل خلال الفترة ذاتها من السنة الماضية. كما سجلت حركة النقل الجوي للمسافرين خلال نفس الفترة ارتفاعا ملموسا على مستوى مختلف مطارات المملكة وذلك بنسبة 10,64% بالنسبة لنفس الفترة من السنة الماضية. كما تجدر الإشارة أن وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك أطلقت دراسة لإحداث مخطط مديري للتنقلات الوطنية في أفق 2020 و 2035.

فكيف يمكن محاربة آفة حوادث السير وإرغام مستخدمي وسائل النقل، الذين غالبا ما يجهلون مخاطر المرور، على احترام قواعد مدونة السير؟ هذا هو السؤال الذي يحاول أن يجيب عنه معظم المتدخلين في مجال السلامة الطرقية، والذين يسهرون ويستمررون في إجراء بحوث وتخمينات لتنفيذ برامج الوقاية من حوادث السير.

هذه الجهود بدأت تعطي ثمارها، فالنتائج التي تحققت هذه السنة، هي في تحسن كبير بالمقارنة مع المواسم الماضية، حيث أن الإحصاءات المتعلقة بحوادث السير لسنة 2014، والتي أعلن عنها رسميا يوم 30 شتنبر، أبرزت أن جميع المؤشرات المتعلقة بحوادث السير انخفضت بشكل كبير خلال الأشهر الثمانية الأولى لسنة 2014 مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2013.

فلنواصل، معا يمكننا ان نصيب الهدف!



وتشكل هذه البنية السكنية الجديدة، التي كان جلالة الملك قد أعطى انطلاقة أشغال إنجازها في ماي 2008، والمنجزة من طرف المكتب الوطني للسكك الحديدية، مركزا ثلاثي الأقطاب ومتعدد الخدمات من شأنه تقديم خدمات مندمجة لرواده (فضاءات تجارية وترفيهية)، والمساهمة في تطوير قطب حقيقي للمبادلات وتحقيق التكامل بين مختلف أنماط النقل، وتعزيز العرض التجاري، سعيا إلى مواكبة الحركة اليومية الهامة للمسافرين (خاصة بين مقرات العمل- السكن).

وقد صممت محطة الدار البيضاء- الميناء، التي تمتد على مساحة مغطاة تناهز 33 ألف و500 متر مربع، لاستقبال أزيد من 20 مليون مسافر في السنة مع قرابة 5000 مسافر في الساعة خلال أوقات الذروة. وتشتمل المحطة على ثلاثة فضاءات ذات وظائف متكاملة هي: بناية للمسافرين، ومرآب تحت أرضي، وعمارة خاصة بمصالح المكتب الوطني للسكك الحديدية توجد بالموازاة مع الأرصفة.

الاتفاقيات الموقعة تحت رئاسة جلالة الملك بمناسبة إطلاق برنامج تنمية جهة الدار البيضاء الكبرى (2015- 2020)

ترأس صاحب الجلالة الملك محمد السادس، يوم 26 شتنبر 2014 بالقصر الملكي بالدار البيضاء، حفل إطلاق مخطط تنمية جهة الدار البيضاء الكبرى (2015- 2020). اثنان منها تتعلق بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك :

- اتفاقية تتعلق بتهيئة الطرق الحضرية والبنى التحتية الطرقية الأخرى وتحسين

جديد

تتويج الخطوط الملكية المغربية كأحسن شركة طيران بإفريقيا سنة 2014



الخطوط الملكية المغربية
royal air maroc

فازت الخطوط الملكية المغربية، يوم الثلاثاء 15 يوليوز 2014، بجائزة أحسن شركة طيران بإفريقيا برسم سنة 2014، والتي تمنحها هيئة "سكاي تراكس"، وذلك خلال حفل أقيم على هامش المعرض الدولي للطيران بفارنبرورغ المنظم ما بين 14 و20 يوليوز بفضاوح العاصمة البريطانية. وبهذه الجائزة، التي تركز على أصوات المسافرين والتي سلمت من طرف رئيس هذه الهيئة الدولية السيد ايدوارد بليستد الى رئيس الشركة الوطنية السيد ادريس بنهيمه، تكرر وضع الشركة الوطنية كشركة دولية كبرى في القارة.

كما حصلت الشركة، يوم 25 يوليوز 2014، للسنة الثانية على التوالي على جائزة "الخمسة نجوم الماسية العالمية" التي تمنحها الأكاديمية الأمريكية لعلوم الضيافة، اعترافا بالإنجازات التي حققتها الخطوط الملكية المغربية في مجال الاستقبال والخدمات على متن أسطول طائراتها، ومنها على الخصوص تلك المقدمة على متن رحلاتها الطويلة الرابطة بين المغرب وأمريكا الشمالية.

تدشينات واتفاقيات تندرج في إطار الأنشطة الملكية

تدشين المحطة السكنية الجديدة للدار البيضاء- الميناء

أشرف صاحب الجلالة الملك محمد السادس، يوم 25 شتنبر 2014 بالدار البيضاء، على تدشين المحطة السكنية الجديدة للدار البيضاء- الميناء، التي تعد بحق إنجازا متميزا يضاف إلى سجل الإنجازات الحديثة للشبكة السكنية الوطنية.

ومديرية النقل والسلامة عبر الطرق؛ الثانية بين اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير والطرق السيارة بالمغرب؛ والثالثة بين النقابة المغربية لمهنيي النقل واللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

لقاء حول مبادرة «التنقل الذكي»

في إطار عقد لقاء حول مبادرة «التنقل الذكي»، يوم 16 شتنبر 2014 بالرباط برئاسة السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، ألقى الممثل عن الاتحاد الدولي للنقل الطرقي عرضا حول مبادرة التنقل الذكي أبرز من خلاله إيجابيات استعمال الحافلات العمومية التي تتجلى في تعزيز السلامة الطرقيّة، والمحافظة على البيئة، وانخفاض التكلفة، والفعالية، وسهولة الاستعمال.

و بهذه المناسبة التي حضرها ممثلون عن كل من جامعة النقل التابعة للاتحاد العام لمقاولات المغرب و ممثلين عن جميع القطاعات الوزارية، أعرب السيد الوزير عن رغبة الحكومة في الانخراط في هذه المبادرة التي من شأنها تعزيز السلامة الطرقيّة في بلادنا وتحسين جودة خدمات النقل العمومي داخل وبين المدن.

الموانئ و الملك العمومي البحري

ميناء طنجة المتوسط يحتل المرتبة 55 على الصعيد العالمي

تسلق ميناء طنجة المتوسط 18 مرتبة في سنة واحدة ضمن قائمة الموانئ التجارية العالمية من حيث تطور أدائه، حسب تصنيف المجلة البريطانية المختصة «كونتينيرز ماناجمينت». و حقق بعد 6 سنوات فقط من دخوله الخدمة ارتقاء ملحوظا في التصنيف العالمي ليحتل المرتبة 55 على الصعيد العالمي، حسب عدد الحاويات الواردة على الميناء والخدمات المرتبطة بها، عوض المرتبة 72 عالميا التي كان يحتلها السنة المنصرمة، وذلك حسب التصنيف المسجل نهاية عام 2013 الذي تحدده «كونتينيرز ماناجمينت».

و قد حقق الميناء أعلى نسبة زيادة في حجم معالجة الحاويات (بنسبة 40 في المائة)، تلاه ميناء موندرا الهندي (بنحو 28 بالمائة) وبخصوص حجم مناولة الحاويات، صنف ميناء طنجة المتوسط في المرتبة الثانية على المستوى الأفريقي والمرتبة السابعة في ترتيب الموانئ على مستوى حوض البحر الأبيض المتوسط. بهذا الترتيب عزز ميناء طنجة المتوسط موقع المغرب في قائمة أكبر الموانئ التجارية العالمية وشبكة الملاحة التجارية. وهو يعرف نموا متواصلا،

للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير خلال نفس الفترة، وكذا البرنامج الخاص بتجهيزات وتجهيزات السلامة الطرقيّة 2014-2018.



تناول السيد الوزير بعد ذلك مخطط العمل في مجال السلامة الطرقيّة، وأشار إلى أن سنة 2013 عرفت تراجعا هاما في خطورة حوادث السير، وعرفت كذلك تراجعا ملحوظا في معظم المؤشرات، وذلك بنسبة: ناقص 7.53% في عدد حوادث السير المميّنة (3.265 حادثا مميّنة بدل 3.531)، ناقص 8.04% في عدد القتلى (3.832 قتيل بدل 4.167)، ناقص 4.98% في عدد المصابين بجروح بليغة (11.641 مصاب بدل 12.251). كما أعلن أن إحصائيات الخمس أشهر الأولى لسنة 2014 قد عرفت تراجعا هي الأخرى.

خلال العرض أشار السيد الوزير إلى أن حوالي 30% من عدد القتلى يسجل خلال الفترة الصيفيّة (يوليوز، غشت، شتنبر)، كما أن الإفراط في السرعة خارج المدار الحضري، إضافة إلى ارتفاع حركية السير وتناول الكحول خلال فترة الصيف ومباشرة بعد شهر رمضان يضاعف من خطورة الحوادث. و أكد السيد الوزير أن 62.75% من الضحايا يقضون مباشرة في مكان الحادثة، فيما موت ما يناهز 20% منهم خلال نقلهم إلى المستعجلات، و16% خلال السبعة أيام الموالية لتاريخ الحادثة.

ونظرا لأهمية هذا الموضوع واستعجالته، أعلن السيد الوزير أن الوزارة، رفقة جميع شركائها، اتخذت إجراءات خاصة للتفاعل مع الفترة الصيفيّة تتعلق بتكثيف المراقبة و مواكبتها بعمليات تواصلية وتكثيف السلامة الطرقيّة.

إمضاء اتفاقيات الشراكة

ترأس السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم 4 يوليوز 2014 بالرباط، ندوة صحافية تضمنت ثلاثة محاور أساسية: تقديم المؤشرات الإحصائية لحوادث السير برسم سنة 2013 والخمسة أشهر الأولى من سنة 2014؛ عرض مخطط المراقبة الطرقيّة داخل المجال الحضري وخارجه خلال الفترة الصيفيّة 2014؛ عرض المخطط التواصلية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير خلال هذه الفترة.

وقد تميزت هذه الندوة الصحافية بالتوقيع على ثلاثة اتفاقيات الشراكة: الأولى بين مديرية الطرق

السير والجولان، وقعتها كل الأطراف المعنية، من بينها السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والسيد أنور بن عزوز المدير العام لشركة الطرق السيارة بالمغرب؛

– اتفاقية تتعلق بإعادة التهيئة وحماية التراث، وقعتها كل الأطراف المعنية، من بينها السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك.

السلامة الطرقيّة

انخفاض ملموس في جميع المؤشرات الخاصة بالسلامة الطرقيّة خلال الأشهر الثمانية الأولى من 2014

في إطار اللقاء التواصلية المنظم يوم 30 شتنبر 2014 برئاسة السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، والخاص بتقديم حصيلة حوادث السير المتعلقة بالفترة الصيفيّة برسم سنة 2014، كشفت المعطيات الإحصائية الخاصة بالسلامة الطرقيّة أن جميع المؤشرات المتعلقة بحوادث السير سجلت تراجعا ملموسا خلال الأشهر الثمانية الأولى من سنة 2014 مقارنة مع الفترة ذاتها من 2013.

حيث تم تسجيل تراجع كبير في عدد القتلى والمصابين بجروح بليغة وخفيفة: ناقص 5.82 بالمائة في عدد حوادث السير المميّنة حيث تم تسجيل 1941 حادثا سير مميّنة، وتراجعا بناقص 7.97 بالمائة في عدد القتلى (2218 قتيلًا)؛ وتراجعا بناقص 14.36 بالمائة في عدد المصابين بجروح بليغة (6192 مصاب في الفترة الممتدة من يناير إلى غشت 2014)؛ فيما سجل عدد قتلى حوادث السير تراجعا بنسبة 14.48 بالمائة خلال شهر غشت، كما تراجع عدد المصابين بجروح بليغة بنسبة 24.52 بالمائة وانخفض عدد المصابين بجروح خفيفة بنسبة 1.75 بالمائة.

وكان هذا اللقاء التواصلية فرصة لتقديم برنامج العمل المتعلق بالسلامة الطرقيّة وكذلك الإعلان عن بداية مراقبة السياقة تحت تأثير الكحول، هذا النوع من المراقبة الذي يتم إقراره لأول مرة في المغرب.

اجتماع اللجنة المشتركة بين الوزارات للسلامة الطرقيّة

عقدت اللجنة المشتركة بين الوزارات للسلامة الطرقيّة اجتماعا، يوم 2 يوليوز 2014، ترأسه السيد عبد الإله ابن كيران، رئيس الحكومة، و قدم خلاله، السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، عرضا مفصلا يتضمن مخطط العمل في مجال السلامة الطرقيّة خلال الفترة الصيفيّة لسنة 2014، والمخطط التواصلية



السلامة ومستوى خدمة الطريق الوطنية رقم 9 الرابطة بين مراكش وورزازات. كما اطلع على مكونات هذا المشروع الذي يهيم في مجمله تهيئة 175 كيلومترا بغلاف مالي يقدر بـ 1.750 مليون درهم.



بغلاف مالي يقدر بحوالي 178 مليون درهم، تشمل أشغال الشطر الأول، الرابط بين تدارت 2 ومرتفع تيشكا على طول 5ر13 كيلومتر، تهيئة الطريق مع إضافة ممر ثالث خاص بالشاحنات على طول هذا الشطر، وتحسين مسار الطريق ومعالجة محيطه وإنجاز ووضع تجهيزات السلامة الطرقية.

وحضر حفل إطلاق أشغال هذا الشطر عامل إقليم الحوز السيد يونس البطحاي، ورئيس مجلس جهة مراكش تانسيفت الحوز السيد أحمد التوزي، والمنتخبون المحليون وشخصيات أخرى.

ارتفاع حركة السير على الطرق السيارة بالمغرب

عرفت حركة السير على الطرق السيارة بالمغرب خلال النصف الأول من سنة 2014 ارتفاعا طفيفا بنسبة 3 بالمائة على مجموع الشبكة، مقارنة بالمستوى المسجل خلال الفترة ذاتها من السنة الماضية، فيما ارتفعت مداخيل الأداء بـ 2,3 بالمائة لتبلغ 1,106 مليار درهم. وأكدت الشركة الوطنية للطرق السيارة، أن حصيلتها الإجمالية حققت ارتفاعا بنسبة 2 بالمائة، حيث انتقلت من 47,1 مليار درهم في النصف الأول من سنة 2013 إلى 48 مليار درهم في النصف الأول من السنة الجارية.

وفيما يتعلق بتطور شبكة الطرق السيارة، فقد تمثلت أهم المستجدات خلال الستة أشهر الأولى من السنة الجارية، في تدشين جلاله الملك محمد السادس في 17 ماي الماضي لمقطع الطريق السيار الرابط بين خريبكة وبنو ملال، واستكمال أشغال توسيع الشطر الأخير من الطريق السيار الدارالبيضاء- الرباط إلى ثلاث ممرات في كلا الاتجاهين. وأشارت الشركة الوطنية للطرق السيارة إلى أن أشغال بناء الطريق السيار أسفي- الجديدة والطريق السيار المداري بالرباط تتقدم بوتيرة متباينة وينتظر أن تنتهي في 2016.

الجديد على مبنى يضم هذا النظام وقاعة لمراقبة عملية التكوين وأخرى لاستخلاص المعلومات لتبادلها، في الوقت الحقيقي، مع مختلف أنظمة المحاكاة، ومكاتب للفريق البيداغوجي، وقاعة كبيرة مخصصة لملاحظات مستقبلية و مرافق أخرى.

ندوة «الدولية لتمويل الموانئ» بالمغرب

تحت رعاية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك، انعقدت أشغال ندوة «الدولية لتمويل الموانئ» يومي 15 و16 شتنبر 2014 بالدار البيضاء. ركزت ندوة الدار البيضاء للدولية لتمويل الموانئ على تطوير وتمويل الموانئ في المنطقة، و حول موقف المغرب كمركز للوجستية والربط بين أوروبا وأفريقيا، من أجل تحديد فرص تعزيز فعالية وتنافسية قطاع الموانئ المزدهر بالبلاد.



وأشار السيد الوزير، خلال افتتاح الدورة، إلى أن العولمة وسرعة تطور الاقتصاديات العالمية، تفرض على الجميع الانخراط في مسار دائم ومتواصل لتحديث الموانئ، مضيفا أن المملكة بصدد تطوير النقل الملاحي اعتمادا على دينامية استثنائية شملت بالأخص تحديث البنيات التحتية المينائية، ومشيرا إلى تجربة ميناء طنجة المتوسط كنموذج للموانئ التي يتطلع إليها المغرب، كما أعلن أنه تقرر إنشاء خمسة موانئ جديدة وإعادة تأهيل أخرى وتوسيع شبكة الموانئ الحالية.

وتضمنت برنامج الندوة التي استمرت على مدى يومين مناقشة مواضيع من قبيل «الموانئ المغربية، قنطرة للنقل والتجارة نحو إفريقيا»، «الآفاق الجديدة للشراكة بين القطاعين العام والخاص»، و«سبل تعزيز وتوسيع الرحلات الإفريقية»، و«التقدم بقطاع الموانئ بإفريقيا، ومعوقات التنمية التجارية».

البنية التحتية الطرقية و الطرق السيارة

البنية التحتية الطرقية و الطرق السيارة أعطى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، يوم 27 شتنبر 2014 بإقليم الحوز، انطلاقا أشغال الشطر الأول من مشروع تحسين

ومن المتوقع ان ينعكس ذلك ايجابا على تصنيفه الدولي لاحقا.

تقدم سير دراسات الربط لمشروع الميناء الجديد بأسفي

تانعقد، يوم 09 يوليوز 2014 تحت رئاسة السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، اجتماعا حول تتبع مشروع الميناء الجديد بأسفي حضره ممثلي المؤسسات العمومية تحت الوصاية المعنية بهذا المشروع. وفي افتتاح الاجتماع، أشار السيد الوزير الى أهمية هذا المشروع لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لمنطقة دكالة-عبدة، وتأثيره على تطوير القطاع المينائي والبحري وكذا على الاقتصاد الوطني. كما أكد بشكل خاص على ضرورة ربطه بجميع شبكات النقل (السكك الحديدية والطرق)، هذا الربط الذي سيشكل بفضله دفعة حقيقية لإطلاق مشاريع متعددة على مستوى الجهة.

وبعد تتبع الحضور عرضين تم تقديمهما على التوالي من طرف مديرية الموانئ والملك العمومي البحري، ومديرية تهيئة الميناء الجديد بأسفي، حول تقدم سير دراسات الربط وتقدم إنجاز أشغال المرحلة الأولى للمشروع، أعطى السيد رباح تعليماته حول وتيرة تقدم المشروع كما اقترح القيام بزيارة ميدانية للموقع وتخصيص اجتماعات كل ثلاثة أشهر حول المشروع والتي ستعقد برئاسته وبمشاركة جميع الفاعلين والأطراف المعنية كالمكتب الوطني للماء والكهرباء والمكتب الشريف للفوسفاط وولاية أسفي.

تدشين نظام محاكاة لتكوين سائقي آلات المناولة بالموانئ



معدات جديدة أتت لتعزز مرافق التدريب في مجال الموانئ، قام وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، يوم 16 يوليوز 2014 بمعهد التكوين المينائي بالدار البيضاء التابع للوكالة الوطنية للموانئ، بتدشينها، فهي عبارة عن جهاز محاكاة لتكوين سائقي آلات المناولة بالموانئ بغية تمكينهم من تكوين ذي جودة ولتحسين أدائهم.

بتكلفة بلغت 60 مليون درهم، يشتمل هذا المرفق

البناء و الاشغال العمومية

اجتماع اللجنة الوزارية المكلفة بمشروع إنجاز القطب المستقبلي الصناعي المتدمج لمواد البناء ببينسليمان

أعلنت اللجنة الوزارية المكلفة بمشروع أول قطب صناعي متدمج لمواد البناء ببينسليمان، والتي اجتمعت يوم 30 شتنبر 2014 بالرباط، أنها ستنكب على إعداد دفاتر التحملات المتعلقة بطلب العروض المتعلقة بإبداء الاهتمام لاختيار الجهة التي ستتولى تهيئة وتطوير المشروع قبل الانتقال إلى مرحلة التواصل والتدبير. وشدد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح الذي ترأس الاجتماع الخامس للجنة، على أهمية المشروع الذي يهدف إلى تهيئة المواد المستخرجة من المقالع من خلال تصنيع المواد الأولية المحلية.

وأضاف السيد الرباح خلال الاجتماع الذي خصص للموافقة على الودعتين 2 و 4 المتعلقة بتقييم الأثر البيئي والاقتصادي والاجتماعي والتكوين المهني والتقني والوثائق المتعلقة بموقع المشروع، أنه بعد الانتهاء من وضع النموذج الاقتصادي للمشروع، فإن الوزارة مستعدة لتوفير كل الشروط الضرورية لإنجاحه. كما أعطى الوزير توجيهاته لتوفير الضمانات البيئية للمشروع في كل من جوانبه المالية والاقتصادية و البحث عن المحفزات الممكن تقديمها للمستثمرين المحتملين من أجل إنجاز هذا المشروع الأول والنموذجي في المغرب.

اللوجستيك

المناطق اللوجستكية الجهوية



عقدت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستكية خلال الثلاثة أشهر المنصرمة، سلسلة من الاجتماعات التشاورية المتعلقة بالمخططات الجهوية للمناطق اللوجستكية، مع السلطات المحلية المعنية، والمصالح الخارجية للوزارة، والمنتخبين والفاعلين الاقتصاديين للجهة، وذلك برئاسة السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك. وهمت هذه الاجتماعات جهات الرباط-زمور-زعرير (يوم 15 شتنبر 2014) و جهة الشمال (يوم 24 شتنبر 2014) وكذا جهة فاس-بولمان (يوم 03 شتنبر 2014).

ممثلون عن القطاعات الوزارية المعنية وممثلون عن المؤسسات العمومية تحت الوصاية وكذا ممثلون عن الفيدرالية الوطنية للنقل الطرقي والكونفدرالية العامة لمقاولات المغرب.

خلال هذا اللقاء، أكد السيد الوزير على أهمية هذه الدراسة حيث وصفها «بذات أهمية استراتيجية عالية»، والتي تروم تحديد آفاق تطور قطاع النقل من حيث توجهات تنقلات الأشخاص والبضائع. وأشار، في هذا السياق، إلى أن المغرب وضع العديد من الاستراتيجيات القطاعية الهادفة إلى تطوير النشاط الاقتصادي وتحسين قدرته التنافسية، والتي نتجت وستنتج عنها تدفقات للتبادلات الوطنية والدولية وكذا تنقل الأشخاص.

كما أعطيت توجيهات حول مختلف جوانب الدراسة مع التأكيد على ضرورة توسيع نطاق التشاورات، على مستوى الهيئات الإدارية ومع القطاع الخاص، والعمل على تعبئة الخبرة اللازمة لتحديد رؤية واضحة واستباقية للتنقلات الوطنية على المدى المتوسط والطويل.

الدورة 12 من الندوة السنوية لمنتدى

CIVITAS

تبعاً لمبادرة الاتحاد الأوروبي، سنة 2002، التي تروم وضع لبنات نقل حضري أفضل يحترم البيئة ويحافظ عليها، احتضن المغرب للمرة الأولى، يوم 24 شتنبر 2014 بالدار البيضاء، أشغال الدورة 12 من الندوة السنوية لمنتدى سيفيتاس (CIVITAS). «التنقل في المناطق الحضرية والاندماج الاجتماعي - تسهيل الولوج من أجل مدن مستدامة»، هو الشعار الذي تم اختياره للدورة 12 للمنتدى و الذي شارك فيه السيد محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل.



وفي كلمته أكد السيد الوزير على أن المغرب استطاع أن يضع لبنات مجموعة من الاستراتيجيات المؤسساتية المؤطرة للنقل الحضري والغير الحضري. كما أن بلدنا انخرط في مبادرة «التنقل الذكي» التي تهدف إلى تشجيع استعمال وسائل المواصلات العمومية خاصة الحافلات، في التنقل داخل المناطق الحضرية أو ما بين المدن، ومن شأن هذه المبادرة تعزيز السلامة الطرقيّة في بلدنا وتحسين جودة خدمات النقل العمومي داخل وبين المدن.

خلال هذه الاجتماعات، تم تقديم الخطوط العريضة لمشروع استراتيجية المناطق اللوجستكية الخاصة بكل جهة على حدى. ومن بين أهداف هذه المشاريع التي تشرف عليها الوكالة، خفض التكلفة اللوجستكية بالجهة وتحسين إنتاجية وتنافسية المقاولات مع التخفيف من ازدحام المراكز الحضرية والحد من الآثار المرتبطة بحركة شاحنات الوزن الثقيل داخل المدار الحضري، وترحيل مناطق التخزين نحو المناطق اللوجستكية. وتسعى هذه اللقاءات التشاورية مع السلطات المحلية والفاعلين والمنتخبين المحليين بالجهة، إلى إيجاد صيغة توافقية للتهيئة اللوجستكية والتي تستجيب لاحتياجات الجهة وتواكب حركية تطور المدن المعنية.

النقل الطرقي

عشرية إصلاح قطاع النقل الطرقي للبضائع

انعقد، يوم 14 يوليوز 2014 بالرباط تحت رئاسة محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، يوم دراسي حول تقييم عشرية إصلاح قطاع النقل الطرقي للبضائع الذي دخل حيز التنفيذ سنة 2003 وتم تكريسه بواسطة القانون 16.99 المغير و المتمم للظهير 1.63.260. ويهدف هذا اليوم الدراسي إلى تقييم إصلاح قطاع النقل الطرقي للبضائع، والوقوف عند أهم الإشكالات التي يواجهها، والخروج بإجراءات وتوصيات من شأنها إعطاء دفعة قوية للقطاع، وذلك باعتماد مقاربة تشاركية مع جميع مكونات قطاع نقل البضائع.

وتم التأكيد بالمناسبة على أن منظومة النقل الطرقي للبضائع التي كان يجري بها العمل كشفت عن مجموعة من الاختلالات البنيوية، من أهم تجلياتها: عدم قدرة القطاع على مواكبة الإصلاحات والتحول الاقتصادي والاجتماعي الهامة التي يعرفها المغرب، ومحدودية القدرة التنافسية للقطاع على المستوى الدولي.

لذا، و من أجل إعطاء نفس جديد للقطاع تم الاعتماد على منطلق إصلاحي متدرج يركز على تحرير القطاع وبالتالي ضمان تنافسية ومهنية أكبر.

إطلاق دراسة حول إحداث المخطط المديرى للتنقلات الوطنية في أفق 2020 و 2035

أطلقت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك خلال الاجتماع المنعقد يوم 16 يوليوز 2014 برئاسة السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، دراسة لإحداث المخطط المديرى للتنقلات الوطنية في أفق 2020 و 2035. حضر هذا الاجتماع



الخطوط الملكية الجوية المغربية تعزز خدماتها بأمريكا اللاتينية

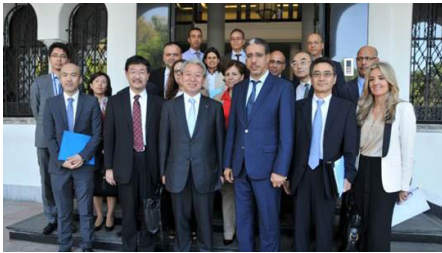
الخطوط الملكية الجوية المغربية تعزز خدماتها بأمريكا اللاتينية

أعلنت شركة الخطوط الجوية الملكية المغربية أنها وقعت، يوم 25 غشت 2014 بالرباط، مع الشركة البرازيلية GOL للخطوط الجوية الذكية على اتفاقية الخطوط المشتركة والتي توفر امكانيات ربط جديدة للمسافرين بين المغرب، من جهة، والبرازيل وأمريكا اللاتينية، من جهة أخرى. بموجب هذه الاتفاقية التي دخلت حيز التنفيذ منذ منتصف شهر غشت الجاري، يمكن للمسافرين حجز تذكرة سفر واحدة للرحلات التي تؤمنها الشركتان مع الاستفادة من خدمات التسجيل والنقل التلقائي للأمتعة بالنسبة للرحلات التي تمر عبر مطاري ساو باولو والدار البيضاء.

كما يمكن للمسافرين القادمين من البرازيل - زبائن الشركتين - الاستفادة من الشبكة الواسعة للخطوط الجوية الملكية المغربية للتوجه إلى أكثر من 80 وجهة دولية في افريقيا وأوروبا والشرق الأوسط، مروراً عبر مركزها بالدار البيضاء. ويذكر أن هذه الاتفاقية التي تعد أول اتفاقية للخطوط المشتركة توقعها الخطوط الجوية الملكية في أمريكا اللاتينية، قد جاءت لتعزيز خدمات الشركة الوطنية في القارة الأمريكية بعد الاتفاقية الأخيرة الموقعة مع ويستجيت (Westjet) والتي تستهدف أمريكا الشمالية.

التعاون الدولي

التعاون المغربي الياباني



أجرى وفد ياباني، يوم 14 يوليوز 2014 بالرباط برئاسة الممثل المقيم للوكالة اليابانية للتعاون الدولي، مباحثات مع وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز الرياح، بخصوص سبل تعزيز التعاون بين الطرفين وعلى الأخص التعاون الثلاثي الذي يستفيد منه الأشقاء الأفارقة، والتفكير في الشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص الياباني في مجالات السكك الحديدية والموانئ والطرق السيارة، ودرس إمكانية التعاون في مجال صيانة البنية التحتية خاصة الطرقية منها، لما راكمه الجانب الياباني من تجربة هامة في هذا المجال.

تدفق المسافرين في أفق 2025. لذلك أصبح من الضروري التفكير في مطار جديد لمراكش.



خلال هذا الاجتماع تم تقديم عرض حول المخطط الوطني للمطارات في أفق 2035، تمحور على الخصوص حول مواصلة تطوير المطارات لمواكبة تطور الرواج الجوي، وادماج المطارات في محيطها الحضري، وإنشاء مطارات جديدة. وتقدر التكلفة المالية للمشروع بـ 4,3 مليار درهم، وسيحتوي على مدرج بطول 3500 متر وعرض يصل إلى 60 متراً، ومحطة جوية بطاقة استيعابية تبلغ 10 ملايين مسافر سنوياً بالإضافة إلى البنيات الملحقة بالمطار.

ارتفاع حركة النقل الجوي للمسافرين بمطارات المملكة

سجلت حركة النقل الجوي للمسافرين خلال الفترة الممتدة ما بين شهري يناير ويونيو 2014 ارتفاعاً ملموساً على مستوى مختلف مطارات المملكة وذلك بنسبة 10,64 في المائة. وبلغ عدد المسافرين الوافدين على مطارات المملكة من مختلف أنحاء العالم خلال النصف الأول من السنة الجارية 8 ملايين و 351 ألف و 793 مسافراً مقابل 7 ملايين و 548 ألفاً و 800 مسافر في الفترة ذاتها من السنة الفارطة. وقد سجل مطار محمد الخامس الدولي للدار البيضاء لوحده إلى متم شهر يونيو نسبة ارتفاع بلغت 10,20 في المائة. وكذلك الشأن بالنسبة لمطار مراكش المنارة الذي سجل هو الآخر ارتفاعاً ملموساً فيما يخص المسافرين بنسبة 9,25 في المائة، حيث استحوذوا على نسبة تناهز 69 في المائة من العدد الإجمالي للمسافرين العابرين لمختلف مطارات المملكة.

ومن جهة أخرى، يلاحظ أن تدفق المسافرين بين مطارات المغرب والبلدان الإفريقية سجل ارتفاعاً خلال الثمانية أشهر الأولى من سنة 2014، حيث انتقل عددهم إلى 671 ألف و 353 مسافراً مقابل 547 ألف و 500 مسافراً في الفترة ذاتها من سنة 2013، أي بارتفاع ناهزت نسبته 23 في المائة. وقد ساهم ذلك في ارتفاع عدد المسافرين الذين توافدوا على مطارات المغرب من مختلف أرجاء العالم (ارتفاع قدره 7,63 في المائة).

كما أشار السيد بوليف إلى أهمية تدبير قطاع النقل وفق مقاربة تشاركية تشمل عدة قطاعات على رأسها الداخلية والتعمير والبيئة وكذا الصناعة. كما ركز على ضرورة إيجاد صيغة تكاملية تنافسية حقيقية بين مختلف وسائل النقل، خاصة أن هذه العملية تصب أساساً في مصلحة المواطن والوطن وتعزيز التنمية المستدامة بالمدن.

النقل السككي

تقدم سير مشروع الخط السككي الفائق السرعة طنجة-الدار البيضاء

خلال الاجتماع الذي انعقد يوم 11 يوليوز 2014 برئاسة السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، حول تتبع تقدم سير مشروع الخط السككي الفائق السرعة طنجة-الدار البيضاء، تم تقديم عرض من طرف مسؤولين عن المشروع حول تقدم سير مختلف جوانبه، من دراسات وأشغال والمجال العقاري وورشات الصيانة وأنظمة السلامة وإحداث معهد التكوين في المجال السككي وغيرها، وكذا التدابير مع مختلف الجهات المعنية من أجل احترام الأجل المتوقعة.

ويماناً لسير الأشغال في أحسن الظروف أكد السيد الوزير على أهمية إزاحة العراقيل العقارية وضرورة مواكبة وتعويض ذوي الحقوق. وفي نفس السياق، طالب بتتبع مدقق لمختلف المقاولات التي تنشط داخل الورش ومساهمة تكنولوجيا السرعة الكبيرة في الميدان الصناعي وفي الخبرة المغربية، وكذا بضرورة الاستفادة من هذه الجوانب من خلال اللجوء إلى الأرشيف وتبادل الابتكارات والخبرات المعايشة، وفتح المجال للجامعات وكليات الهندسة وذلك بتطوير الأبحاث وتمكين المتخرجين الشباب من الاستفادة من التدريب والتكوين، والحرص على تطوير مهارات أطر وتقنيي المكتب الوطني للسكك الحديدية.

النقل الجوي

مشروع المطار الجديد للمدينة مراكش

شكل مشروع المطار الجديد لمراكش محور أشغال الاجتماع الذي انعقد اليوم 2 يوليوز 2014 بالمدينة الحمراء، برئاسة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، والذي خصص لعرض المقاربة التقنية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك في ما يخص هذا المشروع والتشاور مع المنتخبين و مختلف الفاعلين المحليين المعنيين به.

فرغم التوسعة التي يعرفها مطار مراكش المنارة، والرامية إلى الرفع من طاقته الاستيعابية السنوية، فإن هذا المطار سيكون غير كاف لاستقبال

ومنتجاتها نحو الأسواق الإفريقية والعربية.



التعاون المغربي الموريتاني في قطاع المطارات

في إطار تعزيز التعاون مع الدول الإفريقية، قامت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك ممثلة في المكتب الوطني للمطارات، بإبرام صفقة -عبر الاتفاق المباشر مع شركة المطارات الموريتانية- مرتبطة بتكوين العاملين في قطاع المطارات، وذلك برسم سنتي 2014 و2015. يتجلى الهدف الأساسي المنشود من وراء هذه الصفقة في نقل الخبرة المغربية في مجال تسيير واستغلال المطارات للعمال الموريتانيين المشتغلين في المطارات والذين يؤدون مهامهم بها.

التعاون المغربي - الكونغولي

تباحث وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح، يوم 18 شتنبر 2014 بالرباط، مع الوزير المنتدب الكونغولي المكلف بالتجارة البحرية السيد مارتن بارفي ايمي كوسود مافونغو، بخصوص سبل تعزيز التعاون المغربي الكونغولي في قطاع النقل البحري.



وأبرز السيد رباح بهذه المناسبة أهمية تطوير الخدمات اللوجستية البحرية لضمان انسيابية المبادلات بين الدول الإفريقية وتعزيز الربط البحري للمغرب مع هذه الدول، ولاسيما الكونغو. كما أكد الوزير أن تفعيل الاتفاق المبرم بين البلدين سنة 2010، سيسمح للبلدين بمضاعفة حجم مبادلاتهما التجارية البحرية.

التوقيع بنجامينا على ثلاث اتفاقات للتعاون في قطاعات البنيات التحتية والخدمات الجوية والتكوين

وقع المغرب وتشاد يوم 19 شتنبر 2014 بنجامينا على ثلاث اتفاقات للتعاون تهم قطاعات

التعاون الممكنة لتطوير الطيران المدني وخلق شركات بين مختلف شركات الطيران العربية.



المنتدى المغربي - الغيني

شاركت الوزارة في فعاليات الدورة الأولى للمنتدى المغربي - الغيني المنظم تحت شعار: « وقفة غينية : تشييد اقتصاد واغتنام فرص » يوم 9 شتنبر 2014 بالدار البيضاء. وقد عرفت هذه الدورة، تدخل الوزير المنتدب المكلف بالنقل السيد محمد نجيب بوليف خلال حفل الافتتاح، وحضور شخصيات بارزة غينية ومغربية من القطاع العمومي والقطاع الخاص من أبرزها معالي السيد محمد سعيد فوفانا، الوزير الأول بالجمهورية الغينية.

وفي إطار فعاليات هذا المنتدى، ترأس معالي السيد محمد نجيب بوليف بجانب معالي السيد أليو ديالو، وزير النقل بالجمهورية الغينية ورشة عمل خاصة بالنقل والتجهيزات، حيث تم تقديم الرؤى والاستراتيجيات المعتمدة من طرف البلدين في ميدان النقل والتجهيزات وفتح النقاش حول آفاق الاستثمار بغينيا، والتجارب الناجحة حالياً، وقد أسفرت أشغال هذه الورشة على توطيد سبل التعاون المغربي- الغيني في الميادين الخاصة بالنقل الجوي والطريقي والسككي، وكذا تبادل الخبرات والتكوين.

عزيز رباح يتباحث مع وفد مجموعة الصداقة البرلمانية الرومانية- المغربية

قام وفد عن مجموعة الصداقة البرلمانية الرومانية- المغربية الذي كان في زيارة عمل للمملكة، يوم 16 شتنبر 2014، بمباحثات مع السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك. وترأس الوفد المذكور السيد سيباستيان غرابا، عضو البرلمان ببراسوف مُرافقاً بمعالي السيدة سيمونا ماريانا يوان، سفيرة رومانيا بالرباط.

خلال هذا اللقاء، نوه الطرفان بطبيعة العلاقات بين المغرب ورومانيا والتي تطبعها صداقة وإرادة مشتركة لتنمية التعاون الثنائي المبني على شراكة متكافئة. ودعا السيد عزيز رباح الطرف الروماني إلى العمل على تقوية التعاون الثنائي بين البلدين من خلال إنشاء منطقة صناعية رومانية بالمغرب وجعل المغرب مركزاً لنقل الصناعة الرومانية

و من جهته قام السيد الوزير، مترئساً وفدا يضم ممثلين عن القطاعين العام والخاص، بزيارة عمل إلى طوكيو من 26 إلى 29 غشت 2014. و قد كان الوفد مكوناً من كبار المسؤولين بالوزارة في مجالات الطرق والطرق السيارة، والموانئ، والسكك الحديدية، والطيران بالإضافة إلى ممثلي الاتحاد العام لمقاولات المغرب في مجال النقل. خلال هذه الزيارة قام السيد الوزير بسلسلة من اللقاءات الثنائية مع كبار المسؤولين اليابانيين في القطاعين العام والخاص، وكذلك مع الفاعلين الرئيسيين في مجالات البناء، والتهئية، واستغلال البنيات التحتية الطرقية من طرق و طرق سيارة، وسكك حديدية، وموانئ وبنيات صناعية.

التوقيع على اتفاقيتين بين مينائي مرسيليا والموانئ المغربية



تم يوم 09 غشت 2014 بمرسيليا، التوقيع على اتفاقيتين لتعزيز التعاون بين ميناء هذه المدينة والموانئ المغربية، وذلك بمناسبة الزيارة التي قام بها وزير التجهيز والنقل واللوجستيك السيد عزيز رباح ابتداء من 09 غشت 2014.

الاتفاقية الأولى وقعت مع الوكالة الوطنية للموانئ والثانية مع الوكالة الخاصة طنجة المتوسط، وتنص كلاهما على وضع مجموعة من آليات التعاون في إطار تبادل المعلومات، ولاسيما في مجال التعاون التقني، وذلك بغية تطوير خطوط بحرية بالنسبة لنقل البضائع والمسافرين، وخاصة خط بحري «رورو» الى ميناء طنجة المتوسط.

استقبال عزيز رباح للمدير العام للهيئة العربية للطيران المدني

استقبل السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، يوم 12 غشت 2014، السيد محمد ابراهيم شريف المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني. وبعد تهنئة السيد محمد ابراهيم شريف على تعيينه مديراً عاماً للهيئة العربية للطيران المدني، أكد السيد رباح استعداد الحكومة المغربية ووزارة التجهيز والنقل واللوجستيك لتقديم المساعدات والتسهيلات اللازمة حتى تقوم الهيئة بمهمتها في احسن الظروف. كما تحدث الطرفان عن مجالات



التنمية الاقتصادية والاجتماعية ببلدنا، ولا سيما في مجالات تدخل وزارة.

المعهد العالي للدراسات البحرية يحوز على شهادة الجودة « إيزو 9001 » نسخة 2008

تم تتويج مجهودات المعهد العالي للدراسات البحرية المرتبطة بالتنظيم والتتبع البيداغوجي بشهادة الجودة «إيزو 9001» نسخة 2008. وقد تم تجديد شهادة الجودة «إيزو 9001» نسخة 2008 هذه فيما يخص الأنشطة المرتبطة بالتكوين البحري في المعهد.

ويعد هذا التتويج اعترافا بالعمل المتواصل لمواكبة إعادة تنظيم المعهد العالي للدراسات البحرية، مع الأخذ بعين الاعتبار صلاحياته الجديدة وانخراطه في النظام المعتمد في مسار التعليم العالي LMD (إجازة- ماستر- دكتوراه). ويرجع ذلك الى تكييف المعهد العالي للدراسات البحرية مع مقتضيات القانون -00 01 قصد انفتاحه على محيطه وضمانه لجودة التكوين الذي يقدمه لتلاميذه وشركائه.

استراتيجية استكمال التكوين في مجال النقل البحري تهدف إلى تطوير القطاع وتعزيز مكانته ودوره في الملاحة التجارية

بمناسبة حفل تخرج الفوج السادس والثلاثون الذي نظمته المعهد العالي للدراسات البحرية، يوم 24 شتنبر بالدار البيضاء 2014، والذي أطلق عليه اسم الرحالة المغربي الشهير ابن بطوطة، أوضح السيد عزيز رباح وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، في كلمة ألقيت بالنيابة عنه أن استراتيجية استكمال التكوين في مجال النقل البحري تهدف إلى تطوير هذا القطاع وتعزيز مكانته ودوره في الملاحة التجارية.

وتم خلال هذا الحفل التذكير بأوراش واستراتيجية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك لتطوير برامج التكوين البحري بالمعهد بما يتلاءم مع المعايير الدولية في هذا المجال، وخاصة في ما يتعلق بالإصلاح والصناعة الملاحية وذلك بالشراكة مع مؤسسات جامعية عديدة فرنسية وإسبانية وكورية.

برنامج إدماج الأطر الحديثة التوظيف بالوزارة - نسخة 2014

في إطار سياسة تدبير الموارد البشرية قامت الوزارة، يوم 15 شتنبر 2014 بمركز الاستقبال والندوات بالرباط، بإطلاق برنامج إدماج الأطر الحديثة التوظيف بها في نسخته 2014.

هذا، وفي أعقاب زيارته، أشاد الوفد الكندي بالمنظومة الأمنية للطيران المدني بالمطار، كما أعرب عن ارتياحه للتطبيق الصارم للتدابير الأمنية على الرحلات الجوية المتوجهة من مطار محمد الخامس الدولي صوب كندا.

عزيز رباح يستقبل سفير بلجيكا بالمغرب

استقبل السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل و اللوجستيك، يوم 22 شتنبر 2014، معالي سفير بلجيكا بالمغرب، السيد فرانك كاريوي. خلال هذا اللقاء، أكد الطرفان رغبتهما في العمل سويا على تعزيز التعاون بين المغرب و بلجيكا في ميادين التجهيز والنقل واللوجستيك.

و في هذا الصدد، أشار السيد عزيز رباح إلى أهمية تطوير محاور التعاون بالنسبة للبلدين، و كذا بالنسبة لإفريقيا، بعد أن استعرض مختلف المشاريع الاستراتيجية التي توجد في طور الإطلاق. كما طلب تحضير مخطط عمل للتعاون ثلاثي الأطراف يضم المغرب وإفريقيا وبلجيكا، وذلك في المجالات التي تهم الوزارة. ودعا السيد الوزير المقاولات البلجيكية لإجراء زيارة عمل بالمغرب قصد الاضطلاع على فرص الاستثمار في المملكة.



الموارد البشرية

إعادة فتح معهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية بفاس
قامت وزارة التجهيز والنقل و اللوجستيك بإعادة فتح معهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية بفاس للسنة الدراسية -2014 2015. وقد فتحت مباراة الولوج للمعهد للمرشحين الحاملين شهادة البكالوريا في العلوم، وللحاملين لإجازة في العلوم وكذلك لحاملي شهادة تقني في الأشغال العمومية.

و تدرج هذه الخطوة ضمن توجهات الوزارة الرامية لتعزيز معاهد تكوين التقنيين في ميدان الأشغال العمومية من خلال إعادة فتح وإنشاء مؤسسات جديدة للرفع من عدد الخريجين و كذلك إدخال برامج جديدة للتكوين ومن أجل جعلها أكثر استجابة لاحتياجات التسيير و الحكامة ولتعزيز

البنيات التحتية والخدمات الجوية والتكوين خلال زيارة العمل التي قام بها الوزير المنتدب المكلف بالنقل السيد محمد نجيب بوليف، من 17 إلى 19 شتنبر، 2014 إلى تشاد مرفوقا بوفد يضم العديد من المسؤولين بالوزارة.



وأشار إلى أن الاتفاقيات التي تم التوقيع عليها تهدف إلى استكشاف وسائل إعادة دينامية وتعزيز التعاون التقني في مجالات التجهيز والبنيات التحتية، ويتعلق الأمر ببروتوكول اتفاق للتعاون التقني يرمي إلى إرساء إطار موجه لنقل التكنولوجيات وتطوير الكفاءات البشرية بهدف ضمان تدبير عقلائي أمثل للبنيات التحتية في مجال النقل. و الاتفاق الثاني المتعلق بالخدمات الجوية سيمكن المغرب وتشاد من العمل بشكل منسق لتعزيز حركة الملاحة الجوية بين البلدين والرفع من وتيرتها. كما تم التوقيع على اتفاقية ثالثة بين المدرسة الحسنية للأشغال العمومية (المغرب) والمدرسة الوطنية العليا للأشغال العمومية (تشاد) بهدف تحديد السياق العام والأنماط العملية للمشاركة في مجالات التعليم والتكوين والبحث.

وقد توجه الوفد المغربي إلى تشاد على متن الخط الجديد الذي أطلقته شركة الخطوط الجوية الملكية المغربية الرابط بين الدار البيضاء و مطار حسن جاموس الدولي بنجامينا. وتؤمن الرحلات على هذا الخط الجديد طائرات من طراز بوينغ 737 من الجيل الجديد، بوتيرة رحلتين في الأسبوع. وتجدر الإشارة أن إطلاق الخط الجديد يندرج في إطار التعاون المغربي التشادي في مجال النقل الجوي، ويأتي تنفيذا لاتفاقية وقعت بين البلدين سنة 2011.

زيارة وفد عن إدارة أمن النقل كندا (ATC) لمطار محمد الخامس الدولي

في إطار التعاون المشترك بين المملكة المغربية و كندا في مجال أمن وسلامة الطيران المدني، قام وفد عن إدارة النقل لكندا مكلف بأمن الطيران المدني، بزيارة لمطار محمد الخامس الدولي يوم 20 شتنبر 2014، وذلك بهدف معاينة و تقييم الإجراءات و التدابير الأمنية المطبقة على رحلات الخطوط الملكية المغربية المتوجهة نحو كندا ولاسيما تطبيق التدابير الأمنية الإضافية.

متخرج، معظمهم مهندسي الدولة. وفي حديثة عن التعاون مع الدول الافريقية، أبرز السيد محمد نجيب بوليف أن ملف التكوين يبقى من الملفات الأساسية والحساسة اعتبارا لعدم توفر العديد من بلدان القارة السمراء على مؤسسات تعليمية من هذا المستوى إن لم تكن منعدمة، مما يفسر الاقبال المتزايد على خدماتها من خلال الاتفاقيات المبرمة معهم.



أعمال اجتماعية موسم الاصطياف 2014

على غرار السنوات الماضية، عملت مؤسسة للأعمال الاجتماعية الأشغال العمومية على توفير مجموعة متنوعة من مراكز الاصطياف لأعضائها، وذلك في عدة مدن من المملكة و برسم سنة 2014. وهكذا نظمت المؤسسة موسم الاصطياف على أربع فترات ممتدة من فاتح إلى 30 غشت 2014 و بثلاثة أنواع من المراكز: المراكز التي تديرها إدارة مؤسسة (63 وحدة)، المراكز التي تديرها المكاتب

فهرس

1	افتتاحية
1	جديد
1	تدشينات و اتفاقيات
2	تدرج في إطار الأنشطة الملكية
2	السلامة العرقية
2	الموائى و الملك العمومي البحري
3	البنية التحتية العرقية و الطرق السيارة
4	البناء و الأشغال العمومية
4	اللوجستيك
4	النقل الطرقي
5	النقل السكني
5	النقل الجوي
5	التعاون الدولي
7	الموارد بشرية
8	الأعمال الاجتماعية

للاتصال

الوحدة المركزية للتواصل

• الهاتف: 0537-68-41-71 / 0537-68-42-45

• فاكس : 0537-76-37-79

• العنوان : الحي الاداري ، ص.ب 597 الرباط-شالة

ماسر المشاريع اللوجستكية

أقيم حفل توزيع الدبلومات الخاصة بماسر المشاريع اللوجستكية، وذلك بالنسبة للفوج الفرنسي الذي درس بباريس وكذلك الفوج المغربي الذي درس بالدارالبيضاء، يوم 25 شتنبر بمقر عمادة جامعة باريس 2، برئاسة السيد محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل.



وقد عبر السيد الوزير في كلمة بالمناسبة عن أهمية التعاون بين المغرب وفرنسا في مجال التكوين الجامعي والتكوين المستمر والتكوين الأساسي في مجالات النقل واللوجستيك، وكيف أن ذلك سيساعد على مد الجسور والروابط المرتبطة بالخبرات والتجارب، وسيساهم في تعزيز الكوادر البشرية الضرورية لإنجاح الاستراتيجية اللوجستكية بالمغرب وبرنامج إصلاح قطاع النقل. كما نوه بتفوق الطالبة المغربية التي حصلت على أعلى معدل بالماسر الفرنسي .

عيد ميلاد الثالث عشر لأكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

أقامت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني، يوم 27 شتنبر 2014 بالنواصر، حفل تتويج على شرف 129 من خريجها برسم الموسم الجامعي 2013-2014، الذي يصادف ذكرى مرور ثلاث عشرة سنة عن تاريخ ميلاد هذه المؤسسة الجامعية. وقد شمل هذا التتويج 90 من حاملي شهادة مهندس الدولة في شعبة هندسة الالكترونيك والاتصال وشعبة هندسة المعلومات وشعبة الهندسة الصناعية والانتاجية، فضلا عن 39 من حاملي شهادة الماسر في تدبير حركة النقل الجوي، والإلكترونيك وسلامة الملاحة الجوية، وذلك إلى جانب تكوين 12 من ضباط الصف بالقوات الملكية الجوية في مجال المراقبة الجوية.

بالمناسبة، أكد السيد محمد نجيب بوليف الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك المكلف بالنقل أنه من خلال هذا الانجاز تؤكد الأكاديمية قدرتها على تخطي الصعوبات التي واجهتها منذ البداية، حيث بلغ عدد خريجها منذ أول دفعة في 2007 حتى الآن حوالي ثمانمائة

و تكمن أهمية هذا البرنامج الذي دأبت الوزارة على تنظيمه في تسهيل عملية إدماج الأطر الشابة الحديثة التوظيف، وبالتالي استيعاب خاصيات المحيط المهني الجديد لديهم من أجل الانخراط بفعالية ومرونة في تحقيق وإنجاز البرامج والأهداف الاستراتيجية المسطرة.

و تتجلى المستجدات التي تعرفها نسخة هذه السنة في إعداد برامج تكوين قطاعية موازية، ذات صبغة تقنية لفائدة الأطر التي تم تعيينها بمختلف المديرات القطاعية.



زيارة وفد من مدرسة الدراسات العليا للتجارة بباريس لمركز مراقبة التنقل البحري بطنجة

قام وفد مكون من عشرين مسؤولا وإطارا، يوم 23 شتنبر 2014، بزيارة لمركز مراقبة التنقل البحري بطنجة (VTS طنجة)، هذه الزيارة التي كانت مبرمجة على هامش زيارة العمل المنظمة من طرف مدرسة الدراسات العليا للتجارة في باريس (HEC Paris) ، للمملكة المغربية.

وكانت هذه الزيارة مناسبة لاكتشاف مهام واختصاصات «VTS طنجة»، خاصة خدمات التنقل البحري التي يقدمها مركز مراقبة التنقل البحري لمستعملي مضيق جبل طارق و التي تستجيب للمعايير والمقاييس الدولية، من أجل تطوير وتعزيز سلامة الملاحة البحرية والمحافظة على البيئة البحرية.



كما زار الوفد مختلف تجهيزات وبنيات المركز، حيث اضطلع على تأهيل الفرق العاملة والتقنية و على التقدم الذي سجلته المملكة المغربية فيما يخص مراقبة وتتبع التنقل البحري على طول سواحلها.

